

RI.271.17.2019

Jelcz-Laskowice, dnia 09.08.2019 r.

Potencjalni Wykonawcy

Dotyczy postępowania na :

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Chwałowicach”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia ,udzielamy odpowiedzi :

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Dokumentacji Projektowej w wersji elektronicznej – w formacie plików DWG, które umożliwią Wykonawcy sprawniejszą weryfikację przedmiarów, które Zamawiający udostępnił jako materiał poglądowy.

Odpowiedź :

Zamawiający nie dysponuje plikami rysunków w formacie DWG.

Pytanie 2

Wykonawca wnosi, na zasadzie równego traktowania stron o uzupełnienie zapisów we wzorze umowy o możliwość naliczenia kary umownej przez Wykonawcę Zamawiającemu w tożsamej wysokości tj. 10% wynagrodzenia brutto w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź :

Zapisy umowy nie zostaną zmienione.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie do Projektu Budowlano-Wykonawczego. Pkt. 2.4.3 Odwodnienie „Na całej długości drogi zastosowano **rozproszenie na poboczach** drogi. W ramach odwodnienia korpusu drogi należy udrożnić spływ powierzchniowy **na poboczach i przylegającym terenie** pasa drogowego poprzez wyprofilowanie terenu ze spadkiem **na zewnątrz pasa drogowego.**” Proszę określić rozproszenie i potwierdzić, że efektem profilacji ma być odprowadzenie wody opadowej na zewnątrz pasa drogowego – ponieważ w granicach są działki prywatne. Czy Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania profilacji na całym przylegającym terenie ?

Odpowiedź :

Odwodnienie powierzchniowe drogi wykonać zgodnie z projektem. Profilację terenu wykonać w obrębie opracowania na terenie działki drogowej.

Pytanie 4

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, III. Opis Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający wskazuje wykonanie:

- „- utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym,
- wyrównanie i profilowanie poboczy gruntowych oraz terenów zielonych”

Wyżej wymienione pozycje nie są ujęte w Dokumentacji Projektowej, brak poboczy na przekrojach konstrukcyjnych oraz na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu. Prosimy o określenie zakresu, i uzupełnienie rysunków oraz określenie konstrukcji.

Odpowiedź :

Należy przewidzieć wykonanie poboczy tłuczniowych zgodnie z dokumentacją techniczną (m.in. Projekt Budowlano-Wykonawczy w części opisowej). Należy przewidzieć wyrównanie i profilowanie poboczy gruntowych w obrębie opracowania na terenie działki drogowej.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z rysunkiem dołączonym do uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Oławie (pismo PZD.421.3.2019.KRz) oraz rysunkiem z Dokumentacji Projektowej zakres zadania rozpoczyna się w km 0+009,00 a włączenie do powierzchni skrzyżowania (1541D) wykonane zostanie na podstawie innego opracowania i zamówienia. W Opisie Przedmiotu Zamówienia znajduje się pozycja wykonania remontu w obrębie tego skrzyżowania, prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź :

Zamówienie obejmuje również remont zjazdu na drogę 1541D w obrębie skrzyżowania na odcinku km 0+009,00 (sposób wykonania remontu zjazdu określa uzgodnienie - pismo PZD.421.3.2019.KRz).

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie do Projektu Budowlano-Wykonawczego, Pkt. 2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne

„Nawierzchnię – warstwę ścieralną warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – AC11S o grubości 5 i 6 cm, należy ułożyć, jako jednolitą warstwę na wyrównanej podbudowie tłuczniowej.”

oraz opisem konstrukcji:

„Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej w przekroju A-A i B-B na odcinku w km 0+000 do 0+450,50, łącznika i zjazdów jest następująca:

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca

- skropienie asfaltem

- **podłoże istniejące z niesortu kamiennego, zamknięte klincem, wyprofilowane i zagęszczone do $I_s = 1,00$ o średniej grubości warstwy 30 cm)**"

Czy Wykonawca ma w swojej ofercie zakładać nowe kruszywo na wykonanie podbudowy czy ma wykorzystać zgodnie z opisem „**podłoże istniejące**” i jedynie „**wyrównać podbudowę tłuczniovą**”?

Odpowiedź :

Nawierzchnię jezdni drogi głównej należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, tj.:

- na odcinku w km 0+000 do 0+450,50 wyrównać istniejącą podbudowę tłuczniovą z wyprofilowanym i zagęszczeniem do $I_s = 1,00$,
- na odcinku w km 0+450,50 do 0+677 i łączniku o długości 0,0605km wykonać nową podbudowę tłuczniovą.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz według poniższej specyfikacji:

- na odcinku w km 0+000 do 0+450,50 wyrównać istniejącą podbudowę tłuczniovą z wyprofilowanym i zagęszczeniem do $I_s = 1,00$ (miejscowo uzupełnić brakującą podbudowę tłuczniovą na zjazdach w celu uzyskania wymaganego zagęszczenia),
- na odcinku w km 0+450,50 do 0+677 i łączniku o długości 0,0605km wykonać nową podbudowę tłuczniovą.

Pytanie 7

W przekrojach konstrukcyjnych A-A oraz B-B projekt konstrukcji zakłada:

„istniejąca oodbudowa z kruszywa kamiennego 31,5/63, zamknięta klincem, grubość warstwy 30 cm”

W zakresie zadania od km 0+009 do 0+450 rzędne niwelety różnią się od rzędnych terenu w taki sposób, że wymagają od Wykonawcy zebrania istniejącego kruszywa jak np. w **przekroju 0+092,50** natomiast w rozdziale 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu Projektant zakłada zmianę rzędnych niwelety 15 ± 30 cm w górę, co jest sprzeczne. Czy we wszystkich przypadkach zapewniona zostanie wymagana nośność podłoża pomimo pomniejszania grubości warstw konstrukcyjnych z kruszywa ? Wykonawca chce wykluczyć sytuację gdzie po ściągnięciu kruszywa do odpowiedniej grubości uzyska na podłoża mniejszą nośność niż wymagana w Dokumentacji Projektowej i musiałby wówczas dokonać wymiany istniejących warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź :

Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przed ułożeniem warstw bitumicznych należy wykonać badanie zagęszczenia do $I_s = 1,00$ (w przypadku nie uzyskania

wymaganego parametru zagęszczania należy wykorzystać na podbudowę tłuczeń zebrany z profilowania).

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o określenie hierarchii dokumentów na przedmiotowym kontrakcie.

Odpowiedź :

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą ze względu na małą czytelność skanu Dokumentacji Projektowej o wskazanie i potwierdzenie zakresu dla wykonania dotyczącego pozycji :

- krawężnik betonowy
- kanalizacja deszczowa do wymiany (rysunek PZT – legenda)
- oczyszczenie rowów z namułu (brak na rysunku PZT)]

Odpowiedź :

Zamówienie nie obejmuje wykonania krawężników betonowych.

Lokalizacja wpustów zaznaczona jest na PZT w miejscach istniejących.

Należy wykonać oczyszczenie rowu w zakresie usunięcia namułu z dna rowu, wykoszenia traw i porostów, karczowania samosiejek i krzaków w kinecie rowu - lokalizowana w pasie drogi objętym opracowaniem.

Pytanie 10

Zwracam się z prośbą o uszczegółowienie zakresu pracy wpustów w zakresie gdzie na rysunkach Planu Zagospodarowania Terenu brak jest krawężników oraz rozwiązań umożliwiający odbiór wody. Niektóre wpusty zgodnie z profilem podłużnym umieszczone zostały na wierzchołku łuku pionowego niwelety

Odpowiedź :

Lokalizacja wpustów bez zmian, rzędne woltów wpustów dostosować do niwelety drogi.

Pytanie 11

W czasie wizji lokalnej stwierdzono występowanie kostki kamiennej pod warstwą kruszywa na jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie oczekuje i nie przewiduje rozbierania kostki kamiennej.

Odpowiedź :

Zamawiający nie przewiduje.

Pytanie 12

W czasie wizji lokalnej stwierdzono występowanie krawężników kamiennych. W załączonej dokumentacji brak mowy o stosownych robotach rozbiórkowych, prosimy o wyjaśnienia czy należy rozbierać krawężnik kamienny.

Odpowiedź :

Nie

Pytanie 13

W czasie wizji lokalnej stwierdzono występowanie ścieków z kostki kamiennej. W załączonej dokumentacji brak mowy o stosownych robotach rozbiórkowych, prosimy o wyjaśnienia czy należy rozbierać ściek z kostki kamiennej.

Odpowiedź :

Nie

Pytanie 14

W czasie wizji lokalnej stwierdzono występowanie w jezdni studni kanalizacyjnych. W załączonej dokumentacji brak mowy o stosownych robotach regulacyjnych czy rozbiórkowych. Prosimy o wyjaśnienia jaki typ prac i w jakiej ilości należy przewidzieć.

Odpowiedź :

Należy wykonać regulacje wysokości studni i urządzeń do nowej niwelety drogi.

Pytanie 15

W załączonej dokumentacji projektowej, a dokładniej na planie sytuacyjnym mowa jest o wymianie kanalizacji deszczowej. Niestety przekazana dokumentacja jest w takiej jakości która uniemożliwia precyzyjne zczytanie gdzie i w jakiej ilości należy te prace wykonać. Prosimy o precyzyjne opisanie w jakiej ilości i jakie prace należy przewidzieć do wykonania na kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź :

Zgodnie z dokumentacją (9 wpustów)

Pytanie 16

W przedmiarze robót brak pozycji związanych z koniecznością wyprofilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża pod warstwy bitumiczne w miejscu wykonywania samej nakładki asfaltowej. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź :

Należy przewidzieć powyższe roboty

Z up. BURMISTRZA
Małgorzata Lubkowska
główny specjalista