

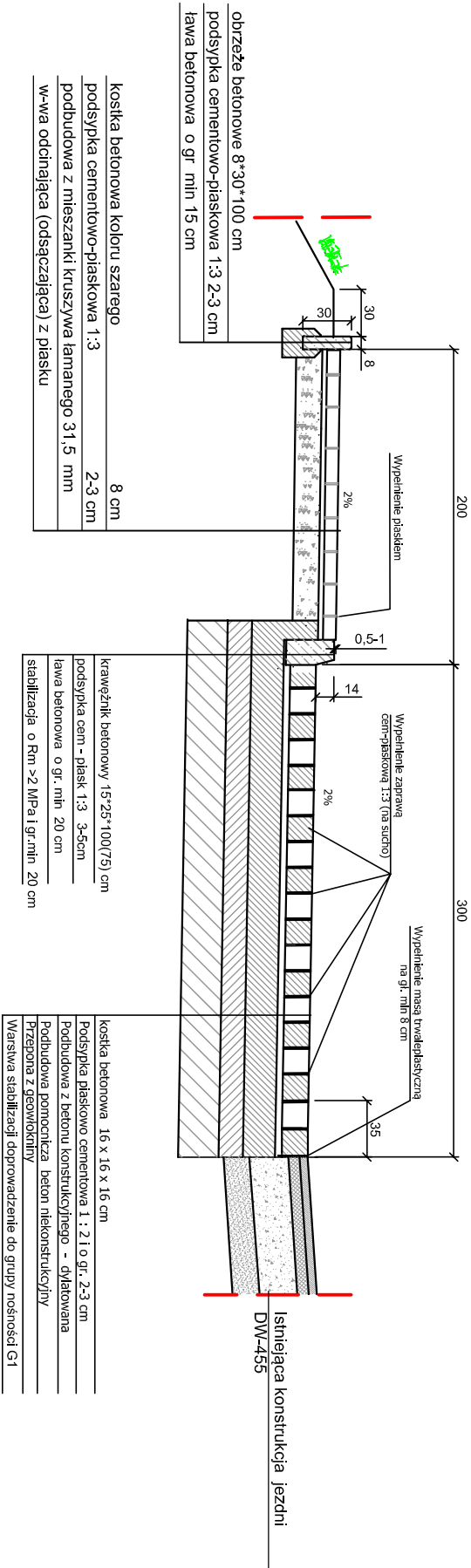
PRZEKRÓJ A - A PERON + ZATOKA AUTOBUSOWA

ZATOKA AUTOBUSOWA

SKARPA

CHODNIK - PERON

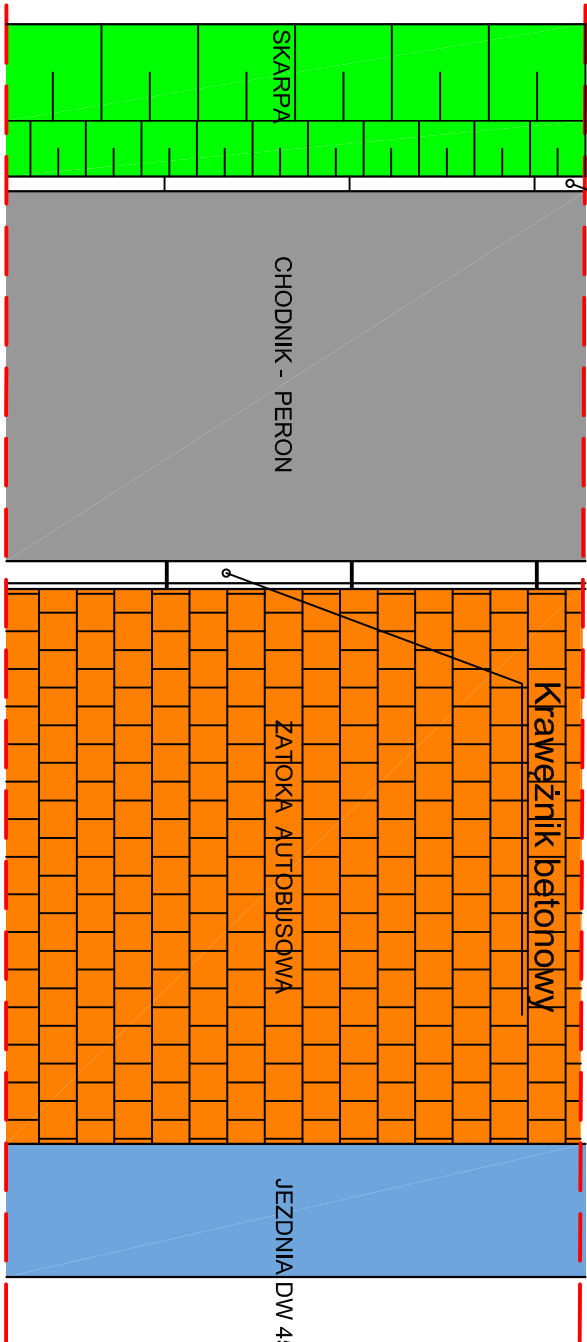
ZATOKA AUTOBUSOWA



LEGENDA

- NAWIERZCHNIA ULICY DW 455
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ O GR. 8 cm
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ O GR. 8 cm
- ZIELEŃ SKARPA NASYPU

Obrzeże betonowe



UWAGA

Projektant Projektu Budowlanego określi grubość dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej i uzgodni konstrukcje z Zamawiającym  
W obliczeniach przyjmą granicę przemarzania  
h=-80 cm

Investor	URZĄD MIASTA I GMINY JELCZ _ LASKOWICE		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	PFU _ PRZEBUDOWA CHODNIKA DW 455		
Tytuł rysunku	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZATOKA AUTOBUSOWA , CHODNIK		
Projektant	mjr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96UW	Podpis
Skala	1:50	Data kwiecień 2015	Nr rysunku D-2
		Stadium	PFU