

GMINA JELCZ-LASKOWICE
ul. Witosa 24
55-220 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-17-15-777

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-006-06

RI.6853.1.65.2016.ID.Uz.4406

ECOTEQ I.Borys,
R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kiełczów

Odpowiadając na pismo z dnia 2016-05-30 złożone w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni drogi należącej do gminy stanowiącej **działkę 808 AM-2** w miejscowości **Minkowice Oławskie** informuję, że uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt odtworzenia tłuczniowej nawierzchni drogi.

Załączniki:

- projekt odtworzenia nawierzchni.

Otrzymują:

1. ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kiełczów
2. A/a.


Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j. ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów NIP: 896-150-49-93 REGON: 021310974 KRS: 0000361415		Kontakt: 71 314 20 65 601400 833 607 07 77 07 607 07 70 03 biuro@ecoteq.pl www.ecoteq.pl
---	---	--

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

INWESTOR	GMINA JELCZ – LASKOWICE UL. WITOSA 24 55-220 JELCZ – LASKOWICE
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ „TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE – KOPALINA” ETAP I
NUMER EWID. DZIAŁEK	MINKOWICE OŁAWSKIE AM-2: 876, 875/1, 808, 333/3; KOPALINA AM-1: 313, 314;

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Fit	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Powiatowy Zarząd Drogowy
w OŁAWIE
pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

I. Część opisowa

II. Część graficzna

- | | |
|---|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa (nawierzchnia bitumiczna) | - rys. 2 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa (nawierzchnia tłuczniowa) | - rys. 3 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa (nawierzchnia chodnika) | - rys. 4 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny – droga gminna (nawierzchnia tłuczniowa) | - rys. 5 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny – pobocze, tereny zielone | - rys. 6 |

III. Decyzje, uzgodnienia i opinie

1. Decyzja nr 38/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20.04.2016r.
2. Uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 16.05.2016r.

I. OPIS TECHNICZNY

Powiatowy Zarząd Drogowy
W O Ł A W I E
pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

1. DANE OGÓLNE.

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Kanalizacji sanitarna: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina – etap I

INWESTOR: Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

WYKONAWCA: Ustalony w drodze przetargu

ZAKRES: Organizacja ruchu zastępczego

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ECOTEQ I. Bors R. Flis Spółka Jawna
ul. Wilczycka 14 pok. 1-4,
55-093 Kielczów

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Fit

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia nawierzchni dróg w związku realizacją budowy kanalizacji sanitarnej: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina – etap I.

Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odbudowy nawierzchni.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt odbudowy nawierzchni został opracowany na podstawie:

- projekt budowlany kanalizacji sanitarnej: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina – etap I,
- decyzja nr 38/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20 kwietnia 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.38.2016.MJ);
- uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 16 maja 2016r. (znak sprawy: RI.6853.1.65.2016.ID.Uz.3850);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430);
- ustaleń z Zamawiającym, wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. DROGA POWIATOWA NR 1535D

Droga powiatowa nr 1535D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z dwustronnymi poboczami gruntowym o zmiennej szerokości pobocza i rowami przydrożnymi.

W obrębie miejscowości Minkowice Oławskie występuje jednostronny chodnik z płytek chodnikowych betonowych.

4.2. DROGA GMINNA

Droga gminna – ul. T. Kościuszki jest jezdnią dwukierunkową o nawierzchni gruntowej utwardzonej i o zmiennej szerokości. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

5. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W opracowaniu uwzględniono warunki, określone przez zarząd drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Oławie (decyzja nr 38/UL/16 z dnia 20.04.2016r.) i Burmistrza Jelcza-Laskowic (uzgodnienie z dnia 16.05.2016r.) oraz przepisy

rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Prace montażowe przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej będą prowadzone w wykopach otwartych i częściowo metodą bezwykopową (przejście pod rowami).

Przyjęto do odbudowy nawierzchnię jezdni (pobocza) na długości i całej szerokości prowadzonych robót, z uwzględnieniem klina odłamu.

Konstrukcję jezdni rozebrać na szerokości wykopu, powiększonego po obu stronach o szerokość ok. 0,40 – 0,6 m. Partię gruntu w klinie odłamu usunąć do głębokości ok. 1,0 m. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni (kora asfaltowa) i nienadający się do powtórzenia budowania (ostateczna decyzja należy do Inspektora nadzoru i Inwestora) wywieźć na składowisko.

Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlano-rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.

Po wykonaniu prac montażowych, wykop zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Zasypkę układać warstwami, równomiernie po obu stronach rurociągu. Grubość układanej warstwy zasyпки nie może przekraczać 30 cm. Wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu. Do zasyпки nie stosować żużla, gruntu kamienistego lub innych materiałów, które mogą spowodować uszkodzenie rurociągu. Zasypkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnię jezdni - co najmniej 1,00. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni oraz schemat odbudowy, uwzględniający zastosowanie klina odłamu przedstawiono na załącznikach graficznych.

Połączenie starej i nowej nawierzchni bitumicznej, oczyścić i posmarować asfaltem upłynionym lub emulsją asfaltową. Wbudowana mieszanka mineralno - asfaltowa powinna być przebadana, a jej właściwości, zgodne z receptą. Mieszanke mineralno-asfaltową wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych (min. temperatura powietrza w ciągu ostatnich 24 h nie może być niższa od +5°C przed przystąpieniem do robót i nie niższa niż: +10°C w czasie robót). Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm (tzw. zakładkowe połączenie warstwy nawierzchni przy jej odbudowie). Złącza powinny być całkowicie związane, a powierzchnie przylegających warstw powinny być w jednym poziomie.

W czasie prowadzonych robót w poboczu drogi powiatowej należy zabezpieczyć nawierzchnię bitumiczną i podbudowę przed załamywaniem poprzez szalowanie wykopów z zastosowaniem obudów stalowych.

Po zasypaniu i zagęszczeniu wykopu piaskiem ($I_s=1,0$), należy wyprofilować skarpe o nachyleniu 1:1,5, a następnie obsypać skarpe humusem gr. 15,0cm i obsiać mieszanką trawiastą.

5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – DROGA POWIATOWA (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o ruchu kategorii KR-4 (warstwę ścieralną odtworzyć na długości prowadzonych robót i całej szerokości pasa jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6 cm;
- podbudowa z mieszanki min-asfaltowej ACWMS 20 gr. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m²;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm;
- warstwa z gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym o $R_m=2,5$ MPa, gr. 25 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$)

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 2).

5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA – DROGA POWIATOWA (NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA)

- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 3).

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - DROGA POWIATOWA

W przypadku uszkodzenia chodnika w trakcie prowadzonych robót, należy odbudować chodnik wg następujących warstw:

- płytki chodnikowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 4).

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – DROGA GMINNA (NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA)

- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- zasypka kanału z piasku ($I_s=1,0$).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 5).

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – TERENY ZIELONE

Tereny zielone należy odbudować wg następujących warstw:

- warstwa humusu z odkładu lub dowiezionego min. gr. 10 cm;
- zasypka wykopu z gruntu rodzimego lub materiału dowiezionego układany i zagęszczany warstwami do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 6).

5.6. ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE:

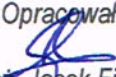
W przypadku uszkodzenia krawężnika betonowego w trakcie prowadzonych robót, należy wbudować nowy krawężnik na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości warstwy: 3 cm i na ławie z betonu B-15, grubość ławy: 30 x 25 cm.

6. ODDANIE DO RUCHU

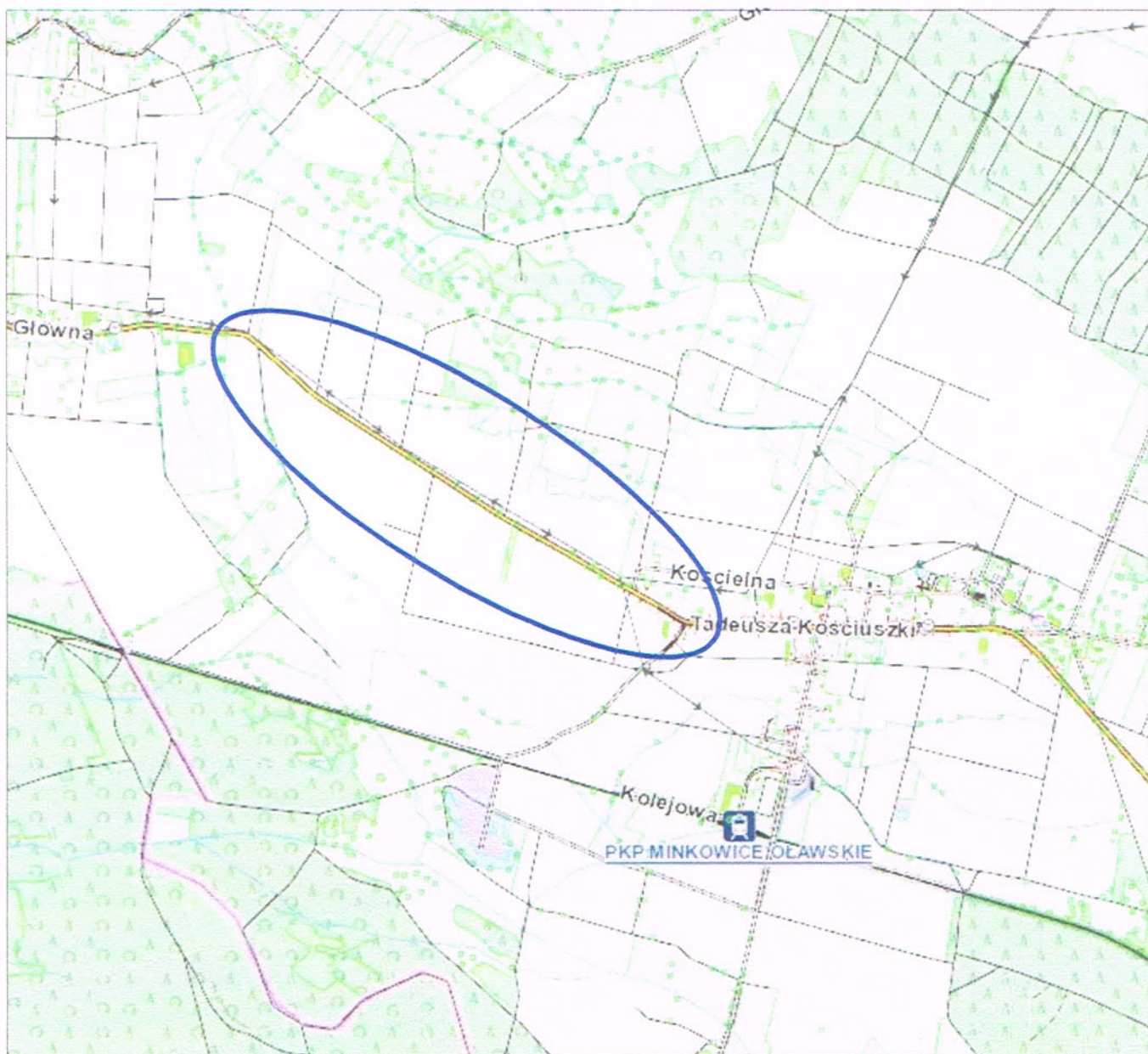
Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu po odtworzeniu całego odcinka drogi i odebraniu jej przez Zarządcę drogi.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykorzystane materiały do odtworzenia konstrukcji jezdni i poboczy winny posiadać atesty. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

Opracował:

mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
 ul. Włczycka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
 UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA
 TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
 OBREB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA:

DROGOWA
 STADIUM:
 PROJEKT
 WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

05.2016

PODPIS:

SKALA:

1:25000

TEMAT:

ORIENTACJA

NR RYSUNKU:

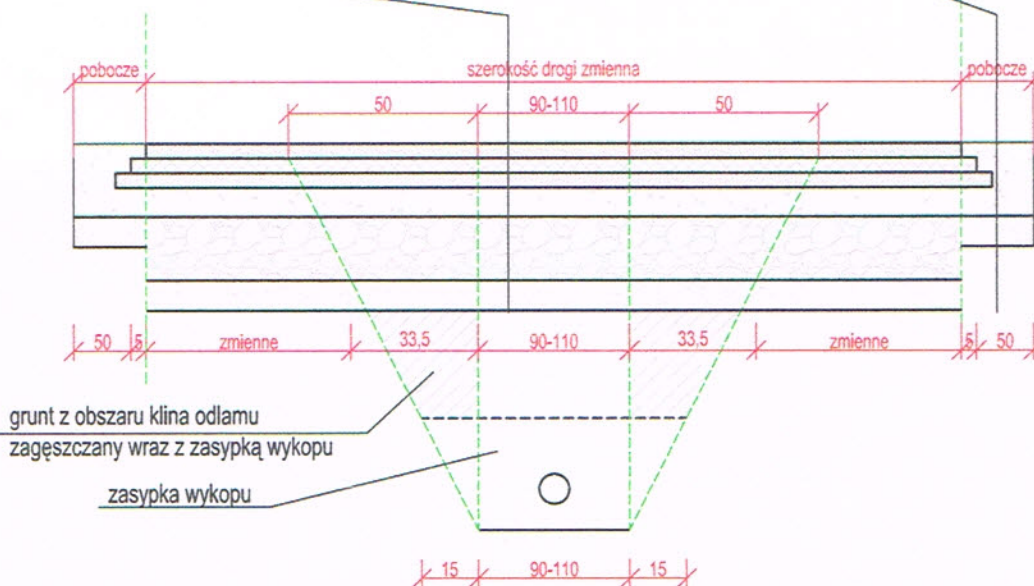
1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
(droga powiatowa)

INSPEKTOR
ds. Budowy i Utrzymania Dróg
INFORMATYK

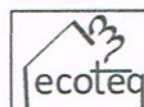
warstwa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min-asfaltowej AC 16W gr. 6 cm
podbudowa z mieszanki min-asfaltowej ACWMS 20 gr. 6 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m²
górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 10 cm
warstwa z gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

kruszywo łamane granitowe 0/31,5 gr. 21 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



UWAGA:

warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości pasa jezdni
po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Włczyńska 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA:

DROGOWA
STADIUM:
PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

05.2016

PODPIS:

SKALA:

schemat

TEMAT:

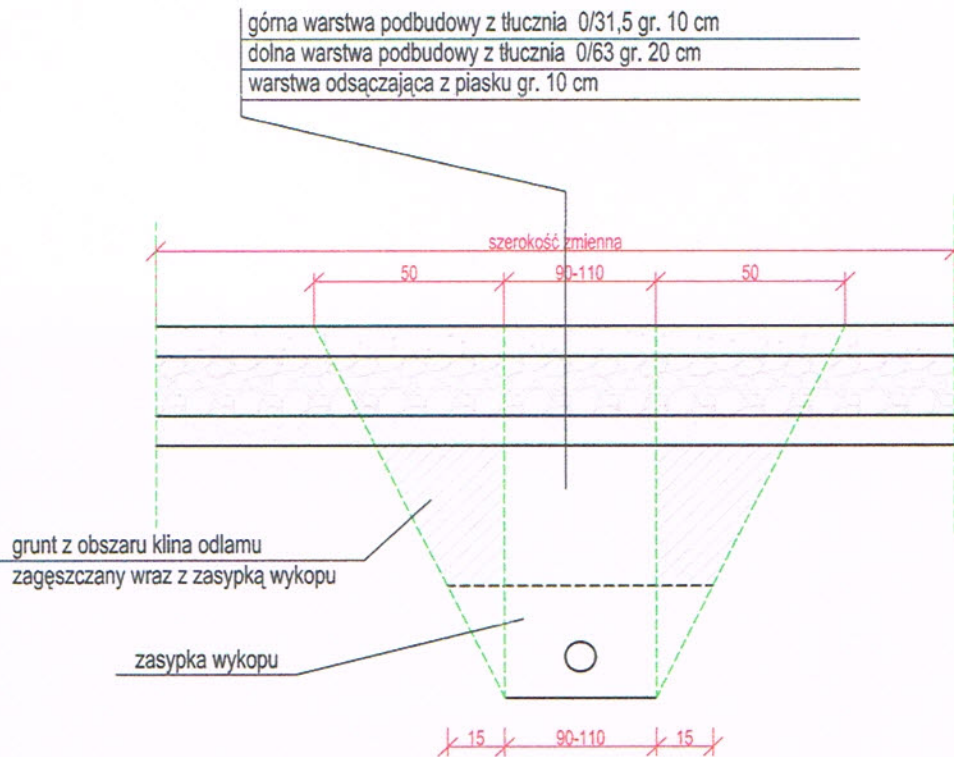
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

2

NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA
(droga powiatowa - pobocze utwardzone)

INSPEKTOR
ds. Budowy i Utrzymania Dróg
INFORMATYK
inż. Krystian Rzemyskowski



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Włczyńska 14 pok. 1-4, 55-093 KIEŁCZÓW

INWESTOR: GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT: KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

DATA: 05.2016

SKALA: schemat

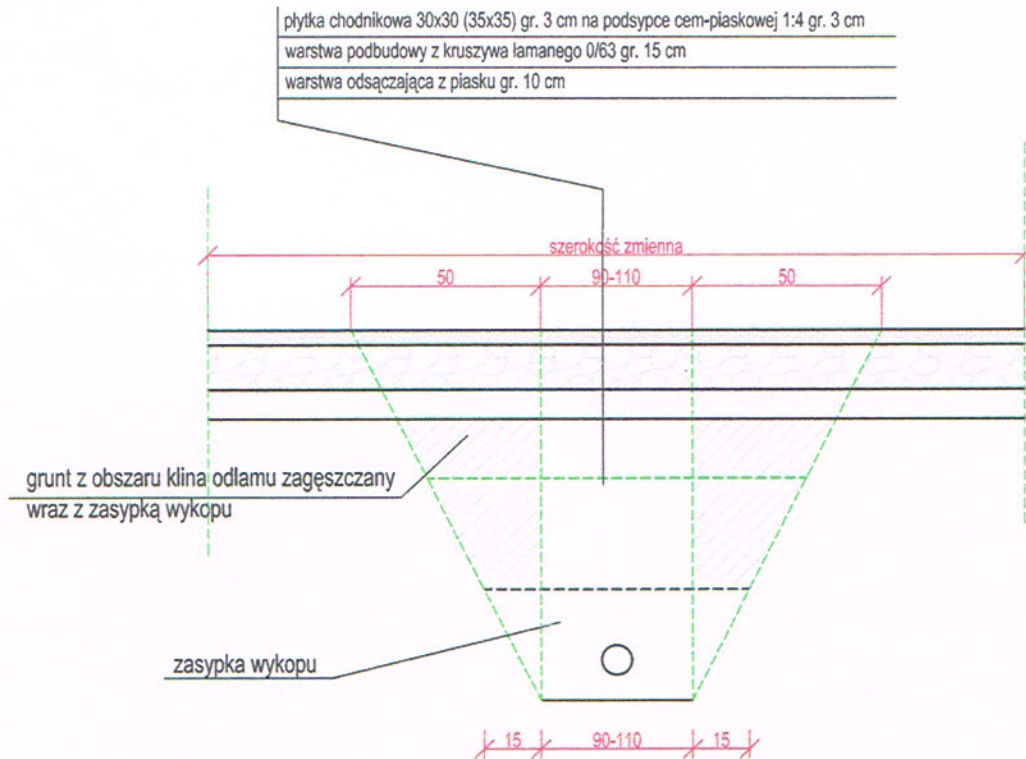
TEMAT: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

PODPIS:
NR RYSUNKU: 3

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

INSPEKTOR
ds. Budowy i Utrzymania Dróg
INFORMATYK

inż. Krystian Piemykowski



UWAGA:

chodnik należy odtworzyć na całej szerokości wraz z przełożeniem krawężników i obrzeży



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.

ul. Włczyńsko 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

05.2016

PODPIS:

SKALA:
schemat

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

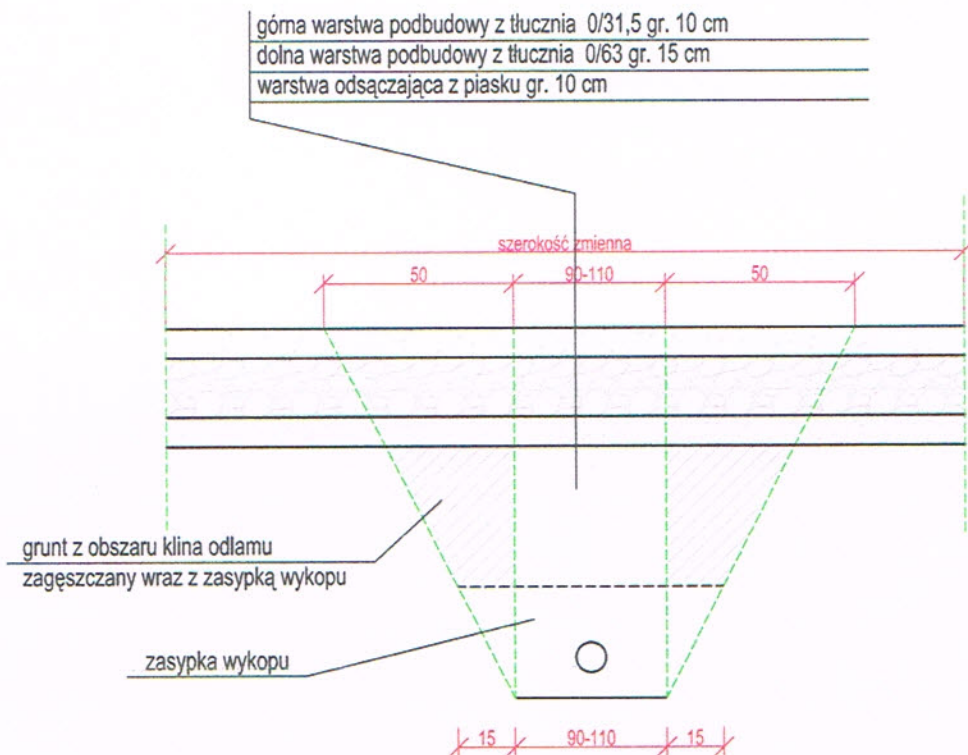
NR RYSUNKU:

4

NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA
(droga gminna utwardzona)

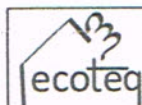
INSPEKTOR
ds. Budowy i Utrzymania Dróg
INFORMATYK

inż. Krystian Rzemkowski



UWAGA:

drogi gminne należy odtworzyć na całej szerokości jezdni



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.

ul. Włczycka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

05.2016

PODPIS:

SKALA:

schemat

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

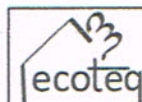
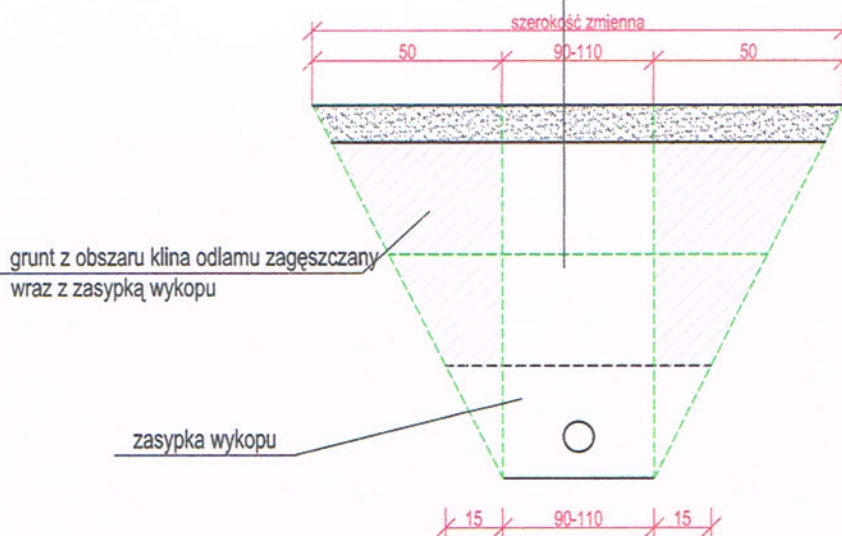
5

NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
(tereny zielone)

INSPEKTOR
dz. Budowy i Utrzymania Drog
INFORMATYK

inż. Krzysztof Szemkowsky

humus z odkładu min 10 cm
grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu
osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.

ul. Włczycka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE-KOPALINA
OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

05.2016

PODPIŚ:

SKALA:

schemat

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

6

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

PZD.4421.38.2016.MJ

DECYZJA 38/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 23.03.2016r. (wpływ dnia 31.03.2016), który złożył:

Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kielczów

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka kanalizacji sanitarnej tranzyt Minkowice Oławskie - Kopalina

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr nr 313, 314 obr. Kopalina i 875/1 i 876 obr. Minkowice Oławskie) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr nr 313, 314 obr. Kopalina i 875/1 i 876 obr. Minkowice Oławskie), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu z następującą uwagą:
 - 1.1. Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR4 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac. Pod warstwą ścierną poza warstwami konstrukcyjnymi w wykopie należy ułożyć warstwę profilującą w ilości 50kg/m². Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić w PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą.
 - 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
 - 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.7. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlanych – rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
 - 2.8. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonoż zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D urządzeń obcych tj. sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem oraz o projekt odbudowy nawierzchni.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W Oławie
[Podpis]
Michał Drożdżał

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-05-16

RI.6853.1.65.2016.ID.Uz. 3850.

Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów

Działający w imieniu Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 2016-05-05 złożony w sprawie uzgodnienia lokalizacji w drodze wewnętrznej będącej w zarządzie gminy stanowiącej działkę nr 808 AM-2 w miejscowości Minkowice Oławskie, projektowanej :

sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr 808 obręb Minkowice Oławskie – uzgadniam lokalizację sieci na następujących warunkach:

- 1/ sieć kanalizacji sanitarnej należy ułożyć zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym, tak aby nie stwarzała kolizji podczas budowy drogi, jednak ze względu na umiejscowienie sieci w pasie drogowym, w razie wystąpienia kolizji podczas przebudowy drogi z odwodnieniem (kolektor deszczowy, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe) jeżeli zajdzie konieczność przebudowy sieci gmina zastrzega sobie, że roboty zostaną wykonane na koszt właściciela sieci,
- 2/ przejście przez drogę wykonać metodą rozkopu, po wykonaniu robót przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego,
- 3/ Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w drogach, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami,
- 4/ niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działka nr 808 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 5/ przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego zawierającym cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia pasa drogowego załączając opis oznakowania i zabezpieczenia robót,
- 6/ uzgodnienie obowiązuje na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z trasą przyłącza.

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza