

**UCHWAŁA nr IV/ 20 /2002**  
**Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 30 grudnia 2002 roku..**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.z 2002 r. nr 9, poz. 84 z późn. zm.) Rada Miejska uchwala co następuje :

**§ 1**

Wprowadza się zmiany do uchwały Rady Miejskiej nr III/11/2002 z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek oraz zwolnień podatku od środków transportowych na 2003 rok, polegające na tym, że:

- w § 1 ust. 4 uchwały skreśla się dotychczasową treść i zastępuje nową o brzmieniu:  
" od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a. dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 440,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 540,
  - b. dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 644,
    - inne systemy zwieszenia osi jezdnych - 1 747,
  - c. trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 850,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 953,
  - d. trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2 056,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2 158,
  - e. cztery osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2 150,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2 260,

- f. **cztery osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:**
  - **zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2 261,**
  - **inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2 354."**
- w § 1 ust. 5:
  - a. w pkt 1) - skreśla się stawkę "1 439" i wpisuje się nową stawkę "1 336",
  - b. w pkt 2) - skreśla się stawkę " 1 336" i wpisuje się nową stawkę "1 233".
- w § 1 ust. 5a:
  - a. w pkt 1) - skreśla się stawkę "1 336" i wpisuje się nową stawkę "1 439",
  - b. w pkt 2) - skreśla się stawkę " 1 233" i wpisuje się nową stawkę "1 336".
- w § 1 ust. 6 skreśla się dotychczasową treść i zastępuje nową o brzmieniu:  
**" od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**
  - a. **dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 36 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:**
    - **zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 678,**
    - **- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 720,**
  - b. **dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 36 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:**
    - **zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2 207,**
    - **inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2 300,**
  - c. **trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:**
    - **zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 747,**
    - **inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 819,**
  - d. **trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:**
    - **zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2 261,**
    - **- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2 354"**
- w § 1 ust. 8 - skreśla się dotychczasową treść i zastępuje nową o brzmieniu:  
**" od przyczepy i naczepy, w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- a. jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 822,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 028,
  - b. jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 300,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 400,
  - c. dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 320
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 420,
  - d. dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 700,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 800,
  - e. trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 340
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 439,
  - f. trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej, w zależności od rodzaju zawieszenia:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1 720,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1 819."
- w § 2 - skreśla się dotychczasową treść i zastępuje nową o brzmieniu:  
"Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane do wykonywania zadań dotyczących ochotniczej ochrony przeciwpożarowej."

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2003 r.