



TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 13-06-2019 r.

Sygnatura:

OME3/1758/2019-02

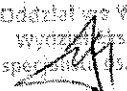
PROBUDOWA
Adam Drożdżał
Bystrzyca ul. Zielona 2
55-200 OŁAWA

dotyczy: Przesunięcia złącza kablowego – ul. Tresk/Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach

Tauron Dystrybucja SA Oddział we Wrocławiu Wydział Eksploatacji OME3 w Oleśnicy pozytywnie opiniuje projektowaną przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej 0,4 kV przy ul. Treski/Gimnazjalnej w Jelczu-Laskowicach, zgodnie z załączonym rysunkiem, w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej: TD/OWR/OME3/PJ- 1758 /2019.

Wszystkie zastosowane rozwiązania techniczne powinny spełniać wymogi obowiązujących norm, przepisów oraz standardów Tauron Dystrybucja SA.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

Piotr Jesionek

Załączniki: załącznik graf. – 1 szt.

Sprawę prowadzi:

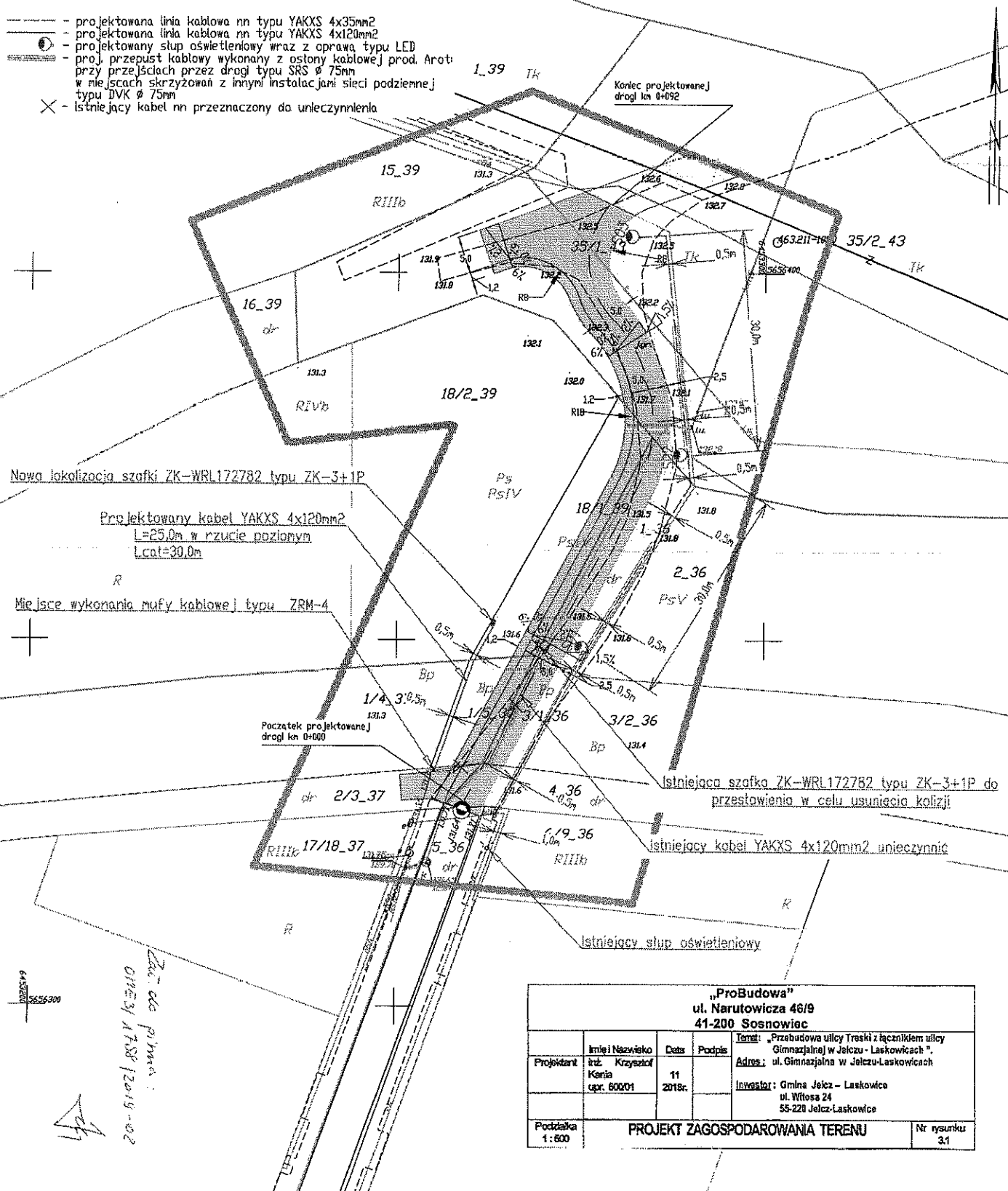
Piotr Jesionek

e-mail: piotr.jesionek@tauron-dystrybucja.pl
telefon: 71 3980366

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRDN86-NH
Sektory mapy: 6.147.15.16.4.1; 6.147.15.16.4.2
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
GK.6640.1385.2017

- projektowana linia kablowa nn typu YAKXS 4x35mm²
- projektowana linia kablowa nn typu YAKXS 4x120mm²
- projektowany słup oświetleniowy wraz z oprawką typu LED
- proj. przepust kablowy wykonany z osłony kablowej prod. Arot i przy przejściu przez drogi typu SRS o 75mm
- w miejscach skrzyżowań z innymi instalacjami sieci podziemnej typu DVK o 75mm
- ✗ - Istniejący kabel nn przeznaczony do ułączenia



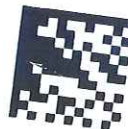
Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45
fax: 71 399 95 19



Oleśnica, 04.04.2019r.
TD/OWR/OMD/2019-04-04/0000005

1014599595



Probudowa
Drożdżał Adam
Bystrzyca ul. Zielona 2
55-200 Oława

Dotyczy: Kolizja - przebudowa złącza kablowego w miejscowości Jelcz-Laskowice w ramach projektu przebudowy drogi gminnej - łącznika ul. Treski z ul. Gimnazjalną.

W odpowiedzi na pismo 1014092592 z dnia 25-03-2019 w sprawie przebudowy Złącza i linii kablowej nN w miejscowości Jelcz-Laskowice w ramach projektu przebudowy drogi gminnej - łącznika ul. Treski z ul. Gimnazjalną informujemy, że zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A..

Na załączonych planach zaznaczono urządzenia elektroenergetyczne których właścicielem jest TAURON Dystrybucja S.A..

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji OME-3 Oleśnica tel. 71 8894366 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/K/117/2019.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą taryfą.

Z poważaniem,

Rozdzielnik:

- adresat

~~- OMD-3~~

~~- OME-3~~

Załączniki:

- mapa 1 szt

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji

Paweł Myszyński
Paweł Myszyński

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2019-03-25/053

TD/OWR/OMD/UB/PM/252/2019

TD/OWR/OME/K/117/2019

F500181/UB/2019 SOD 0242628629

Barcode : 1014092592

Sprawę prowadzi:

Paweł Myszyński, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

Miejsce kolizji z istniejącym
złączem kablowym

R ZK-WRL 172782

WRL 2580/8

LINIA KABLOWA NN

P11
(przejazd dla rowerzystów)

Początek projektowanej
drogi km 0+000

Istniejący słup oświetleniowy

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag

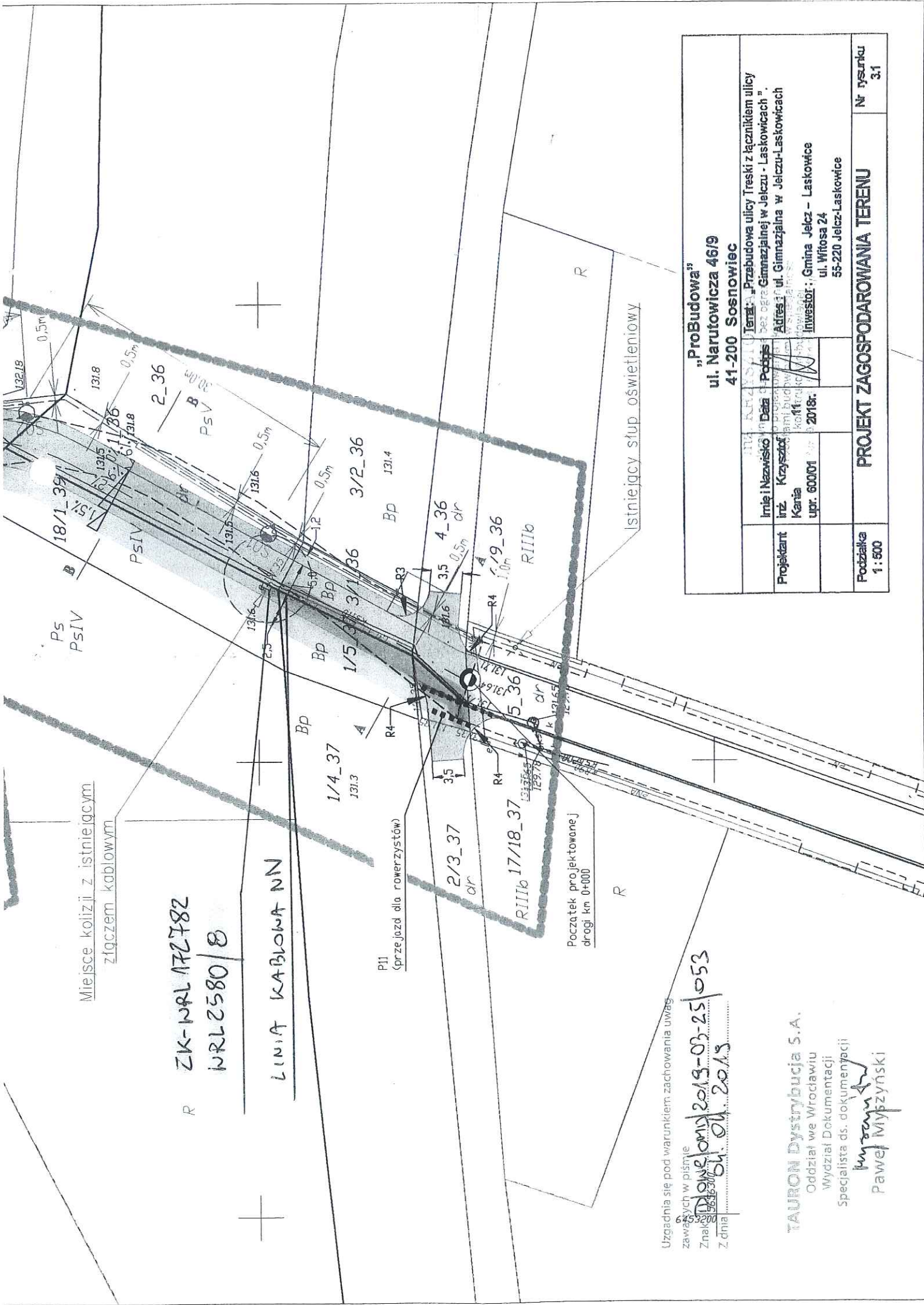
zawartych w piśmie
Znak 2019-03-25/053
Z dnia 2019-03-25

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji

[Podpis]
Paweł Międzyński

"ProBudowa" ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rysunku 3.1
Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Treść	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Treść	
Projektant	Irza Krzyżak			Przebudowa ulicy Treski z łącznikiem ulicy				
Karta	upr. 600/001			bez bierzącej w projekcie ul. Narutowicza 46/9				
				Adres: ul. Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach				
				Investor: Gmina Jelcz - Laskowice				
				ul. Witosza 24				
				55-220 Jelcz-Laskowice				





TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 15-05-2019 r.

Sygnatura

TD/OWR/OME3/1758/0001

PROBUDOWA
Adam Drożdżał
Bystrzyca ul. Zielona 2
55-200 Olawa

dotyczy: przebudowa drogi gminnej – ul. Treski/Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach

Odpowiadając na wniosek o przebudowę sieci informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Treski/Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* *(dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).*
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

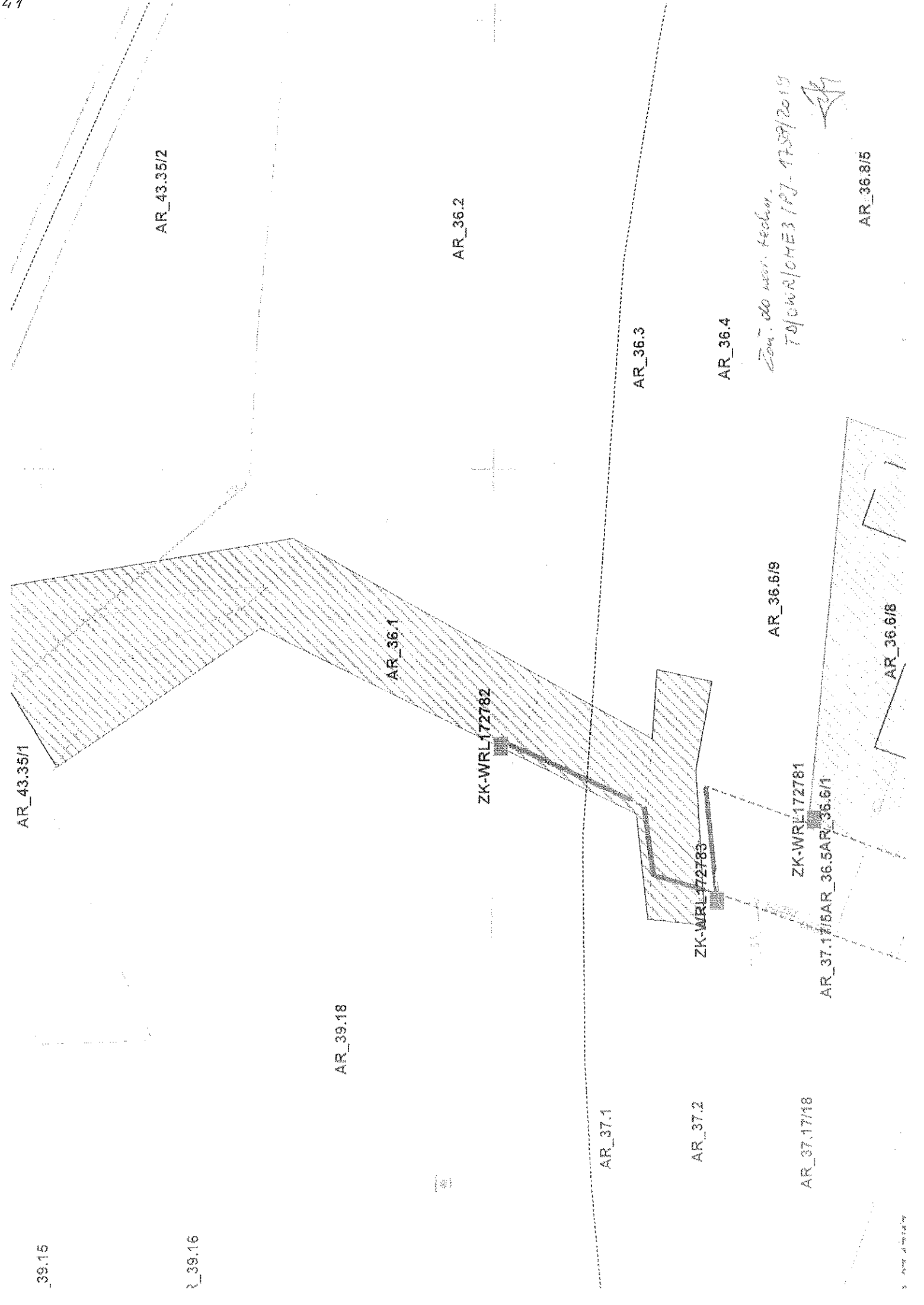
Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy kontaktować się z Piotrem Jesionkiem – st.specj.ds.eksploatacji, tel. nr 71 3980366

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia ...15-05-2021 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej



Zona do novo Techn.
T0/CWR/CHE3/PJ-1758/2019

[Signature]

39.15

39.16

AR_39.18

AR_36.1

AR_36.2

AR_37.1

AR_37.2

AR_37.17/18

AR_37.17/15AR_36.5AR_36.6/1

AR_36.5/9

AR_36.6/8

AR_36.8/5

AR_36.3

AR_36.4

AR_43.35/1

AR_43.35/2

ZK-WRL172782

ZK-WRL172783

ZK-WRL172781

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oleśnica, ul. Witosza 24
Poczta Polowa 24-010 Oleśnica
Tel: +48 71 264 21 11 lub +48 71 264 22 11
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oleśnica, 15-05-2019 r.

Gmina Jelcz-Laskowice

ul. Witosza 24

55-220 Jelcz-Laskowice

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME3/PJ-1758/2019

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Treski/Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: sieć kablowa niskiego napięcia – szafka złączowo-pomiarowa, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: istniejąca szafka ZK-WRL172782 typu ZK-3+1P zasilona kablami 0,4 kV typu YAKXS4x120mm² (ze stacji transformatorowej WRL-2580).
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji:
 - 2.1. Istniejącą szafkę złączowo-pomiarową ZK3+1P nr ZK-WRL172782 zasilaną kablem typu YAKXS 4x120mm² przebudować/przestawić poza obszar kolizyjny. Kabel w razie konieczności przedłużyć, przełożyć na skraj drogi lub osłonić rurą ochronną. Do szafki ZK zapewnić nieograniczony dostęp. Szafkę usytuować drzwiczkami od strony drogi; zapewnić do niej nieograniczony dostęp.
 - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3.
 - 2.3. Materiały z demontażu urządzeń, wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3, przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Zał. graf. – 1 szt.

Kopia:

1. OME3

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 00
fax + 48 71 717 43 10
iż.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr : IZDK-1a-2100/611/13/2019/UI
na pismo bez numeru
z dnia 20.03.2019r.

Wrocław 2019r. kwiecień -17

Adam Drożdzał
ul. Zielona 2, Bystrzyca
55 -200 Oława

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej –łącznika ulicy Treski z ul. Gimnazjalną w Jelczu Laskowicach w sąsiedztwie linii kolejowej nr 277 relacji Jelcz Laskowice – Opole Groszowice pod następującymi warunkami:

- 1/. Gmina Jelcz – Laskowice nie będzie żądała przebudowy (dostosowania przejazdu kolejowo drogowego do parametrów przebudowanej drogi do czasu jego przebudowy w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej C-E 30 (PROJEKTOWANIE) na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” które obejmuje przebudowę linii kolejowej Ilnl kolejowej wraz z ww. wymyślnym przejazdem kolejowo drogowym
- 2/. Przejazd kolejowy zostanie przebudowany i dostosowany do szerokości przebudowywanej drogi w ramach zadania. „Prace na linii kolejowej C-E 30 (PROJEKTOWANIE) na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” – w ramach tego zadania planujemy pozyskanie dokumentacji projektowej dla całej Ilnl nr 277 zakończenie prac projektowych w II kwartale 2022 roku i realizację robót budowlanych w latach 2023 -2027 .
- 3/.Do czasu dostosowania przejazdu do szerokości jezdni projektowany ciąg pieszo rowerowy należy zabezpieczyć przy pomocy barier ochronnych oraz stosownych oznaczeń drogowych.
- 4/. Na 14 dni przed przystąpieniem do wykonania ww. inwestycji w lokalizacji jw. Wykonawca powiadomi pisemnie / powołując się na numer niniejszej opinii PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu / niżej wymienione Zakłady o dokładnym terminie prowadzenia robót w sąsiedztwie terenu PKP S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 -525 WROCŁAW

TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Kijowska 10/12a
03 – 743 Warszawa

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Zachodni
ul. Kościuszki 82
50 -441 Wrocław

PKP Energetyka SA
Zakład Dolnośląski
ul. Paczkowska 26
50 – 503 Wrocław

DSS Firma
FONDLAR sp. z o.o.
pl. Solny 14/3
50 062 Wrocław

- 2/. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają **INWESTORA I WYKONAWCĘ**. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.
- 3/. Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy jeden egzemplarz mapy sytuacyjno – wysokościowej z przebudowaną drogą do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu / powołując się na numer niniejszego uzgodnienia /.
- 4/. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć inwentaryzację powykonawczą w odległości do 20.00m. od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP S.A. CENTRALA
Zakład Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
ul. Joannitów 13
50 – 525 WROCŁAW

Jeden egzemplarz mapy sytuacyjno –wysokościowej Wykonawca winien dostarczyć do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu. Ksera map sytuacyjno – wysokościowych winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem

- 5/. Nie wyraża się zgody na odprowadzenie wód opadowych z ww. układu komunikacyjnego do rowów przytorowych.
- 6/. Opinia niniejsza jest ważne na okres 2-ch lat , od daty jego wydania.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię projektowanej inwestycji w lokalizacji jw. i stanowi podstawę do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153 z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr86z 2003r z późniejszymi zmianami).

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

Opracował/a:
Urszula Ilasz
tel. +48 71 717 43 44

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych



PKP ENERGETYKA

Wrocław 18.12.2018r
ERD8 – 210/457/2018

PROBUDOWA – Adam Drożdzał
Ul. G. Narutowicza 46/9
51-200 Sosnowiec

dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu – Laskowicach.**

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej – łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu – Laskowicach. W lokalizacji działki nr 35/2 AM43TK, AM 39 obręb Laskowice nie posiadamy naszej infrastruktury elektroenergetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Główny Specjalista

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk , tel. (0-71) 717-55-03.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. +48-71-717-17-44
fax. +48-71-717-55-03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

REGON: 017301607
NIP: 526-25-42-704

kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(właściwość w całości)

Katowice 19/12/2018

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

Adam Drożdżał
"ProBudowa"
ul. G. Narutowicza 46/9
41-200 Sosnowiec

Nr ref.: LBPSk-508-0816/18

**dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej - łącznika
ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu-Laskowicach**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr PRB 12/11/2018
z dnia 20.11.2018r. uzgadnia bez uwag projekt przebudowy drogi gminnej
- łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu-Laskowicach.
Nie posiadamy infrastruktury w rejonie planowanej przebudowy.
Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej
do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat
od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja
zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek


Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej



L.dz. DSS/UZG/1902021/ZR

Wrocław 28.02.2019

Adam Drożdżał

PROBUDOWA

ul. Narutowicza 46/9

41-200 Sosnowiec

Dotyczy: „Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej - łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu – Laskowicach”

W odpowiedzi na Państwa wniosek dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu - Laskowicach, informujemy, że w obszarze przedstawionym do uzgodnienia Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa(DSS) nie występuje.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, uzgadniam projekt koncepcyjny „**Przebudowa ulicy Treski z łącznikiem ulicy Gimnazjalnej w Jelczu - Laskowicach**” bez kolizji z siecią DSS.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

z poważaniem

DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
PREZES ZARZĄDU

Eugeniusz Kowalik

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1902021/ZR „Uzgodniony plan zagospodarowania terenu”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1902021/ZR „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”

50
Wrocław, 01.02.2019 r.

RU3 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU3O5-504-748/2018

Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Witosa 24
55 - 220 Jelcz-Laskowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej - łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu-Laskowicach.

PKP TELKOL Sp. z o.o. (poprzednia nazwa PKP Utrzymanie Sp. z o.o.) w odpowiedzi na pismo pełnomocnika Pana Adama Drożdżała z dnia 10.12.2018 informuje że na terenie planowanych prac przebiega nasz kabel telekomunikacyjny AITKD służący do obsługi ruchu kolejowego. Kabel oznaczony jest na mapie sytuacyjnej kolorem pomarańczowym i symbolem tA(PKPT). Na odcinku drogi gminnej kabel ułożony jest dodatkowo w rurze przepustowej stalowej Dn. 100 mm o długości 11m. Podczas wykonywania prac ziemnych niezabezpieczony kabel należy zlokalizować po obydwu stronach drogi i dodatkowo zabezpieczyć rurami dwudzielnym HDPE pod projektowaną drogą i ścieżką pieszo - rowerową.

PKP TELKOL Sp. z o. o., **uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową pod warunkiem, że podczas realizacji inwestycji **bezwzględnie przestrzegane będą następujące warunki techniczne** dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) naszych pracowników po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.pl
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.pl

We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma RU3O5-504-748/2018

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu

i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.

4. Pracownicy Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. PKP TELKOL Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.

Powyższe uzgodnienie ważne jest 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT zgodnie wykazem opłat zawartym na stronie www.telkol.pl.

W załączeniu: zwracamy 1 egz. Planu zagospodarowania terenu

Z poważaniem

ANTYKORUPCJA
SPRACOWNIA

Aleksandra

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRDN86-NH

Sekcje mapy: 6.147.15.16.4.1; 6.147.15.16.4.2

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
GK.6640.1385.2017

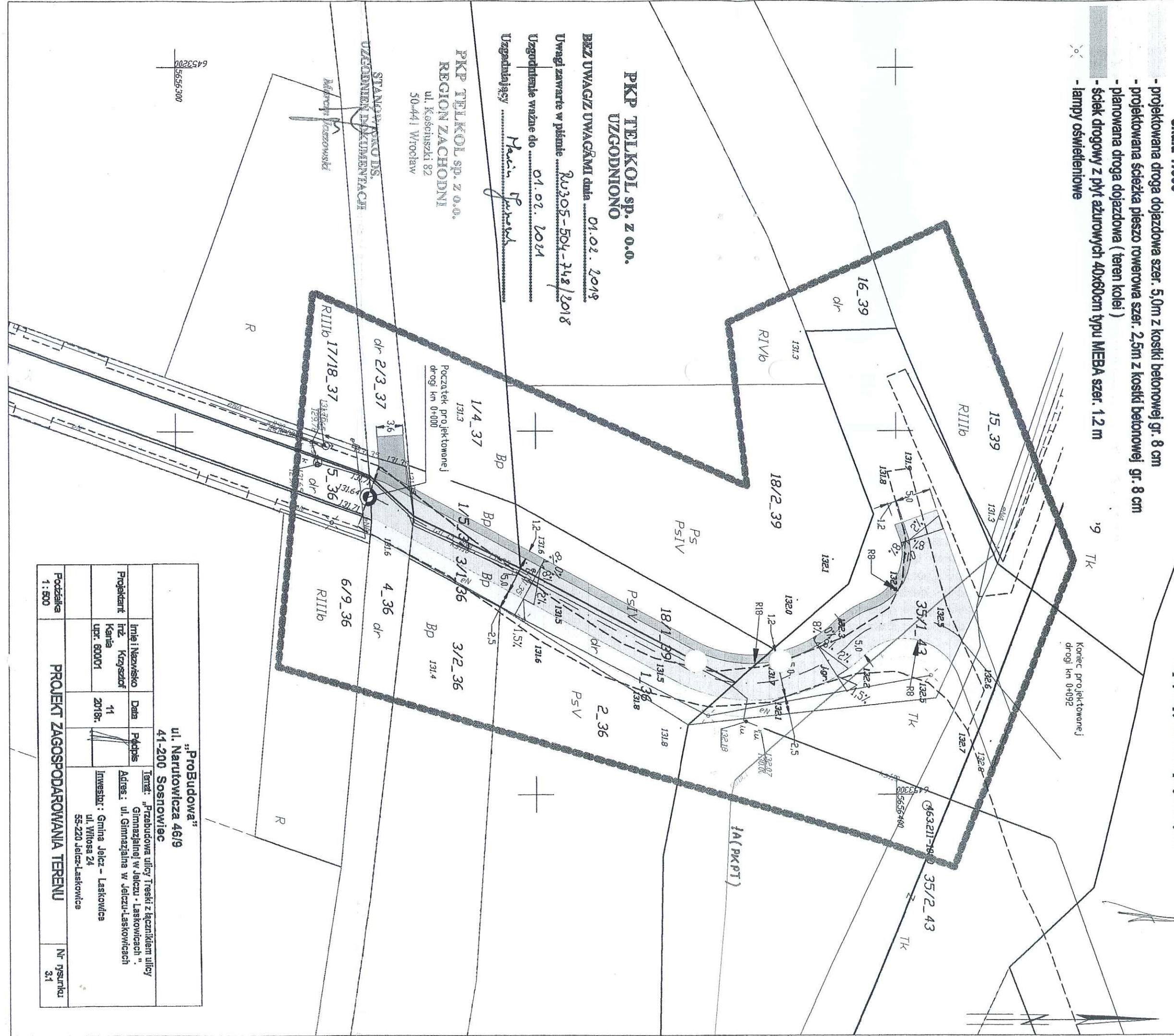
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

- projektowana droga dojazdowa szer. 5,0m z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana ścieżka pieszo rowerowa szer. 2,5m z kostki betonowej gr. 8 cm
- planowana droga dojazdowa (teren kolei)
- ściek drogowy z płyt ażurowych 40x60cm typu MIEBA szer. 1.2 m
- lampy oświetleniowe

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

Koniec projektowanej
drogi km 0+092



PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 01.02.2018

Uwagi zawarte w piśmie Ru305-504-748/2018

Uzgodnienie ważne do 01.02.2021

Uzgodniający: *Maciej Gurek*

PKP TELKOL sp. z o.o.
REGION ZACHODNI
ul. Kościuszki 82
50-441 Wrocław

STANOWISKO DS.
UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Maciej Gurek

64532200
5656300

"ProBudowa"				ul. Narutowicza 46/9	
41-200 Sosnowiec					
Projektant	Imię i Nazwisko	Data	Pięczępis	Teren: "Przebudowa ulicy Tręski z łącznikiem ulicy Gimnazjalnej w Jelczu - Laskowicach"	
	Irza Krzysztof	11		Adres: ul. Gimnazjalna w Jelczu-Laskowicach	
Początek	Kania	2018r.		Inwestor: Gmina Jelcz - Laskowice	
1:500	upr. 600/01			ul. Wilosa 24	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				55-220 Jelcz-Laskowice	
				Nr rysunku	
				3,1	

Oława, dnia 06.05.2019r.

AB.670.91.2019.AB

POSTANOWIENIE Nr 229 / 2019

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.04.2019r. (data wpływu: 25.04.2019r.) inwestora: Gmina Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice w związku z planowaną przebudową drogi, której wykopy będą graniczyły z działkami na terenie PKP – nr 1 AM-39 i 35/2 AM-43 obręb Laskowice i będą wykonywane w odległości od 0 do 20m od granicy obszaru kolejowego na działce nr 35/1 AM-43, 18/1 AM-39, 1 AM-26 obręb Laskowice.

postanawiam udzielić zgodę na odstępstwo

od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.); § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. 2014r. poz. 1227 ze zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych - w związku z planowaną przebudową drogi, której wykopy będą graniczyły z działkami na terenie PKP – nr 1 AM-39 i 35/2 AM-43 obręb Laskowice i będą wykonywane w odległości od 0 do 20m od granicy obszaru kolejowego na działce nr 35/1 AM-43, 18/1 AM-39, 1 AM-26 obręb Laskowice, zgodnie z pozytywną opinią właściwego zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowej we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław wyrażonej w uzgodnieniu nr **IZDK-1a-2100/611/13/2019/UI z dnia 17.04.2019r.**, w którym wskazano, że:

„(...) Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię projektowanej inwestycji w lokalizacji jw. i stanowi podstawę do ewentualnego odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (Dz. U. Nr 153 z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U. Nr86 z 2003r z późniejszymi zmianami)”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16.04.2019r. (data wpływu 17.04.2019r.) P. Adam Drożdżał w imieniu inwestora: Gmina Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice wystąpił z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.); § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. 2014r. poz. 1227 ze zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych - w związku z planowaną przebudową drogi, której wykopy będą graniczyły z działkami na terenie PKP – nr 1 AM-39 i 35/2 AM-43 obręb Laskowice i będą wykonywane w odległości od 0 do 20m od granicy obszaru kolejowego na działce nr 35/1 AM-43, 18/1 AM-39, 1 AM-26 obręb Laskowice. obszaru kolejowego na działce nr 475 AM-2 obręb Miłoszyce.

Zgodnie z powyższym tutejszy organ po dokonaniu oceny całego materiału dowodowego w oparciu o pozytywną opinię właściwego zarządcy infrastruktury postanawia udzielić zgodę na odstępstwo od obowiązujących przepisów, na warunkach określonych przez zarządcę obszaru kolejowego.

Usytuowanie obiektu budowlanego nie może powodować zagrożenia życia lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń do prowadzenia tego ruchu. W obrębie wykonywanych robót należy stosować się do warunków wskazanych w uzgodnieniach i opiniach od właściwego zarządcy terenu. Roboty budowlane wykonać w uzgodnieniu z właściwym zarządcą.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.) - postanowienie, na które nie służy zażalenie, storna może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. STAROSTY
Mariusz Wędończyk
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

1. P. Adam Drożdżał – pełnomocnik inwestora
2. PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

Do wiadomości :

1. a/a
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Oławie ul. Kutrowskiego 31a, 55-200 Oława

Sprawę prowadzi :

Adam Brzuchacz
Tel. 71 301 15 73

PROBUDOWA
Adam Drożdżał
ul. G. Narutowicza 46/9
41-200 Sosnowiec

Nasz znak: DT/461/2019
Data: 6 czerwca 2019 rok

Sprawa: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej – łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu-Laskowicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 22-05-2019 r. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Jelczu – Laskowicach informuje, że uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dot. przebudowy drogi gminnej – łącznika ulicy Treski z ulicą Gimnazjalną w Jelczu-Laskowicach w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej z uwzględnieniem poniższych informacji:

1. W przypadku wejścia z pracami budowlanymi w miejsce posadowienia skrzynek uzbrojenia rurociągu tłoczego należy wykonać ich regulację wysokościową do poziomu terenu.
2. Co najmniej na 6 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót, wykonawca powiadamia ZGK o zamiarze ich wykonania.
3. W okresie poprzedzającym rozpoczęcie prac przedstawiciele wykonawcy zobowiązani są do dokonania wraz z pracownikami ZGK inwentaryzacji elementów uzbrojenia sieci i ich trwałego oznaczenia w terenie.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych obiektów i projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej tłocznej prace prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Jelczu-Laskowicach.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU
mgr Władysław Szubak

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – Skala 1:500
2. Faktura za uzgodnienie branżowe

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Marta Białogłowicz
Dział Techniczny
☎ 71 303 52 46
✉ marta.bialoglowicz@zgk-jelcz.pl