

**Przedsiębiorstwo Robót  
Ogólnobudowlano - Drogowych Pro-D,  
Wierzbno 2, 55-216 Domaniów**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
DOCELOWEGO**

**INWESTOR :** Gmina Jelcz – Laskowice  
ul. Witosa 24  
55-230 Jelcz-Laskowice

**Nazwa  
opracowania:** PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
DOCELOWEGO - TEREN POMIĘDZY ULICAMI  
BAŻANTOWĄ I ŚWIERKOWĄ  
W M. JELCZ-LASKOWICE.

**Opracował:**  
mgr inż. Adam Drożdżał

**Oława, kwiecień 2016 r.**

**Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000 - rys. 2.1
3. Projekt organizacji ruchu docelowego od ul. Bażantowej do ul. Świerkowej - rys. 3.3

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu organizacji ruchu drogowego docelowego terenu pomiędzy ulicą Bażantową i Świerkową w Jelczu – Laskowicach.**

### 1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy pomiędzy Inwestorem Gminą Jelcz – Laskowice, ul. Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice, a Wykonawcą dokumentacji Przedsiębiorstwem Robót Ogólnobudowlano - Drogowych Pro-D, Wierzbno 2, 55-216 Domaniów.

Celem jest opracowanie organizacji ruchu drogowego docelowego terenu między ulicami Bażantową i Świerkową w m. Jelcz-Laskowice.

### 2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.

- podkłady geodezyjne w skali 1 : 500
- projekt zagospodarowania terenu –pomiędzy ulicami Bażantową i Świerkową w m. Jelcz - Laskowice.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U. nr z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)
  - ZAŁĄCZNIK Nr 1 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
  - ZAŁĄCZNIK Nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
  - ZAŁĄCZNIK Nr 3 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA SYGNAŁÓW DROGOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
  - ZAŁĄCZNIK Nr 4 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.(Dz.U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z projektantem robót.

### 3. Zakres obowiązywania przepisów

#### 3.1 Zarządcy dróg i ich zadania:

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi.

Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe są drogami wewnętrznymi.

**Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela terenu.**

**Do zarządcy drogi – terenu należy w szczególności:**

- **utrzymywanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,**

### **3.2 Organy zarządzające ruchem na drogach:**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) pkt. 5

***Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.***

### **3.3 Organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach:**

Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania

Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:

- 1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
  - a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
  - b) bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

### **3.4 Zasady ruchu drogowego**

Zarządcą dróg wewnętrznych w świetle przepisów art. 8 ustawy o drogach publicznych jest zarządca terenu, na którym zlokalizowana jest droga, a w przypadku jego braku właściciel tego terenu.

**Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.**

Wprowadzenia zmian do funkcjonujących w organizacji ruchu rozwiązań technicznych dokonuje organ zarządzający ruchem. Zmiana organizacji ruchu wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu. Ponadto należy również zwrócić uwagę na fakt, iż regulacja zawarta w przepisach § 11 przywołanego wyżej rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. jednoznacznie wskazuje, że organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi.

Przepis art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) stanowi, iż ustawa ta reguluje zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

Ustawa definiuje:

**strefę zamieszkania** – jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi;

**strefę ruchu** – jako obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi;

Szczególne zasady ruchu obowiązujące w strefie zamieszkania zostały określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym i polegają m.in. na tym, że:

- pieszy może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5),
- dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2),
- dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi bez opieki osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat (art. 43 ust. 1),
- zabroniony jest postój w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt 4).

Natomiast zasady obowiązujące w strefie ruchu - są znacznie łagodniejsze od strefy zamieszkania tam po prostu obowiązują wszystkie przepisy i znaki drogowe. Strefę ruchu wyznacza się na drogach wewnętrznych. Nie wyznacza się strefy ruchu na drogach publicznych oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania. Na drodze wewnętrznej (osiedlowej) tak oznakowanej obowiązują wszelkie przepisy, identycznie jak na drodze publicznej. W związku z tym służby porządkowe mogą tam egzekwować przestrzeganie wszystkich przepisów i ukarać mandatem za wykroczenia.

#### **Decyzję o wyznaczeniu strefy zamieszkania podejmuje organ zarządzający ruchem na drogach.**

Oznakowanie wyznaczające strefę zamieszkania musi być zawarte w projekcie organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729). Przedmiotowe oznakowanie musi odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). **Zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. organizację ruchu zatwierdza - na podstawie projektu organizacji ruchu - właściwy organ zarządzający ruchem na drogach (§ 4 ust. 1).**

Na podstawie tych przepisów projekt organizacji ruchu powinien zawierać m.in. przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie strefy zamieszkania na niepublicznej drodze wewnętrznej (np. na terenie osiedla mieszkaniowego) powoduje, że organy powołane do kontroli ruchu drogowego (m.in. policja, straż miejska lub gminna) są uprawnione do egzekwowania przepisów porządkowych na zasadach ogólnych, określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz w aktach wykonawczych. W związku z powyższym organy te mogą podejmować czynności kontrolne na wszystkich drogach znajdujących się w strefach zamieszkania, zgodnie z kompetencjami określonymi w art. 129 i 129b przywołanej ustawy.

**UWAGA:** W ustawie z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) znowelizowano przepisy ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2007 r. Nr 109, poz. 756, z późn. zm.), dodając przepisy art. 85a. Zgodnie z tym art. 85a osoba, która narusza obowiązek dotyczący sposobu oznakowania dróg wewnętrznych lub zleca wadliwe dokonanie tej czynności (m.in. zarządca lub właściciel terenu, na którym zlokalizowany jest parking), popełnia wykroczenie. Zarówno Policji, jak i straży gminnej (miejskiej) przysługują uprawnienia do nałożenia na właściwy podmiot kary grzywny. Przepisy te weszły w życie po upływie 24 miesięcy od dnia ogłoszenia przywołanej wyżej ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, tj. 21 sierpnia 2012 r.

Wobec powyższego organy kontroli mogą na podstawie ww. przepisów stosować sankcje w przypadku występowania w organizacji ruchu na drogach wewnętrznych wzorów znaków nieokreślonych przepisami obowiązującego prawa albo oznakowania umieszczonego niezgodnie z wymaganiami tych przepisów.

#### 4. Organizacji ruchu drogowego docelowego.

Opracowanie organizacji ruchu docelowego obejmuje tereny należące do Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice między ulicami Bażantową i Świerkową.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom korzystającym z dróg dojazdowych wzdłuż ulicy Oławskiej wprowadzono strefę zamieszkania - znak D-40 "strefa zamieszkania". Znak ten umieszcza się na wszystkich wjazdach na drogę dojazdową. W strefie tej obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Wyjazd ze strefy zamieszkania oznakowujemy znakiem D-41 "koniec strefy zamieszkania". Wyjeżdżając ze strefy włączamy się do ruchu. Zachowujemy się więc tak, jak przy wjeżdżaniu na drogę z nieruchomości, czy obiektu przydrożnego: zachowujemy szczególną ostrożność i ustępujemy pierwszeństwa innemu pojazdowi i uczestnikowi ruchu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wjeżdżającym zjazdami na osiedle wprowadzono strefę ruchu - znak D-52 "strefa ruchu" wraz ze znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km /h” Znak ten umieszcza się na wszystkich wjazdach do strefy. W obszarze strefy ruchu obowiązują wszystkie przepisy i znaki drogowe. Wyjazd ze strefy ruchu oznakowujemy znakiem D-53 "koniec strefy ruchu" i znakiem B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”.

Wyjeżdżając ze strefy włączamy się do ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe małe i mini o wymiarach podanych w tabeli

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy
Małe	M	750	600		600
Mini	MI	600	400		400
					Wysokość (n=0,1,2)
					600+150n
					400+10

Wymiary znaków D- 40, D-46 i D-52, są stałe i wynoszą odpowiednio 600 x 900 i 420 x 900 mm

Oznakowanie powinno być dobrze widoczne dla kierowców pojazdów . Dolne krawędzie ustawionych znaków powinny znajdować się na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza , chodnika a znaki i tablice powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

Konstrukcja stojaków, słupków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

#### **5. Zestawienie potrzebnych znaków do oznakowania :**

- D-52 „strefa ruchu”	szt. 5
- D-53 „koniec strefy ruchu”	szt. 5
- B-43 „strefa ograniczonej prędkości” 30 km/h	szt. 5
- B-44 „ koniec strefy ograniczonej prędkości”	szt. 5
- D-40 „strefa zamieszkania ”	szt.10
- D-41„koniec strefy zamieszkania”	szt.10

#### **6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – marzec 2017 - grudzień 2017 r.

#### **7. Uwagi końcowe.**

Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania drogi po wykonaniu przebudowy zgodnie z tym opracowaniem.

Po wykonaniu oznakowania zgodnie z projektem i przed oddaniem go do ruchu należy je protokółarnie przekazać do właściwego zarządu drogi.

Wszelkie zmiany w oznakowaniu można wprowadzać do opracowanej dokumentacji po uprzednim ich zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem :

- na terenie między ulicami Bażantową i Świerkową – Burmistrza Jelcza-Laskowic.

Jelcz-Laskowice, dnia .....2016 r.

.....

### ZATWIERDZDZENIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 )

**- zatwierdzam -**

projekt organizacji ruchu docelowego – **dla terenu pomiędzy ulicą Bażantową a Świerkową w Jelczu – Laskowicach**, gmina Jelcz-Laskowice

bez uwag.

/z uwagami:

.....

...../

Integralną częścią zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzenie jest ważne do 31.12.2017 r., po tym terminie w przypadku braku wprowadzenia traci ważność.

.....

Otrzymują:

1. a/a