

JEZDNIJA DOJAZDOWA DO BUDYNKU STACJI

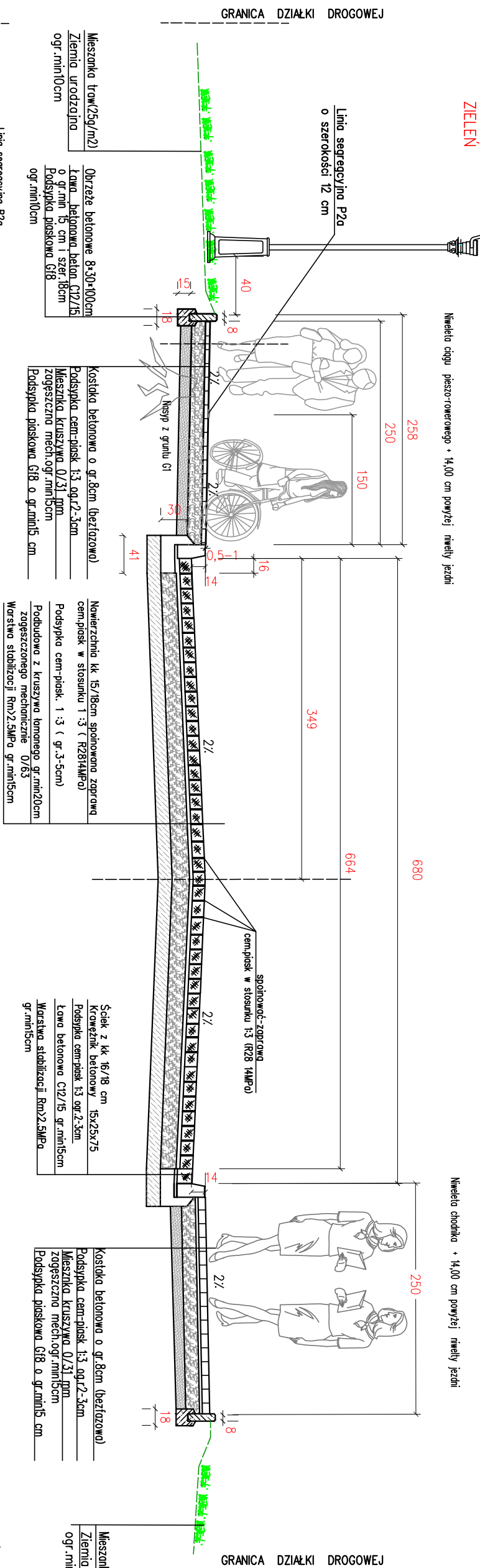
## ZIELEN

Niwelleta cięgu pieszo-rowerowego + 14,00 cm powyżej niwelty jezdni

Niweleta chodnika + 14,00 cm powyżej niwelty jezdni

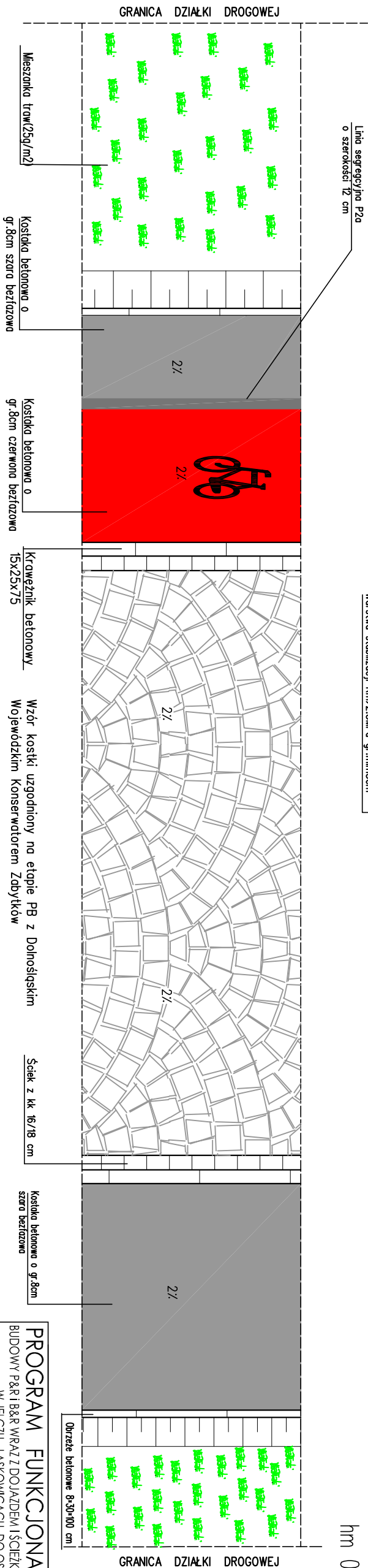
CHODNIK

## ZIELEN



WIDOK

hm 0+35 Rys. nr D-1



Uwaga

Istniejący chodnik betonowy zostanie rozebrany.

## Istniejące lampy oświetlenia ulicznego do rozebrania

## Naiwrszcznia jezdni po odbudowie jak KR3

Kosztka kamienna z rozbiórki po oczyszczeniu i segregacji zostanie ponownie wbudowana w ściek z kł i nawierzchnię jezdni i parkingu

Po wydobyciu karczmy należy ubytek zasypać gruntem G1 i zagęścić do  $I_{smin} = 0,97$

Na etapie PB i PW należy zdjąć istniejącą niweletę jezdni

<b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b> BUDOWY PAR I B&R WRAZ Z DOJAZDEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, PRZY STACJI PKP W JELCZU - ŁASKOWICACH DO OŚIEDLA ŁASKOWICE	
ADRES	
INWESTYCJI	
INWESTOR	Gmina Jelcz - Łoskowiec ul. Włocławskiego - Włocława nr 24, 55-220 Jelcz-Łoskowiec
KONSTRUKCJE DROGI	mgr inż. Marek Jakób nr upr. 1778/UW
FAZA:	PROGRAM FUNKCJONALNO _ UŻYTKOWY
BRANŻA:	DROGI
SYMBOL:	D_1
DATA:	LISTOPAD _2017
D_1	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala:	UMIAR/REWILE
1:20	ZMIANA WYNIKA Z UZGODNIENIEM KONSERWATORSKIM