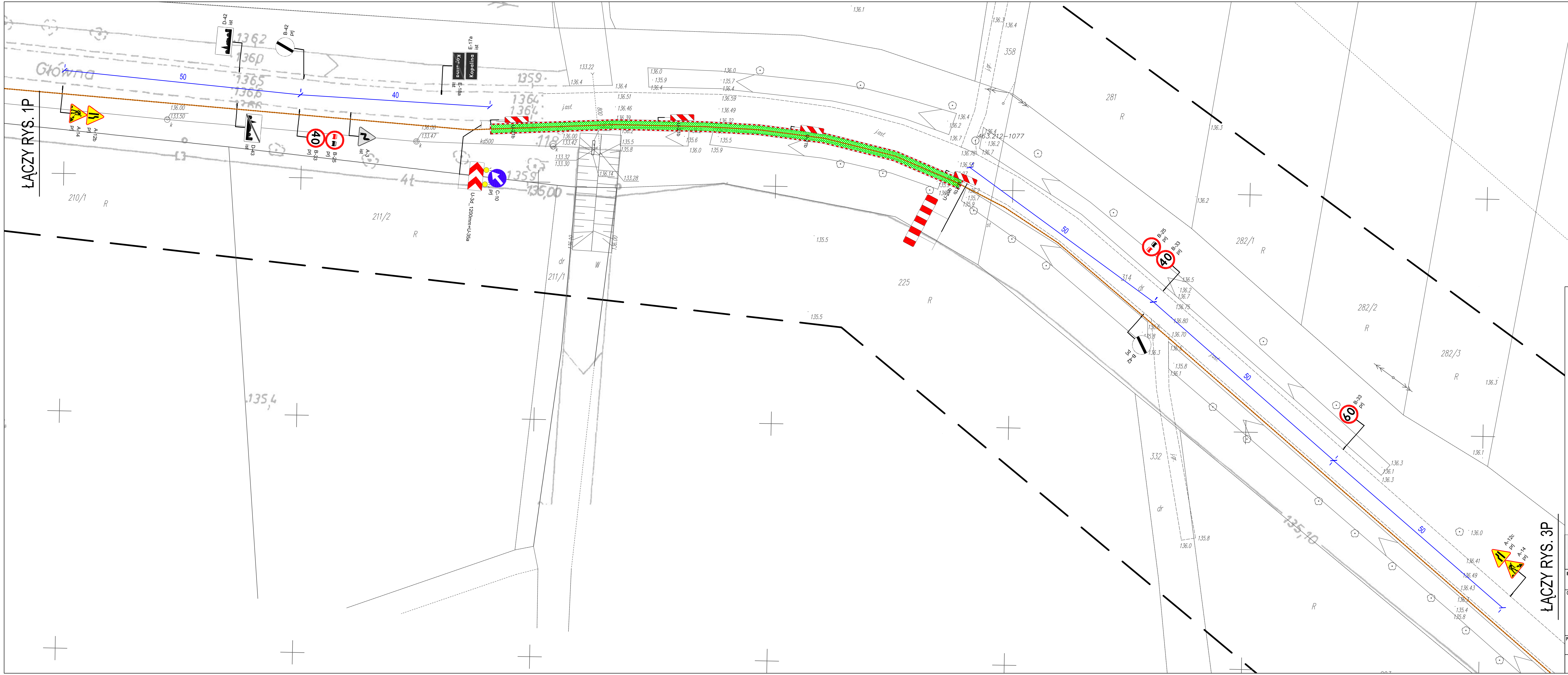

UWAGI:

1. Prace wykonawcze wykonywać odcinkami długości ok. 100 - 150 m.
2. Onakowanie pionowe i zapory drogowe przenosić wraz z postępem prac.
3. Znaki A-14/(A-12b, A-12c) ustawić w odlełości min. 150 m (poza terenem zabudowanym) i min. 50 m (w terenie zabudowanym) przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będa prace.
4. Tablice kierujące U-21a/U-21b ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym.
5. W miejscach gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkolonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
6. W przypadku zajęcia pasa jezdni należy pozostawić przejazd szerokośći min. 2,75 m.
7. W terenie zabudowanym w odległości ok. 20 m przed frontem robót dodatkowo zastposować znak A-30 z tabliczką "PIESI".
8. Zachować bezpieczne dojście i dojazd do posesji po zakończeniu prac.

LEGENDA:

- A-7 ist — oznakowanie istniejące
- A-14 prj — oznakowanie projektowane
- U-20b — projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu na czas wykonywania robót
- zakres prac w drodze gminnej (G)
- zakres prac w drodze powiatowej (P)

PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Wilczycka 14 pok. 1–4, 55–093 KIEŁCZÓW

INWESTOR:	GMINA JELCZ–LASKOWICE UL. WITOSA 24, 55–220 JELCZ–LASKOWICE
OBIEKT:	KANALIZACJA SANITARNA TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE–KOPALINA OBRĘB – MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA
BRANŻA:	DROGOWA
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JACEK FIT
DATA:	05.2016
PODPIS:	
SKALA:	1:500
TEMAT:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO – ETAP 2
NR RYSUNKU:	2P