

„ProBudowa”
ul. Narutowicza 46/9
41-200 Sosnowiec

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice
ul. Witosza 24
55-230 Jelcz-Laskowice

Obiekt : Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 455
w miejscowości Jelcz-Laskowice - ulicy
Oławskiej na gminną drogę wewnętrzną –
ulicę Klonową.

**Przedmiot
opracowania :** Projekt organizacji ruchu zastępczego
na czas przebudowy zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości
Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki
drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17
AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę
Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14

Opracował : mgr inż. Adam Drożdżał

PROBUDOWA - Adam Drożdżał

ul. G. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec
NIP 9121737402 e-mail: ad@probudowa.com

Oława, maj 2017 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000 - rys. 2.1
3. Projekt organizacji ruchu zastępczego - rys. 3.1

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas wykonania zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonania zjazdu publicznego przy drodze wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice na gminną drogę wewnętrzną - działkę nr 25 AM 1 Obręb Jelcz opracowano na podstawie zlecenia inwestora.

2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.

- podkłady geodezyjne w skali 1 : 500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- projekt budowy zjazdu opracowany przez ProBudowa Bystrzyca
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.)
 - ZAŁĄCZNIK Nr 1 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
 - ZAŁĄCZNIK Nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
 - ZAŁĄCZNIK Nr 3 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA SYGNAŁÓW DROGOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
 - ZAŁĄCZNIK Nr 4 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.(Dz.U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z projektantem robót.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonania zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice na gminną drogę wewnętrzną - działkę nr 25 AM 1 Obręb Jelcz jest umożliwienie przejazdu pojazdom samochodowym, oraz zapewnienie bezpieczeństwa w czasie wykonywania robót dla użytkowników dróg i pracowników wykonujących roboty.

4. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 455 w m. Jelcz-Laskowice jest drogą klasy G (głównej) o ruchu dwukierunkowym, szerokość jezdni wynosi 8,0 – 9,0 m, przekrój uliczny, posiada obustronne chodniki. Na odcinku planowanych robót jest to obszar zabudowany, gdzie

obowiązuje prędkość 50 km/h w dzień w nocy 60 km/h – od strony wjazdu do miejscowości ograniczona do 40 km/h.

Natężenie ruchu drogowego duże - wynosi 8404 SDR. (pomiar ruchu w 2015 r.) Ruch pieszych - mały. Zjazd zlokalizowany jest vis a vis wlotu gminnej drogi podporządkowanej – ulica Ogrodowa na wypukłym łuku poziomym. W osi jezdni DW 455 na wysokości zjazdu występuje oznakowanie poziome – linia P-1 pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna, w ciągu linii P-4 podwójnej ciągłej.

Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje organizację ruchu drogowego i zabezpieczenie robót w czasie wykonania zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową w Jelczu-Laskowicach.

5. Projekt zastępczej organizacji ruchu.

5.1 Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe o wymiarach większych niż wymiary innych znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne dla kierowców pojazdów. Dolne krawędzie ustawionych znaków powinny znajdować się na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza, a znaki i tablice powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej U-22. Zapory drogowe do wydzielenia części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących. Polecenia lub sygnały może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze osoba wykonująca roboty na drodze tylko pod warunkiem posiadania zaświadczenia wydanego przez WORD o ukończeniu szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym.

ZAPORA DROGOWA

Do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym, jako podstawowe urządzenie stosuje się zaporę drogową U-20b

Można ją stosować jako wyгородzenie w poprzek i wzdłuż drogi z wyjątkiem tych przypadków, w których stosowana jest tablica prowadząca U-3d.

Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m (zawierająca co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe) – zaleca się używanie zapór o długości 2,0 m.

Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Przy głębokości wykopu powyżej 1 m miejsca prowadzonych robót należy wyгородzić zaporami drogowymi w dwóch rzędach umieszczonych jeden nad drugim, jeden rząd na wysokości 1.2 m, drugi na wysokości 0.6 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

TABLICA PROWADZĄCA

Tablica kierująca U-3d przeznaczona jest do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłej zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi.

Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

Tablicę umieszcza się na wysokości 0,90 m do 1,5 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

5.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy wyłączeniu chodnika i części powierzchni jezdni drogi wojewódzkiej z ruchu.

Prace będą wykonywane na długości około 25,0 mb. Przebudowa zjazdu będzie odbywała się poza jezdnią drogi wojewódzkiej nr 455, (od strony działki nr 25) prace należy prowadzić w ten sposób aby utrudnienia w ruchu na drodze wojewódzkiej były jak najmniejsze.

Przy zbliżaniu się z robotami do krawędzi jezdni miejsce robót należy oddzielić zaporami drogowymi ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy a szerokość pasa jezdni pozostawionego dla ruchu pojazdów wyniosła min. 7,0 m, cały czas w czasie prowadzenia robót będzie odbywał się ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy w przypadku dowozu materiałów i prowadzenia prac ziemnych.

Wykopy zostaną zabezpieczone zaporą drogową U-20 b. Od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni należy zastosować tablicę kierującą U-3d wraz ze znakiem C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, od drugiej strony tablicę U 20 b. Długość wyłączenia jezdni może wynieść maksymalnie 25,0 m.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu.

Oznakowanie od strony wjazdu do miejscowości Jelcz-Laskowice

W pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12c „zwężenie jezdni — lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku w odległości 100 mb od frontu robót (obowiązuje prędkość 50 km/h). Nad znakami należy zastosować sygnalizator wczesnego ostrzegania nadający sygnały w kolorze żółtym z częstotliwością 15 ± 5 błysków na minutę.

Dodatkowo w odległości 30 m za znakami A-14 należy ograniczyć prędkość umieszczając znak B-33 (40 km/h) wraz z znakiem B-25. „zakaz wyprzedzania”.

Oznakowanie od strony wyjazdu z m. Jelcz-Laskowice.

W pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku w odległości 100 mb od frontu robót od strony m. Jelcz-Laskowice. Nad znakami należy zastosować sygnalizator wczesnego ostrzegania nadający sygnały w kolorze żółtym z częstotliwością 15 ± 5 błysków na minutę.

Dodatkowo w odległości 30 m za znakami A-14 należy ograniczyć prędkość umieszczając znak B-33 (40 km/h) wraz z znakiem B-25. „zakaz wyprzedzania”.

Jednocześnie należy oznakować roboty prowadzone w chodniku.

Miejsca prowadzonych robót w chodniku należy wygrodzić :

— przy głębokości wykopu do 0,5 m taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi,

Dopuszcza się stosowanie zamiennie za zapory drogowe i taśmy ostrzegawcze ogrodzenia szczelnego dla wszystkich robót wykonywanych w chodnikach, pod warunkiem, że nie spowoduje to ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu oraz istniejących znaków i sygnalizatorów.

Prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia chodnika, to pieszych w zależności od warunków lokalnych należy skierować na chodnik po przeciwnej stronie ulicy. Jeżeli pieszych kierujemy na chodnik po drugiej stronie ulicy, to w miejscach zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 oraz tablice U-56 z napisem „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na ulicach o niewielkim natężeniu ruchu pieszych i pojazdów przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy może odbywać się w miejscach zamknięcia chodnika bez wyznaczania przejść dla pieszych pod warunkiem ostrzeżenia kierowców o pieszych przez umieszczenie znaków A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką z napisem „Piesi”.

Po zakończeniu robót w danym dniu krawędź zawężonego pasa ruchu należy odgrodzić zaporami drogowymi, tak aby jezdnia drogi wojewódzkiej nie była zajęta w porze nocnej. Ruch wahadłowy może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zwężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zwężony odcinek drogi nie może być jednak dłuższy niż 25 m.

5.2.1 Zestawienie potrzebnych znaków do oznakowania i zabezpieczenia robót:

- A – 14 - "roboty na drodze"	szt. 2
- A – 12c - "lewostronne zwężenie jezdni "	szt. 1
- A – 12b - "prawostronne zwężenie jezdni "	szt. 1
- A – 30 - "inne niebezpieczeństwa "	szt. 2
- T- „Piesi”	szt. 2
- B – 33 - "ograniczenie prędkości do 40 km "	szt. 1
- B – 25 - "zakaz wyprzedzania"	szt. 2
- C – 10 - „nakaz jazdy z lewej strony znaku"	szt. 1
- U – 3 d - zaporą drogową „sierżant"	szt. 1
- U – 20 b - zaporą drogową	szt. 5
- B – 41 „zakaz ruchu pieszych"	szt. 2
- T- „przejdźcie drugą stroną ulicy"	szt. 2

5.2.2 Opis zagrożeń i utrudnień.

Podczas prowadzenia robót drogowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 istnieje możliwość wystąpienia zagrożeń spowodowanych przede wszystkim koniecznością zajęcia jezdni bitumicznej w tym pasa ruchu.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia jezdni,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na częściowe wyłączenie z ruchu prawego pasa ruchu.
- odcinkowe ograniczenia prędkości,

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

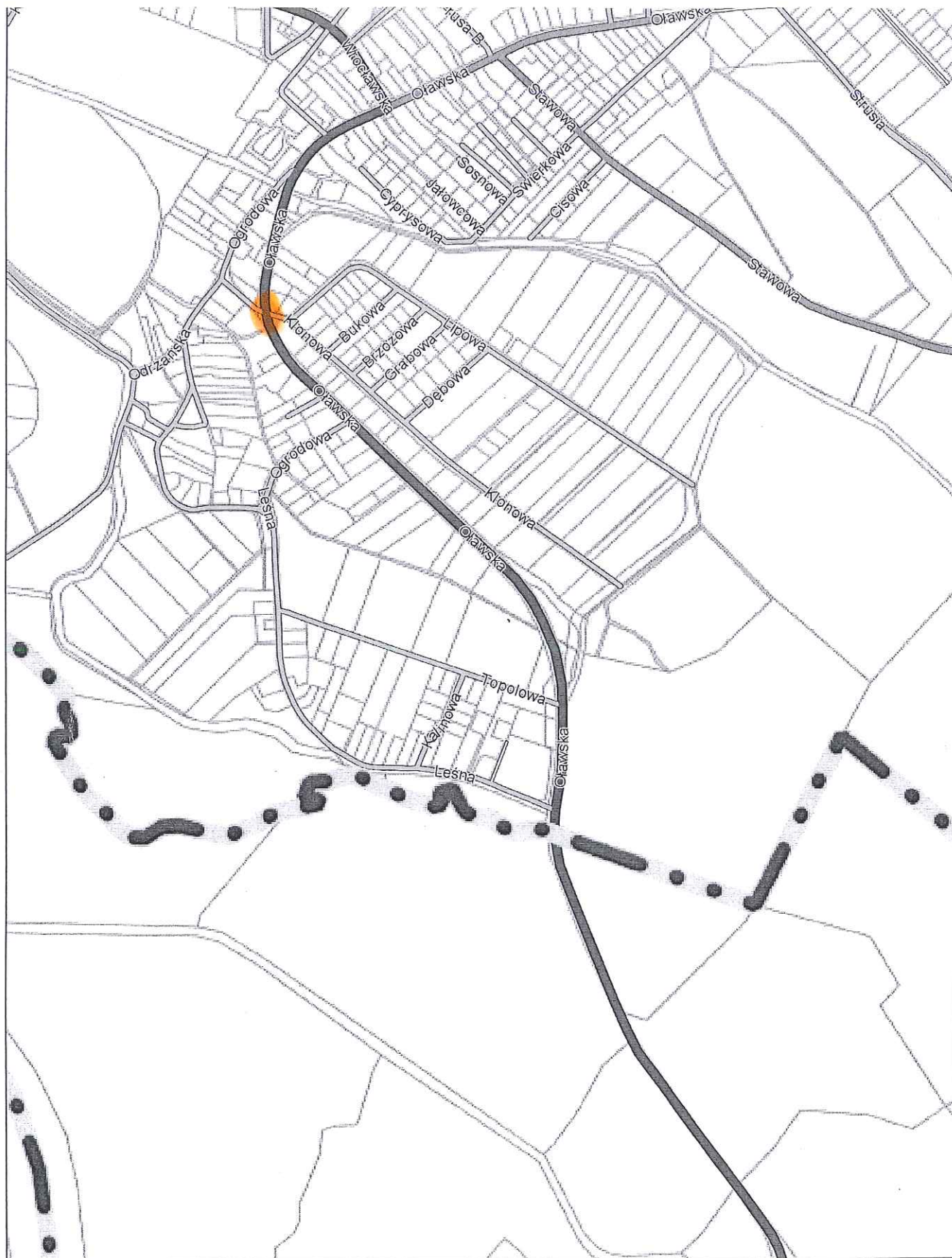
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2017 r. do IV kwartał 2018 r.

7. Uwagi końcowe.

1. Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania drogi zgodnie z tym opracowaniem. Po wykonaniu oznakowania zgodnie z projektem i przed oddaniem go do ruchu należy je protokółarnie przekazać do właściwego zarządu drogi.
2. Wszelkie zmiany w oznakowaniu można wprowadzać do opracowanej dokumentacji po uprzednim ich zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na terenie dróg wojewódzkich:
Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Departament Infrastruktury, Wydział Transportu
Dział Infrastruktury Transportowej i Zarządzania Ruchem
„FORTUM” UL. WALOŃSKA
50-413 Wrocław
3. Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

PROBUDOWA - Adam Drożdżał

ul. G. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec
NIP 9121737402 e-mail: ad@probudowa.com



- obszar zmiany organizacji ruchu

<p align="center">„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec</p>				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat : Projekt zastępczej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania przebudowy zjazdu przy drodze wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice
Projektant	mgr inż. Adam Drożdżał	06 2017 r.		Inwestor : Gmina Jelcz-Laskowice
Podziałka 1: 10 000	Projekt organizacji ruchu zastępczego ORIENTACJA			Nr rysunku 21

Opiniusz pozytywnie

GMINA JELCZ-LASKOWICE

ul. Witosa 24

55-220 JELCZ-LASKOWICE

NIP 912-17-15-777

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko

Zastępca Burmistrza

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:1000






- B44 - projektowane oznakowanie pionowe
- D53 - projektowane oznakowanie pionowe
- 40 - istniejące oznakowanie pionowe
- A11 - istniejące oznakowanie poziome

„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec		Temat: Projekt zastępczy organizacji ruchu zabezpieczenia robót na czas wykonywania przebudowy zjazdu przy drodze NIP 912173740	
Projektant	mgr inż. Adam Drożdżal	Data	08.06.2017r.
Podziałka	1:1000	Projekt organizacji ruchu zastępczego etap I	Nr rysunku 3.1
PLAN SYTUACYJNY			

Opinia pozytywna
GMINA JELCZ-LASKOWICE
 ul. Witosa 24
 55-220 JELCZ-LASKOWICE
 NIP 912-17-15-777

Z up. BURMISTRZA
Romuald Piórko
 Zastępca Burmistrza

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 skala 1:1000

-  B44 - projektowane oznakowanie pionowe
-  D53 - projektowane oznakowanie pionowe
-  B33 - istniejące oznakowanie pionowe
-  A11 - istniejące oznakowanie pionowe
-  P1e=33m - istniejące oznakowanie poziome

"ProBudowa"		ul. Narutowicza 46/9		41-200 Sosnowiec	
Projektant		mgr inż. Adam Drożdżał		06 ul. G. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec	
Podziałka		1: 1000		Projekt organizacji ruchu zastępczego etap II	
PLAN SYTUACYJNY		Nr rysunku 3.2			

