

# PRZEDMIAR ROBOT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze - kod CPV - 45100000-8</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	droga główna - 828,7 m	km	0.829	
		0.829			
				RAZEM	0.829
<b>2 Podbudowy - kod CPV - 45233000-9</b>					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-06	Korytowanie na śr. głębokość 0,4 m pod pełną konstrukcję jezdni i zjazdu			
		Powierzchnia korytowania na głębokość 40 cm 3895,76 m2			
		V - objętość wykopu			
		V = 3895,76 m2 x 0,4 m = 1558,304 m3			
		1558.304	m <sup>3</sup>	1558.304	
				RAZEM	1558.304
3	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	Krotność = 2			
		1558.304	m <sup>3</sup>	1558.304	
				RAZEM	1558.304
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-06	Korytowanie na śr. głębokość 0,3 m pod konstrukcję ścieku			
		Powierzchnia korytowania na głębokość 30 cm			
		237,9 m x 0,5 m=118,95 m2			
		V - objętość wykopu			
		V = 118,95 x 0,3 m = 35,685 m3			
		35.685	m <sup>3</sup>	35.685	
				RAZEM	35.685
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	Krotność = 2			
		35.685	m <sup>3</sup>	35.685	
				RAZEM	35.685
6	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników. Korytowanie pod pobocze wzmocnione niesortem kamiennym	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	P = 1109.55 m2			
		1109.55	m <sup>2</sup>	1109.550	
				RAZEM	1109.550
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-03	1109.55m2x0,15m=166,35			
		166.35	m <sup>3</sup>	166.350	
				RAZEM	166.350
8	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	Krotność = 2			
		166.35	m <sup>3</sup>	166.350	
				RAZEM	166.350
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	Pow. profilowania :			
		droga i zjazdu 3895,76 m2			
		ściek 118,95 m2			
		pobocza 1109,55 m2			
		razem: 5124,26 m2			
		5124.26	m <sup>2</sup>	5124.260	
				RAZEM	5124.260
10	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm pod droge i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-02	3895.76			
			m <sup>2</sup>	3895.760	
				RAZEM	3895.760
11	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm - pod ściek	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-01	237,9 m x 0,5 m=118,95 m2			
		118.95	m <sup>2</sup>	118.950	
				RAZEM	118.950
12	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod droge i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	2690.65			
			m <sup>2</sup>	2690.650	
				RAZEM	2690.650
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm pod droge i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-05	2690.65			
			m <sup>2</sup>	2690.650	
				RAZEM	2690.650

# PRZEDMIAR ROBOT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6 d.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocze wzmocnione niesortem kamiennym P = 1109,55 m <sup>2</sup> 1109,55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1109,550	
				RAZEM	1109,550
15	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - w ilości 1kg/m <sup>2</sup> Skropienie dwukrotne: - na podbudowie tłuczniowej - 3680,4 m <sup>2</sup> - międzywarstwowe 3620,16 m <sup>2</sup> Razem: 7300,56 m <sup>2</sup> 7300,56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7300,560	
				RAZEM	7300,560
<b>3 Nawierzchnie - kod CPV - 45233000-9</b>					
16	KNNR 6 d.3 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) pow. na drodze i zjazdach P = 3620,16 m <sup>2</sup> 3620,16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3620,160	
				RAZEM	3620,160
17	KNNR 6 d.3 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na drodze i zjazdach 3091,15 m <sup>2</sup> 3548,07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3548,070	
				RAZEM	3548,070
<b>4 Elementy ulic - kod CPV - 45233100-0</b>					
18	KNNR 2 d.4 0106-01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym. Wykonanie ławy z oporem pod ściek 0,065 m <sup>2</sup> x 237,9 m = 15,4635 15,4635	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	15,46	
				RAZEM	15,46
19	KNNR 6 d.4 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm L = 237,9 m 237,9	m		
			m	237,900	
				RAZEM	237,900
<b>5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kod CPV - 45233280-5</b>					
20	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
21	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
22	KNNR 6 d.5 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m <sup>2</sup> 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
23	KNNR 6 d.5 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> - tablice informacyjne o współfinansowaniu inwestycji 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
<b>6 Powykonawczy pomiar geodezyjny</b>					
24		Powykonawczy pomiar geodezyjny 829 m x 20 m = 16580m <sup>2</sup>	ha		
d.6		1,6580	ha	1,658	
				RAZEM	1,658

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ

inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW