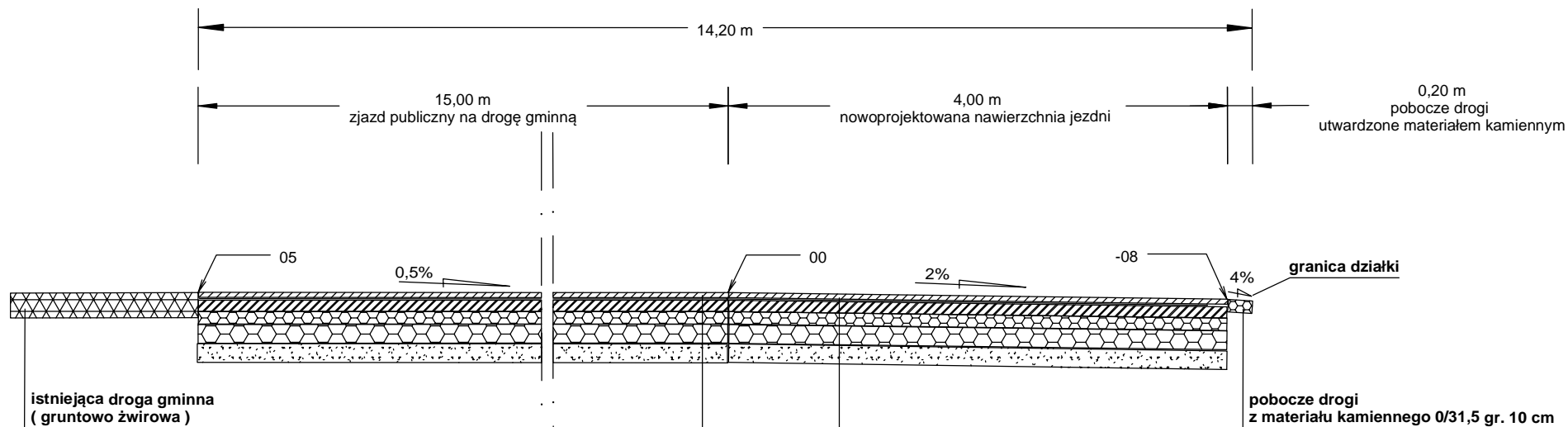


# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny C/C



## Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg asfaltu na 1 m<sup>2</sup>
- 9 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28=2,5-5,0 Mpa

## Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg asfaltu na 1 m<sup>2</sup>
- 9 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28=2,5-5,0 Mpa

| „ProBudowa”<br>ul. Narutowicza 46/9<br>41-200 Sosnowiec |   |              |        |  |
|---|---|--------------|--------|--|
|   | Imię i Nazwisko                         | Data         | Podpis | Temat: „Przebudowa drogi ul. Klonowej w Jelczu-Laskowicach”.                       |
| Projektant  | inż. Krzysztof Kania<br>upr. 600/01     | 03<br>2017r. |        | Adres: ul. Klonowa w Jelczu-Laskowicach<br>- dz. nr 25 AM 14, 29 AM 13 obręb Jelcz |
| Opracował   | mgr inż. Adam Drożdżał                  |              |        | Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice<br>ul. Witosa 24<br>55-220 Jelcz-Laskowice       |
| Podziałka   | PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY C – C |              |        | Nr rysunku<br>4.3  |