**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**ŚCINKA POBOCZY GRUNTOWYCH**

**1. WSTĘP.**

**1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi ścinania poboczy gruntowych

**1.2 Zakres stosowania SST.**

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi podstawę do sporządzenia części technicznej istotnych warunków zamówienia publicznego na wykonanie usług opisanych szczegółowo co do rodzaju i ilości w przedmiarze.

**1.3 Zakres SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych.

**1.4 Określenia podstawowe.**

1.4.1 Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

**1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca usług jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

**1.6 Przekazanie pasa drogowego.**

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy pas drogowy oraz SST.

Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z SST, a dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy usługi nie będą wykonane zgodnie z SST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca na czas realizacji umowy zabezpieczy teren wykonywania usług podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania usług podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

W miarę postępu usług Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym.

Wykonawca w czasie wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości środowiska na placu budowy i jego otoczeniu. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami innymi środkami chemicznymi szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed możliwością powstania pożaru, sprawdzi wyposażenie maszyn i pojazdów w gaśnice, a posiadane materiały łatwopalne zabezpieczy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę uzbrojenia terenu takiego jak przewody,

kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne itp. w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru, właściciela urządzenia i będzie współpracował przy naprawie.

Wykonawca przy wykonywaniu usługi nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi.Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych osób.

**2. MATERIAŁY.**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

**3. SPRZĘT.**

**3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.**

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania takiego sprzętu który zapewni właściwą jakość usług.( zgodny z ofertą), gwarantujący wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

**3.2 Sprzęt do ścinania poboczy.**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samojezdnej ścinarki do poboczy

a do prac wykonywanych ręcznie :

- szpadli

- łopat, grabi.

**4. TRANSPORT.**

**4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Wykonawca przy wykonywaniu usług zastosuje takie środki transportu które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu zapewni właściwy postęp usług gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

**4.2 Transport materiałów.**

Przy wykonywaniu usług określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze:

- samochód samowyładowczy

- ciągnik z przyczepą samowyładowczą.

**5. WYKONANIE ROBÓT.**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową, wymogami SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, oceną postępu usług, interpretacją SST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do:

1- ustawienia tymczasowego oznakowania,

2- prowadzenia usług po protokólarnym przekazaniu placu budowy,

3- bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania miejsca prowadzenia usługi, jego przenoszeniu w czasie postępu usług,

4- organizacji usług uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca dokona naprawy lub odbudowy na własny koszt.

5- pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania usługi,

6- uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania usługi i protokolarnego przekazania przedstawicielowi zamawiającego.

**Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem usług w pasie drogowym w związku z:**

**1.** niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót

**2.** wadami technicznymi wykonanych robót

**W przypadku stwierdzenia braku oznakowania – Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie usługi do czasu usunięcia nieprawidłowości.**

**5.2 Ścinanie poboczy.**

Ścinanie poboczy może być wykonywane za samojezdnej ścinarki poboczy lub innej o podobnej lub większej wydajności, za pomocą narzędzi ręcznych – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących U-1 lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym 6 ÷ 8% na odcinkach prostych. Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie od 2 do 3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdni; po zewnętrznej stronie tyle co pochylenie nawierzchni na szerokości 1m pobocza, na części pozostałej 2% w kierunku przeciwnym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład, w miejsce uzgodnione z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru i ewentualnie splantować.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścince jest nie zagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pachołkach) , należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, bez śladów zagęszczarek płytowych.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

**Ogólne zasady kontroli jakości robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania usługi.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych usług z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w SST.

**7. OBMIAR.**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru.**

Obmiar usług będzie określać faktyczny zakres ich wykonania w jednostkach określonych w ofercie i SST.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym ( min.3 dni) pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym lub w przypadku zmiany Wykonawcy.

**7.2. Jednostka obmiarowa.**

Jednostką obmiarową jest m2 ( metr kwadratowy) ścinanych poboczy.

**8. ODBIÓR USŁUGI.**

Rodzaje odbiorów:

- dokonywanych przez Inspektora Nadzoru przy udziale Wykonawcy:- odbiór końcowy Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

W przypadku negatywnej oceny wykonanych usług, Inspektor Nadzoru zarządzi roboty poprawkowe i określi termin ponownego odbioru końcowego.

- odbiór ostateczny dokonywany przez Komisję powołaną przez Zamawiającego przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług, ich ilości i jakości na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników pomiarów, SST i oceny wizualnej.

Dokumenty do odbioru ostatecznego usługi:

- umowa,

- przedmiar,

- SST,

- wyniki pomiarów,

- protokół odbioru końcowego.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie zgodnie z SST.

**9.2.Cena jednostki obmiarowej.**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,

- oznakowanie miejsca wykonywania usług,

- ścięcie pobocza,

- odwiezienie gruntu na odkład z jego plantowaniem (w razie potrzeby),

- zagęszczenie pobocza,

- przeprowadzenie pomiarów.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

**10.1. Normy.**

1. BN- 68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

2..Dz. U.nr 43 z 14V1999r poz 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej s dnia 2-03-1999r –Warunki techniczne dróg publicznych i ich usytuowanie.