

UCHWAŁA NR LIV/355/2010
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU-LASKOWICACH

z dnia 25 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 z późn. zmianami), Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz - Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 740,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - 1.200,00 zł,

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.450,00 zł,

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.750,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.900,00 zł,

b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.960,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.050,00 zł,

c) trzy osie jezdne , dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.150,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.350,00 zł,

d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.400,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.520,00 zł,

e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.500,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.700,00 zł,

f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej :

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.620,00 zł,

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.750,00 zł,

5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.700,00 zł,

6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.920,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.150,00 zł

b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.420,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.600,00 zł,

c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.020,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.100,00zł,

d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.560,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.700,00zł,

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.000,00 zł,

8) od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:

a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.060,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych -1.300,00 zł,

b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.550,00 zł,
- inne systemy zawieszenia - 1.660,00 zł,

c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.600,00 zł,
- inne systemy zawieszenia - 1.720,00 zł,

d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.960,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.100,00 zł,

e) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.600,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.700,00 zł,

f) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.920,00 zł,
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.120,00 zł,

9) od autobusu do mniej niż 30 miejsc - 1.450,00 zł,

10) od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.

§ 3. Traci moc uchwała nr Nr XLII/283/2009 Rady Miejskiej w Jelczu – Laskowicach z dnia 29 października 2009 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Jelczu-
Laskowicach

mgr Beata Bejda