

# PRZEDMIAR ROBOT

| Lp.   | Podst                          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Ppszcz   | Razem    |
|---|--------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze - kod CPV - 45100000-8</b> |                                |  |                |          |          |
| 1   | KNNR 1                         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-   | km             |          |          |
| d.1   | 0111-01                        | nym.<br>droga L = 990 m<br>0.99  | km             | 0.990    |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 0.990    |
| 2   | KNNR 6                         | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Ro-  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1   | 0802-04                        | zebranie na połączeniu z drogą o nawierzchni asfaltowej droga<br>- km 0+000 3,5 m; P= 3,5 m x 0,2m = 0,7 m2<br>0.7   | m <sup>2</sup> | 0.70     |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 0.70     |
| <b>2 Podbudowy - kod CPV - 45233000-9</b>             |                                |  |                |          |          |
| 3   | KNNR 6                         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokoś-   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0101-03                        | ci jezdni i chodników<br>619.60  | m <sup>2</sup> | 619.600  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 619.600  |
| 4   | KNNR 6                         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokoś-   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0101-02                        | ci jezdni i chodników<br>zjazdu - 116,96 m2<br>116.96  | m <sup>2</sup> | 116.960  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 116.960  |
| 5   | KNNR 1                         | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2   | 0205-03                        | gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km<br>sam.samowylad.<br>Pc -całkowita powierzchnia korytowania drogi V - objętość wykopu<br>droga : V = 619.60 m2 x 0,3 m = 185,88m3<br>zjazdu: V = 116,96 x 0,2= 23.392<br>razem:209,272 m3<br>209.272 | m <sup>3</sup> | 209.272  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 209.272  |
| 6   | KNNR 1                         | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2   | 0208-02                        | po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 2<br>209.272  | m <sup>3</sup> | 209.272  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 209.272  |
| 7   | KNNR 6                         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokoś-   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0101-02                        | ci jezdni i chodników. Korytowanie pod pobocza wzmocnione niesortem kamien-<br>nym<br>Pobocza wzmocnione o szerokości 0,5 m i grubości 15 cm - niesort kamienny; L<br>= 990 m x 0,5 m x 2 = 990 m2<br>990  | m <sup>2</sup> | 990.000  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 990.000  |
| 8   | KNNR 6                         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0103-03                        | IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>Pow. profilowania droga P = 3573,90m2<br>zjazdu P = 144,98 m2<br>razem: 3718,88 m2<br>3718.88  | m <sup>2</sup> | 3718.880 |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 3718.880 |
| 9   | KNNR 6                         | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0113-05                        | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszcza-<br>nym mechanicznie o gr. do 10 cm.<br>3573.90   | m <sup>2</sup> | 3573.900 |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 3573.900 |
| 10  | KNNR 6                         | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0104-03 +<br>KNNR 6<br>0104-04 | 619,60 m2-116,96m2<br>764.58   | m <sup>2</sup> | 764.580  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 764.580  |
| 11  | KNNR 6                         | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm - kruszywo o uziarnieniu  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0113-03                        | ciagłym 0,0/63,0 mm<br>619.60  | m <sup>2</sup> | 619.600  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 619.600  |
| 12  | KNNR 6                         | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0113-02                        | dodatkowa warstwa nad rurociągami przepustów<br>20 m x 3,6 m x 2 szt. = 144m2<br>144   | m <sup>2</sup> | 144.000  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 144.000  |
| 13  | KNNR 6                         | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pod zjazdy  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0113-01                        | 144.980  | m <sup>2</sup> | 144.980  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 144.980  |
| 14  | KNNR 6                         | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   | 0113-01                        | pobocza wz.mocnione niesortem kamiennym<br>L = 990 m x 0,5 m x 2 = 990 m2<br>990   | m <sup>2</sup> | 990.000  |          |
|   |                                |  |                | RAZEM    | 990.000  |

## PRZEDMIAR ROBOT

| Lp.   | Podst                | Opis i wyliczenia   | J.m.           | Poszcz   | Razem    |
|---|----------------------|---|----------------|----------|----------|
| 15<br>d.2   | KNNR 6<br>0113-05    | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
|   |                      | 144.980   | m <sup>2</sup> | 144.980  |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 144.980  |
| 16<br>d.2   | KNNR 6<br>1005-07    | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - w ilości 1kg/m2<br>droga i zjazdy<br>P = 3718,88 m2<br>3718.88  | m <sup>2</sup> |          |          |
|   |                      |   | m <sup>2</sup> | 3718.880 |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 3718.880 |
| 17<br>d.2   | KNNR 6<br>0103-03    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza z gruntu miejscowego<br>990 m x 0,5m x2 =990,0 m2<br>990.0 | m <sup>2</sup> |          |          |
|   |                      |   | m <sup>2</sup> | 990.000  |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 990.000  |
| <b>3 Nawierzchnie - kod CPV - 45233000-9</b>                    |                      |   |                |          |          |
| 18<br>d.3   | KNNR 6<br>0309-03    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)<br>droga i zjazdy<br>P = 3619.88 m2<br>3619.88  | m <sup>2</sup> |          |          |
|   |                      |   | m <sup>2</sup> | 3619.880 |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 3619.880 |
| <b>4 Roboty wykończeniowe i inne - kod CPV - 45100000-9</b>     |                      |   |                |          |          |
| 19<br>d.4   | Kalkulacja<br>własna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  | szt.           |          |          |
|   |                      | 2   | szt.           | 2.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 2.000    |
| 20<br>d.4   | KNNR 6<br>1302-02    | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm<br>153+ 146+ 22 = 321 m; szerokość dna b = 0,5m, nachylenie skarp n = 1:1, głębokość h = do 1,5 m<br>321                | m              |          |          |
|   |                      |   | m              | 321.000  |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 321.000  |
| 21<br>d.4   | KNNR 6<br>1302-04    | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy<br>6 m x 2= 12<br>12  | m              |          |          |
|   |                      |   | m              | 12.000   |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 12.000   |
| 22<br>d.4   | KNNR 5<br>0705-01    | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm<br>Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych AROT o sr.do 110 mm<br>L = 5,0 m<br><br>Krotność = 10<br>5   | m              |          |          |
|   |                      |   | m              | 5.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 5.000    |
| <b>5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kod CPV - 45233280-5</b> |                      |   |                |          |          |
| 23<br>d.5   | KNNR 6<br>0702-01    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt.           |          |          |
|   |                      | 5   | szt.           | 5.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 5.000    |
| 24<br>d.5   | KNNR 6<br>0702-01    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt.           |          |          |
|   |                      | 4   | szt.           | 4.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 4.000    |
| 25<br>d.5   | KNNR 6<br>0702-04    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2<br>5   | szt.           |          |          |
|   |                      |   | szt.           | 5.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 5.000    |
| 26<br>d.5   | KNNR 6<br>0702-05    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - tablice informacyjne o współfinansowaniu inwestycji<br>4                                    | szt.           |          |          |
|   |                      |   | szt.           | 4.000    |          |
|   |                      |   |                | RAZEM    | 4.000    |