

IS.6220.12.2014.2015 ..... 555

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013, poz. 1235 ze zm.), zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 i §3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r nr 213 poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013. 267 ze zm.)

*po zasięgnięciu opinii*

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyrażonej w postanowieniu z dnia 31 października 2014r, znak WOOS.4240.562.2014.AMA.4 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie z dnia 07 października 2014r, znak ZNS-61-20/AS/14/5167,

w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym z wniosku z dnia 28.08.2014r (uzupełnienie wniosku z dnia 17.10.2014r), Gminy Jelcz-Laskowice, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice, zastępowanej przez pełnomocnika Paulinę Koba-Gwiazda

**orzekam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulic: Świętochłowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu-Laskowicach” na rzecz Gminy Jelcz-Laskowice ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice i jednocześnie określam warunki mające na celu zapobieganie, ograniczenie i kompensowanie oddziaływań na środowisko podczas realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji :

1. odpowiednie zabezpieczenie placu budowy ( właściwa organizacja placu budowy

- i eksploatacja sprzętu budowlanego), celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń ( niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego,
2. prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej ( 6:00 -22:00),
  3. przenośne toalety zapewnią właściwe warunki sanitarne w okresie trwania prac,
  4. właściwe zagospodarowanie lub unieszkodliwianie wytwarzanych odpadów podczas realizacji inwestycji ( segregacja, czasowe gromadzenie, w odpowiednich pojemnikach i odbiór przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia),
  5. prowadzenie wycinki drzew w okresie od 16 października do 28 lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków,
  6. zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew podczas realizacji prac,
  7. wykonawca zapewni w ramach realizacji budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformuje społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.

## UZASADNIENIE

Burmistrz Jelcza -Laskowic po rozważeniu okoliczności przedmiotowej sprawy i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustalił, co następuje :

W dniu 28.08.2014r ( uzupełnienie wniosku z dnia 17.10.2014r), Gmina Jelcz-Laskowice, ul. W. Witosa 24 w Jelczu-Laskowicach , zastępowana przez pełnomocnika Paulinę Koba-Gwiazda wystąpiła do Burmistrza Jelcza-Laskowic o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic: Świętochłowskiego, części Tymienieckiego, Żurawskiego, Słonecznej, części Parkowej , części Łąkowej zlokalizowanego na nw. działkach:

- część działki nr 1, AM – 44, obręb Laskowice,
- działka nr 53, AM – 48, obręb Laskowice,
- część działek nr 36, 51, 52/2, 54, AM – 48, obręb Laskowice,
- działki nr 2/8, 2/22, 3/6, AM- 55, obręb Laskowice,
- część działek nr 1, 2/23, 3/7, AM- 55, obręb Laskowice,
- działki nr 1/1, 1/2, 1/32, 1/76, 1/85, AM-58, obręb Laskowice,

- część działek nr 2, 3/2, 3/24, 3/39, AM-58, obręb Laskowice

w Jelczu-Laskowicach.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej, dowód opłaty skarbowej, mapy ewidencyjne obejmujące miejsce realizacji i oddziaływania inwestycji, wypisy z rejestru gruntów.

Wykaz stron postępowania ustalono na podstawie załączonych do wniosku map ewidencyjnych z zaznaczonym miejscem realizacji inwestycji obszarem jego oddziaływania, a także na podstawie przedłożonych wypisów z ewidencji gruntów.

Jako strony postępowania administracyjnego organ wyznaczył właścicieli lub użytkowników wieczystych działki na której realizowana będzie przedmiotowa inwestycja oraz działek z nią sąsiadujących na zasadzie *art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r -Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. 2013.267 ze zm.)*.

Ww. inwestycja kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w oparciu o przepis §3 ust.1 pkt.60 i §3 ust.2 pkt.2 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r , w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r, nr 213 poz. 1397 ze zm.)*, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W myśl *art.75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ( Dz. U. z 2013r poz.1235 ze zm.)* organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Jelcza-Laskowic.

Teren projektowanej inwestycji położony jest na obszarze , dla którego w części uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego .

W toku postępowania organ uzyskał , wymagane przepisami prawa następujące opinie:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażoną w postanowieniu z dnia 07 października 2014r, znak ZNS-61-20/AS/14/5167
- opinię Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska we Wrocławiu o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażoną w postanowieniu z dnia 31 października 2014r, znak WOOŚ.4240.562.2014.AMA.4

Na podstawie uzyskanych opinii organów współdziałających w prowadzonym postępowaniu oraz analizie materiału dowodowego w sprawie, Burmistrz Jelcza-Laskowic w dniu 2014-11-28, postanowieniem znak GS.6220.12.2014.10241 zwolnił Inwestora

z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W analizowanej dokumentacji przedstawiono trzy warianty wykonania inwestycji.

Alternatywne warianty nr1 i nr 2 przedstawiają różne zakresy wykonania prac przebudowy ulic . W obu wariantach nie przewidziano budowy oświetlenia drogowego, wykonania miejsc postojowych dla samochodów oraz zatoki autobusowej

Do realizacji przyjęto wariant obejmujący swym zakresem przebudowę ulic, kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, przebudowę sieci wodociągowej, budowę oświetlenia ulicznego , budowę zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych dla samochodów.

Zaproponowany trzeci wariant jest optymalny i przedstawiony do realizacji inwestycji w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Jelcza - Laskowic zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska*, przeanalizował zgromadzoną dokumentację, uwzględniając uwarunkowania zawarte art.63, ust.1, *ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska*, oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanej inwestycji uznał, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, lokalizację w obrębie istniejących dróg oraz przy zastosowaniu ww. działań minimalizujących nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając powyższe , Burmistrz miał na uwadze łącznie następujące uwarunkowania :

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,*

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje min. przebudowę dróg o nawierzchni wzmocnionej płytami drogowymi betonowymi oraz dróg gruntowych wzmocnionych kruszywem – na drogi o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, przebudowę i budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, przebudowę i budowę zjazdów i miejsc postojowych, zatoki autobusowej i przepustu jak również przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę i zabezpieczenie kolidujących z drogą sieci energetycznych, teletechnicznych, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

W ramach inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z planowaną przebudową. Znaczna ilość drzew została posadzona na istniejących sieciach podziemnych. Ocenia się usunięcie 150 drzew posadzonych wzdłuż planowanych dróg i miejsc postojowych.

Powierzchnia krzewów przeznaczona do wycinki będzie wynosiła 270m<sup>2</sup>.

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowią drogi o nawierzchni z płyt betonowych drogowych (ul. Świętochowskiego, ul. Parkowa, część ul. Łąkowej) oraz drogi gruntowe wzmocnione kruszywem (ul. Tymienieckiego, ul. Żurawskiego, ul. Słoneczna, część ul. Łąkowej).

Omawiane drogi są drogami jednojezdniowymi, będącymi dojazdami do przyległych domostw, do Szkoły Podstawowej oraz do boiska sportowego.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,*

W związku z charakterem inwestycji, biorąc pod uwagę planowane miejsce jej realizacji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami.

*c) wykorzystywania zasobów naturalnych,*

Docelowo w fazie eksploatacji nie występuje zapotrzebowanie na wodę, energię cieplną i gaz jedynie energia elektryczna będzie wykorzystana do oświetlenia ulic.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości,*

Wykonanie planowanego przedsięwzięcia, jak również jego eksploatacja nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie wprowadzania gazów i pyłów do powietrza, wytwarzania odpadów oraz emitowania hałasu.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się występowanie uciążliwości dla osób trzecich związanych np. z utrudnieniem dostępu do dróg, które zostaną wyeliminowane wraz z zakończeniem prac.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;*

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji będzie miało lokalny, krótkotrwały charakter i nie będzie oddziaływało poza granice Polski.

## **2) usytuowanie przedsięwzięcia:**

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,*

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

b) *obszary wybrzeży,*

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

c) *obszary górskie lub leśne,*

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Ze względu na dalekie położenie planowanego przedsięwzięcia od granic obszarów prawnie chronionych (zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* t.j. Dz. U. z 2013r. Nr 627, ze zm.): parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powyższe obszary.

Najbliżej położone obszary Natura : Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 Grądy Odrzańskie PLB020002 oraz obszar mający znaczenie dla wspólnoty Grądy w Dolinie Odry PLH020017 znajdują się w odległości około 3,0 km.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,*

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których nie zostało stwierdzone przekroczenie standardów jakości środowiska.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Prace związane z przebudową dróg mają charakter powierzchniowy i ograniczają się do pasa terenu na którym aktualnie odbywa się ruch drogowy.

W związku iż przedmiotowe zamierzenie znajduje się w obszarze zachowanych relikwów pradziejowego i historycznego osadnictwa, w obszarze historycznego układu przestrzennego miejscowości, w czasie realizacji inwestycji będzie prowadzony stały nadzór archeologiczny. W razie konieczności zostaną podjęte ratownicze badania archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia,*

Nie ma obszarów o znacznej gęstości zaludnienia, w odniesieniu do ww. ustawy.

i) *obszary przylegające do jezior,*

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

**3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jelcz-Laskowice zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XLII/253/2005 z dnia 23 listopada 2005r (obowiązującym od dnia 01.12.2005r)

oraz w części planowanej inwestycji na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XXX/X/349/2001 z dnia 12 października 2001r (Dz.U. Województwa Dolnośląskiego z dnia 15.11.2001. Nr 151, poz. 2030)

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Transgraniczne oddziaływania na środowisko analizowanej inwestycji nie jest możliwe, ze względu na wielkość oddziaływania na środowisko (powietrze, hałas), jak i odległość od granic Państwa (około 75 km).

c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,*

Na potrzeby transportu materiałów i urządzeń niezbędnych do budowy studni zastępczej jak również późniejszej eksploatacji i transportu ciężarowego zostanie wykorzystana istniejąca droga gminna.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

W przypadku uzyskania stosownych pozwoleń i decyzji, a następnie przystąpieniu przez Inwestora do realizacji planowanego przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo występowania opisanych powyżej oddziaływań i uciążliwości będzie małe, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Charakter inwestycji sprawia, że związane z jej realizacją i eksploatacją oddziaływania są łatwe do przewidzenia. Natomiast prawdopodobieństwo wystąpienia innych oddziaływań, które miałyby istotny wpływ na środowisko nie występuje.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Przy pracach prowadzonych podczas przebudowy ulic przewiduje się emisję zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pracy silników spalinowych maszyn i urządzeń stosowanych na budowie, emisję substancji ropopochodnych przedostających się z nieszczelnych układów paliwowych i smarowniczych ww. urządzeń, hałas pochodzący z pracy eksploatowanych maszyn i urządzeń. Przy prawidłowo zaplanowanych i wykonywanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający odpowiednie dopuszczenie do ruchu i atesty etap realizacji planowanej inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Aby zminimalizować powyższe uciążliwości prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w ciągu dnia, będzie wykorzystywany w pracach sprzęt sprawny technicznie oraz zostaną ograniczone do niezbędnego minimum czas pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustaną po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Działania mające na celu zrekompensowanie strat w środowisku przyrodniczym spowodowanych planowaną wycinką drzew i krzewów - nowe nasadzenia, zostaną szczegółowo ustalone w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

Nie przewiduje się konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz jego eksploatacją, ponieważ celem planowanej inwestycji jest polepszenie warunków życia mieszkańców przebudowywanych ulic.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zaproponowane na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Jelcza-Laskowic stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Podczas przeprowadzania postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Jelczu-Laskowicach.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych w tym stanie, należało orzec jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art.72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 ustawy o.o.s.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia,



w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. (z wyjątkiem art.72, ust.4 ustawy o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko)

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Burmistrza Jelcza –Laskowic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia .

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust.2 ustawy o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko



Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – p. Paulina Koba- Gwiazda
2. Pozostałe strony postępowania na zasadzie art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2013.267 ze zm.)
3. Gmina Jelcz-Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice
4. UM i G a./a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie; 55-200 Oława, ul. Warszawska 5
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy1, 50-951 Wrocław
3. Powiatowy zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława
4. Instytut Uprawy , Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach, ul. Osada Pałacowa 1, 24-100 Puławy

Sprawę prowadzi :

Danuta Chrzanowska  
Inspektor ds. Ochrony Środowiska  
tel. 071/ 381-71- 59

Jelcz-Laskowice, 21.01.2015r

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pt.

„Przebudowa ulic: Świętochłowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu-Laskowicach” na rzecz Gminy Jelcz - Laskowice ulica W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice, zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. poz. 1397 ze zm.)

Investycja będzie polegała na przebudowie ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu – Laskowicach.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejących dróg o nawierzchni wzmocnionej płytami drogowymi betonowymi (ul. Świętochowskiego, część ul. Parkowej, część ul. Łąkowej) polegającą na rozbiórce całej istniejącej konstrukcji jezdni, wymianie istniejących krawężników i obrzeży betonowych na nowe, wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego, ograniczonej krawężnikiem betonowym,
- przebudowę istniejących dróg gruntowych wzmocnionych kruszywem (część ul. Tymienieckiego, ul. Żurawskiego, ul. Słoneczna) na drogi o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego, ograniczonej krawężnikiem betonowym
- przebudowę istniejących i budowę nowych chodników o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów i dojazdów do przyległych posesji o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- utwardzenie poboczy kostką betonową brukową lub kostką granitową na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego – ilość miejsc postojowych około 55
- przebudowę istniejącej oraz budowę nowej kanalizacji deszczowej (kolektor, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe) z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ul. Łąkowej po oczyszczeniu w osadniku szlamu i separatorze lamelowym,
- budowę na rowie, pod zjazdem indywidualnym przepustu betonowego d800(1000)mm, długości 15m
- rozbudowę istniejącego oraz budowę nowego oświetlenia drogowego
- przestawienie kolidujących z planowaną przebudową słupów energetycznych – 3 szt.
- zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową dróg istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych (rury osłonowe)

- przebudowę kolidującej z planowaną przebudową dróg istniejącej sieci teletechnicznej - lokalne przesunięcie kabla teletechnicznego oraz studni teletechnicznej kolidujących z projektowanymi wpustami deszczowymi
- przebudowę kolidującej z planowaną przebudową dróg istniejącej sieci wodociągowej - lokalne przesunięcie sieci wodociągowej kolidującej z projektowanymi wpustami deszczowymi
- przebudowę kolidującej z planowaną przebudową dróg istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej - lokalne przesunięcie sieci kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanymi wpustami deszczowymi

Przebudowywane drogi są drogami osiedlowymi, jednojezdniowymi.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowych nawierzchni dróg:

- ul. Świętochowskiego - rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- ul. Tymienieckiego – wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- ul. Żurawskiego - wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- ul. Słoneczna - wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- ul. Parkowa – rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- ul. Łąkowa – rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej lub z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego

Długość przebudowywanych ulic wynosi odpowiednio:

- ul. Świętochowskiego – 640m
- część ul. Tymienieckiego – 200m
- ul. Żurawskiego – 190m
- ul. Słoneczna – 210m
- część ul. Parkowej – 230m
- część ul. Łąkowej – 450m

Łączna powierzchnia przebudowywanych ulic (łącznie z chodnikami, poboczem utwardzonym, zjazdami, miejscami postojowymi, zatoką autobusową, pasami zieleni) będzie wynosiła 24 000m<sup>2</sup>

Długość projektowanego kolektora deszczowego wynosi odpowiednio:

- ul. Świętochowskiego – 660m
- część ul. Tymienieckiego – 240m
- ul. Żurawskiego – 170m
- ul. Słoneczna – 200m
- część ul. Parkowej – 220m
- część ul. Łąkowej – 630m
- obszar miejsc postojowych przy ul. Świętochowskiego – 80m

Łączna długość kolektora deszczowego wynosi - 2200m

Długość kolektora deszczowego umieszczonego w pasie drogowym wynosi – 1730m

Długość kolektora deszczowego umieszczonego poza pasem drogowym wynosi – 470m  
(działka nr ew. 3/39 AM-58, 51 AM-48).

Ilość studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej będzie wynosiła 120 szt.

Ilość studzienek ściekowych będzie wynosiła 110 szt.

Długość przebudowywanej sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną przebudową dróg (lokalne przesunięcie kabla teletechnicznego oraz jednej studni teletechnicznej) wynosi 60m (sieć w granicach pasa drogowego; przebudowa metodą wykopową)

Długość przebudowywanej istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanymi wpustami deszczowymi wynosi 70m (sieć w granicach pasa drogowego; przebudowa metodą wykopową)

Długość przebudowywanej istniejącej wodociągowej kolidującej z projektowanymi wpustami deszczowymi wynosi 150m (sieć w granicach pasa drogowego; przebudowa metodą wykopową)

Długość projektowanego kabla oświetlenia ulicznego będzie wynosiła 1700m. Ilość lamp oświetleniowych – 60 szt.

Budowa zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych dla samochodów znacznie zwiększą bezpieczeństwo w okolicy szkoły.

Na podstawie KIP  
Zakładu Usługowego "PROBER", Jelcz-Laskowice  
Opr. Danuta Chrzanowska

Z up. BURMISTRZA

*Romałd Piórko*  
Zastępca Burmistrza