

Jelcz-Laskowice 03.06.2022r.

Beata Bejda
Aleksandra Czernik
Karolina Kolado
Krzysztof Woźniak
radni Rady Miejskiej
w Jelczu-Laskowicach

NBR. 1063. 2022
BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Jelczu-Laskowicach
23.06.2022r. *JoKuc*



Pan
Bogdan SZCZĘŚNIAK
Burmistrz Jelcza-Laskowic

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu.

Zwracamy się do Pana z prośbą o niezwłoczne podjęcie działań w zakresie przebudowy skrzyżowania ulic Tańskiego, Liliowej, Alei Młodych w Jelczu-Laskowicach celem niezwłocznej poprawy bezpieczeństwa w tym newralgicznym i obecnie nie do końca bezpiecznym miejscu.

1 czerwca 2022r. około godziny 18.00 w Jelczu-Laskowicach na tym skrzyżowaniu doszło do niebezpiecznego wypadku. Jeden z pojazdów z dużą prędkością wjechał na skrzyżowanie, uderzając tym samym w drugi pojazd. Skutkiem tego pojazd jadący zgodnie z przepisami nieoczekiwanie zmieniając kierunek jazdy uderzył tyłem w pobliski hydrant potracając przy tym przechodzącą przez przejście dla pieszych 11-letnią dziewczynkę oraz jej matkę. Tylko dzięki temu, że auto wytraciło swój impet na hydrancie nie doszło do tragedii. Mimo to dziewczynka została przetransportowana śmigłowcem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do szpitala we Wrocławiu.

Sytuacja ta pokazuje, że same uwarunkowania prawne obowiązujące na tych krzyżujących się drogach równorzędnych nie wystarczają, aby zapewnić bezpieczeństwo na tym newralgicznym skrzyżowaniu. Pomimo tego, iż jest ono objęte strefą zamieszkania i piesi mają prawo czuć się bezpiecznie i w pełni swobodnie korzystać z przywileju pierwszeństwa przed innymi użytkownikami tych dróg. Widzimy, że tak nie jest. Słyszymy od mieszkańców jak bardzo często dochodzi tu do niepokojących sytuacji związanych z przekraczaniem obowiązującej prędkości w strefie zamieszkania oraz braku ustępowania pierwszeństwa pieszym chcącym przejść przez jezdnię.

Ponadto należy pamiętać, że jest to najważniejsze komunikacyjne miejsce na Osiedlu Metalowców. Jego newralgiczność wynika z dużej intensywności ruchu zarówno pieszych, pojazdów silnikowych w tym autobusów komunikacji miejskiej oraz rowerzystów korzystających ze ścieżki rowerowej na Alei Młodych. Dodatkowo intensywność tą determinuje bliskie położenie Publicznej Szkoły Podstawowej nr 2, Publicznego Przedszkola nr 2, Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej „PROMED”, Działu Techniczno-Socjalnego Spółdzielni Mieszkaniowej oraz pobliskich sklepów i apteki.

W celu uniknięcia w przyszłości tego typu niebezpiecznych zdarzeń widzimy potrzebę zastosowania na tym skrzyżowaniu radykalnych rozwiązań wymuszających na kierowcach pojazdów silnikowych dostosowanie prędkości do warunków panujących na jezdni. Jednym z takich rozwiązań jest tzw. skrzyżowanie wyniesione, które w trzech miejscach naszego miasta od kilku miesięcy dobrze funkcjonuje. Bardzo dobrym rozwiązaniem jest również budowa niewielkiego ronda bez rozbudowanej wysepki. Takie rozwiązanie funkcjonuje we Wrocławiu na skrzyżowaniu ulic Monte Cassino, Bacciarellego, Dembowskiego i Spółdzielczej (zdjęcie w załączeniu). Dajemy Panu Burmistrzowi pod rozwagę zastosowanie właściwego rozwiązania w celu poprawy bezpieczeństwa w tym szczególnym i obecnie nie do końca bezpiecznym miejscu.

Krzysztof Woźniak Beata Bejda
Karolina Kolado

Aleksandra Czernik

