

Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych

lip	km	wyszczególnienie	warstwa ścieralna o grubości 5 cm - beton asfaltowy AC 11 S [m ²]	skroplenie asfaltem [m ²]	warstwa wiążąca 6 cm - beton asfaltowy AC 16 S [m ²]	podbudowa tłuczniowa o grubości 25 cm - tłuczeń kamienney 0,0/63,0 [m ²]	warstwa stabilizująca podłoże o gr. 15 cm - mieszanka cementowo- piaskowa [m ²]	Powierzchnia korytowania na głębokość 30 cm [m ²]
	0+000 0 + 443,3	droga b = 3,5 m, L = 443,3 m wjazd na drogę połączoną na dz. nr 763/1d, pow. dojazdowa	1577,15	1599,70	1599,70	1599,70	1667,39	1667,39
		wjazd na drogę połączoną na dz. nr 763/1d, pow. dojazdowa	35,64	36,39	36,39	36,39	38,93	38,93
		wjazd na drogę połączoną na dz. nr 748/1d, pow. dojazdowa	28,40	29,10	29,10	29,10	31,30	31,30
	0+102,0	wjazd na drogę na dz. nr 528/2d	13,71	14,05	14,05	14,05	15,11	15,11
	0+258,7	wjazd na drogę na dz. nr 769d	36,48	37,38	37,38	37,38	40,21	40,21
	0+000 0 + 139,9	łącznik drogowy, b = 3,5 m, L = 139,9 m	529,13	543,85	543,85	558,61	588,09	588,09
		wjazd na drogę na dz. nr 765d	28,65	29,36	29,36	29,36	31,58	31,58
		razem	2249,06	2289,83	2289,83	2304,59	2412,61	2412,61
		zjazd na posesie						
	1	0+013,2	zjazd lewostronny na dz. nr 574	7,90	8,90	-	8,90	8,90
	2	0+017,3	zjazd prawostronny na dz. nr 530/1	8,04	8,04	-	8,04	8,04
	3	0+037,5	zjazd prawostronny na dz. nr 530/1	7,38	7,38	-	7,38	7,38
	4	0+073,8	zjazd lewostronny na dz. nr 575/3	6,45	6,45	-	6,45	6,45
	5	0+083,7	zjazd prawostronny na dz. nr 529/4	9,00	9,00	-	9,00	9,00
	6	0+115,3	zjazd lewostronny na dz. nr 581/1	5,44	5,44	-	5,44	5,44
	7	0+129,8	zjazd prawostronny na dz. nr 528/4	10,25	10,25	-	10,25	10,25
	8	0+175,6	zjazd lewostronny na dz. nr 582/1	5,98	5,98	-	5,98	5,98
	9	0+193,2	zjazd lewostronny na dz. nr 582/2	6,11	6,11	-	6,11	6,11
	10	0+225,1	zjazd lewostronny na dz. nr 591/1	6,32	6,32	-	6,32	6,32
	11	0+346,0	zjazd prawostronny na dz. nr 523	10,25	10,25	-	10,25	10,25
	12	0+092,5	zjazd lewostronny na dz. nr 591/5, (łącznik)	4,80	4,80	-	4,80	4,80
		razem zjazdy	87,92	88,92	-	88,92	88,92	88,92
		ogółem	2424,90	2378,75	2289,83	2482,43	2501,53	2501,53
		ściek betonowy korytkowy o głębokości 3 cm, na ławie betonowej z oporem, L = 428,0 m						
		pobocze wewnętrzne lewostronne o szer. 0,00 - 0,75 m z tłucznia kamiennego niesortowanego, grubość warstwy - 15 cm P = 583,18*2*0,5 = 583,18 m ²						
		pobocza zewnętrzne do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń, z gruntu rodzimego pochodzącego z korytowania i profilowania terenu, szerokość pobocza 0,3 + 1,00 m, grubość warstwy - 10 cm: P = 583,18*2*0,8 = 699,82 m ² V = 699,829 m ³ x 0,10 m = 69,98 m ³						

wjazd na drogę połączoną na dz. nr 748/1d
pow. dod. = 28,40 m²

koniec projektowanego odcinka jezdni
asfaltowej, km 0 + 443,3 granica
evidencyjna na dz. nr 763d

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów,
Upr. bud. nr 68/72 WZDp, 15 068 UW

km 0+400

lewostronny ściek betonowy
- płytki, L = 177,0 m

zjazd na dz. nr 523,
P = 10,25 m², km 0+346,0

droga do przebudowy, b = 3,5 m,
L = 443,32 m, P = 1577,15 m²

km 0+300

wjazd na drogę na dz. nr 769d,
P = 36,48 m², km 0+258,7

zjazd na dz. nr 591/1,
P = 6,32 m², km 0+225,1
zjazd na dz. nr 582/2,
P = 6,11 m², km 0+193,2

lewostronny ściek betonowy
- płytki, L = 251,0 m

łącznik drogowy, b = 3,5 m,
L = 139,9 m, P = 529,13 m²

zjazd na dz. nr 591/5,
P = 4,80 m², km 0+092,5

km 0+100

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów,
Upr. bud. nr 68/72 WZDp, 15 068 UW

zjazd na drogę na dz. nr 765d,
P = 28,65 m², km 0+137,7

zjazd na dz. nr 528/4,
P = 10,25 m², km 0+129,8

zjazd na dz. nr 581/1,
P = 5,44 m², km 0+115,3
zjazd na dz. nr 582/1,
P = 5,98 m², km 0+175,6

zjazd na dz. nr 529/4,
P = 9,00 m², km 0+083,7

wjazd na drogę na dz. nr 528/2d,
P = 13,71 m², km 0+102,0

zjazd na dz. nr 574,
P = 6,45 m², km 0+073,8
zjazd na dz. nr 574,
P = 7,90 m², km 0+013,2

zjazd na dz. nr 530/1,
P = 8,04 m², km 0+017,3
zjazd na dz. nr 530/1,
P = 7,38 m², km 0+037,5

wjazd na drogę połączoną na dz. nr 763/1d
pow. dod. = 35,54 m²

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice
Obiekt	"MIŁOCICE II - droga dojazdowa do gruntów rolnych"
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy
Projektował	mgr inż. Jan Ruszkiewicz
Asystent	mgr inż. Agata Szmaj - Wiśniewska
Uprawnienia	ASISTENT PROJEKTANTA
Podpis	mgr inż. Agata Szmaj - Wiśniewska
Data:	kwiecień 2016
Nr rysunku	4
Skala	1:1000