SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. Wstęp
	1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót obejmujących utrzymania dróg o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej, gruntowej ulepszonej, nawierzchni żwirowej, nawierzchni twardych nie ulepszonych.

* 1. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót opisanych w pkt 1.1.

.

* 1. Ogólne wymagania dotyczące robót.

1.4.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność ze SST na poszczególne asortymenty robót oraz poleceniami inspektora nadzoru.

1. Wykonawca będzie prowadził roboty przy zachowaniu istniejącego ruchu,
2. Koszt zabezpieczenia terenu prowadzonych robót nie podlega oddzielnej zapłacie i jest włączony w cenę jednostkowa.
3. Materiały.

2.1. Źródła uzyskania wszystkich materiałów powinny być wybrane przez Wykonawcę z wyprzedzeniem przez rozpoczęciem robót. Zatwierdzenie źródła materiałów nie oznacza, że wszystkie materiały z tego źródła będą przez Inspektora dopuszczone do wbudowania.

2.1..1. Materiały przeznaczone do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom SST na poszczególne asortymenty robót z uwzględnieniem zależności od kategorii ruchu na drodze i stanu technicznego drogi.

2.1.2. Inspektor ma prawo nie wyrazić zgodę na zastosowanie materiałów niezgodnych z wymaganiami oraz przedstawionymi dokumentami. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę materiałów nie uzgodnionych z Inspektorem, roboty nie zostaną odebrane.

2.2. Składowanie materiałów.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza miejsce składowania materiałów zapewniające zachowanie ich jakości i przydatności do robot.

1. Sprzęt.

3.1. Wykonawca powinien dysponować sprawnym technologicznie sprzętem do wykonania robót.

Rodzaj, ilość i parametry sprzętu określają SST dla poszczególnych asortymentów robót. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego.

1. Transport.

4.1. Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

1. Ogólne zasady wykonania robót.

5.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość i zgodność z wymaganiami SST oraz poleceniami Inspektora.

5.2. Współpraca Inspektora, Zamawiającego i Wykonawcy.

5.2.1. Inspektor w porozumieniu z Inwestorem będzie podejmował decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, postępem robót oraz we wszystkich sprawach związanych z interpretacją SST i warunkami umowy.

1. Kontrola jakości robót.

6.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów.

Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w normach i wytycznych.

6.3. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.4. Badania przed rozpoczęciem robót.

Przed rozpoczęciem robót należy:

1. ocenić stan istniejącej nawierzchni i określić rodzaj i zakres uszkodzeń,
2. ustalić sposoby naprawy i szczegółowe wymagania dla materiałów, sprzętu, środków transportowych ,

6.5.1 Badania przy wbudowaniu kruszywa bazaltowego.

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

1. przygotowanie naprawianych powierzchni do kruszywa bazaltowego, którymi będzie wykonywany remont,
2. równość naprawianych nawierzchni.
3. pochylenie poprzeczne (spadek min. 3%) naprawianej nawierzchni.
4. Wykonanie nawierzchni z kruszywa bazaltowego

Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa bazaltowego

Kruszywo bazaltowe powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki w ilości ok. 50 kg na m2 powierzchni.. Grubość rozłożonej warstwy powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto wcześniej określoną i ustaloną grubość z Inspektorem. Mieszanka po rozłożeniu powinna być zagęszczona przejściami walca stalowego. Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi. Zagęszczenie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpocząć od dolnej krawędzi i przesuwać się w kierunku jej górnej krawędzi.

Sprzęt do wykonania nawierzchni z kruszywa bazaltowego.

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

1. koparki i ładowarki do odspajania i wydobywania gruntu,
2. spycharki, równiarki
3. walców stalowych ,
4. Dopuszczalne odchylenia od stanu prawidłowego.
5. nierówność nawierzchni nie powinny przekraczać 15 mm,
6. spadki poprzeczne powinny zachowywać tolerancję +- 0,5%,
7. Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni gruntowo-tłuczniowej.

W przypadku gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrzynarki lub sprzętu rolniczego(pług lub kultywator). Profilowanie należy rozpocząć od wykonania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki lub trapezowym przy użyciu koparki z odpowiednim osprzętem) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów na koronę drogi. Przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki. Ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnymi przejściami równiarki lub przy użyciu szablonu. Wyprofilowana nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej.

Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania 1 m2

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze

- profilowania podłoża

- zagęszczenie podłoża

- zakup i dowóz kamienia

1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej:
* głębokość rowów -+5cm,
* szerokość dla rowów +- 5cm,
1. Przepisy związane.
2. Normy
3. PN-B-11112 - Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych,
4. PN-B-11113 - Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek,
5. PN-S-04001 - Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych.
6. PN-C-04024 - Ropa naftowa: przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.
7. PN-S-96504 - Drogi samochodowe.
8. BN-68//8931-04 - Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
9. PN-B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
10. PN-B-11111 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych żwirowych i mieszanki.
11. PN-B-11113 - Kruszywa mineralne, kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
12. BN-64/8931-01 - Drogi Samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
13. BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.