ŁĄCZY RYS PZ_3

ŁĄCZY RYS PZ_1

Konstrukcja ścieżki rowerowej o szerokości s=1,5 m w technologii asfaltobetonowej
Konstrukcja zjazdów na pola i zjazdów indywidualnych w technologii asfaltobetonowej

Przebudowa do granicy działki drogowej

Rów do reprofilacji

Lampa oświetleniowa typu LED

Przepust do przebudowy

Przepust do przebudowy

legenda

- ISTNIEJĄCY PRZEPUST (do przebudowy /oczyszczenia)
- LAMPA OŚWIETLENIOWA typu LED
- CIĄG PIESZO_ROWEROWYs=2,50 m
- CIĄG ROWEROWY s= 1,50 m
- JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
- CHODNIK ISTNIEJĄCY-DO POZOSTAWIENIA
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15*25*100
- OBRZEŻE 8*30*100cm
- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY15*22,5*100cm
- ZJAZD-INDYWIDUALNY
- DRZEWA DO WYCINKI
- WPUST DESZCZOWY FI 500 Nowy
- PRZYKANALIK FI 160
- PRZEPUSTY DESZCZOWE 400 PEHD
- RÓW DROGOWY DO REPROFILACJI
- POBOCZE ZIEMNE DO REPROFILACJI

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
ŚCIEŻKA ROWEROWA I CIĄG PIESZY

ADRES INWESTYCJI	Droga powiatowa 1JE Wroclawsko-Wincentego Witosa] Dz. nr 454 dr. AM-1 Obr. Milosyce Dz. nr 1 dr AM-42, 11 dr AM-40, 29 dr AM-41, Obr. Laskowice
INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice ul. Wincentego - Witosa nr 24 , 55-220 Jelcz- Laskowice
konstrukcje drogi	mgr inż. Marek Jakób (podpis) nr upr. 17/96/UM
FAZA:	PROGRAM FUNKCJONALNO_UŻYTKOWY
BRANŻA:	DROGA- ŚCIEŻKA ROWEROWA I CIĄG PIESZO_ROWEROWE
SYMBOL:	0_1
DATA:	CZERWIEC 2016
PZ-2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
SKALA: 1:500	UWAGA/REWIZJE