

Jelcz-Laskowice, dnia 05.08.2016 r.

Potencjalni Wykonawcy

Dotyczy : postępowania na Przebudowę ulicy Liliowej w Jelczu-Laskowicach od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Bożka.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia ,udzielamy odpowiedzi :

Pytanie 1. Kto ponosi koszt nadzoru służb energetycznych SWS-3.

Odpowiedź ;

Koszty po stronie Wykonawcy

Pytanie 2. Prosimy o podanie kosztów nadzoru służby energetycznych.

Odpowiedź ;

Nie znamy kosztów

Pytanie 3. Po czyjej stronie (Wykonawczy czy Zamawiającego) jest wykonanie dokumentacji powykonawczej dla Tauron Dystrybucja S. A.

Odpowiedź ;

Koszty po stronie Wykonawcy

Pytanie 4. Prosimy o podanie standardów dla dokumentacji powykonawczej dla Tauron Dystrybucja S. A.

Odpowiedź ;

Nie znamy standardów.

Pytanie 5. Prosimy o informację kto ponosi koszt wykonania dokumentacji powykonawczej dla Tauron Dystrybucja S. A.

Odpowiedź ;

Koszty po stronie Wykonawcy

Pytanie 6. Prosimy o informację czy zostało podpisane porozumienie z Tauron Dystrybucja S. A., które opisane jest w piśmie z TD SA nr TD/OWR/SR5/2016-03-23/1004518720 z dnia 23.03.2016 r.

Odpowiedź ;

W załączeniu porozumienie.

Pytanie 7. *Kto ponosi koszt nadzoru z ECO S. A.*

Odpowiedź ;

Koszty po stronie Wykonawcy

Pytanie 8. *Prosimy o podanie kosztu nadzoru z ECO S. A.*

Odpowiedź ;

Koszty po stronie Wykonawcy

Pytanie 9. *Prosimy o podanie terminu sezonu rębego lub o podanie okresu w jakim możliwe jest dokonanie wycinki drzew.*

Odpowiedź ;

Termin wg. ustawy.

Pytanie 10. *Prosimy o informację czy Zamawiający posiada aktualną decyzję na wycinkę drzew.*

Odpowiedź ;

Zamawiający jest w trakcie załatwiania. Decyzja przy podpisaniu umowy.

Pytanie 11. *W związku z zapisem w SST, że drewno przedstawiające wartość jako materiał użytkowy nie utracił swojej wartości podczas wycinki, prosimy o informację kto jest właścicielem drewna po wycince.*

Odpowiedź ;

Właścicielem drewna jest Wykonawca

Pytanie 12. *Prosimy o przedstawienie badań geologicznych na podstawie których projektant zaprojektował wzmocnienie gruntu za pomocą stabilizacji cementowej o wytrzymałości $R_m=7,5$ MPa*

Odpowiedź ;

W podłożu zalegają grunty kategorii G3-G4 , glina piaszczysta. Inwestor dopuszcza zamianę stabilizacji cementem z $R_m=7,5$ MPa na $R_m=5$ Mpa

Pytanie 13. *Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zmianę wytrzymałości stabilizacji jeżeli wytrzymałość gruntu pod konstrukcją drogi będzie większa niż zakłada projektant.*

Odpowiedź ;

*Inwestor dopuszcza zamianę stabilizacji cementem z $R_m=7,5$ MPa na $R_m=5$ Mpa
Należy zastosować stabilizację dowożoną.*

Pytanie 14. Prosimy o podanie producenta stabilizacji cementowej o wytrzymałości $R_m=7,5$ MPa, ponieważ wykonawca po dokonaniu rozeznania rynku lokalnego znalazł stabilizację o wytrzymałości maksymalnej $R_m=5,0$ MPa.

Odpowiedź ;

Należy zastosować stabilizację dowożoną o $R_m=5,0$ Mpa

Pytanie 15. Prosimy o załączenie SST dla stabilizacji cementowej $R_m=7,5$ MPa, ponieważ załączona SST nr D-04.05.01 dotyczy stabilizacji $R_m=5,0$ MPa.

Odpowiedź ;

Pytanie 16. Należy zastosować stabilizację dowożoną o $R_m=5,0$ Mpa w związku z powyższym obowiązuje załączona specyfikacja techniczna.

Pytanie 17.

Prosimy o załączenie przekrojów przez nawierzchnię bitumiczną.

Odpowiedź ;

Dla nawierzchni bitumicznej należy wykonać warstwy konstrukcyjne podane w opisie technicznym projektu budowlanego w pkt. 6.1 Nawierzchnia jezdni, z uwzględnieniem zamiany

stabilizacji $R_m=7,5$ MPa na $R_m=5,0$ MPa tj.:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8mm, 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, 6cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/20mm, 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 22cm
- warstwę stabilizacji cementem ($R_{28}=5$ MPa) grubości 20cm
- warstwę podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8$ m / dobę, 15cm

Pytanie 18.

Prosimy o załączenie szczegółu dowiązania nowej nawierzchni bitumicznej do istniejącej drogi, czy należy stosować taśmę uszczelniającą lub geosiatkę ?

Odpowiedź ;

W załączeniu szczegół połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią istniejącą (Rys. D.1).

Z up. BURMISTRZA

inż. Małgorzata Łubkowska
inspektor ds. zamówień publicznych