

**„ProBudowa”
ul. Narutowicza 46/9
41-200 Sosnowiec**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTOR : Gmina Jelcz – Laskowice
ul. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

Nazwa

opracowania:

**„Przebudowa ulicy Treski z łącznikiem ul. Gimnazjalnej
w Jelczu-Laskowicach”
ETAP I km 0+000 ÷ 0+091**

Inwestycja położona jest na działkach nr 6/1, 5, 4, 3/1, 1 AM 36, 35/1 AM 43, 18/1 AM 39, 1/5, 2/3, 17/5 AM 37 obręb Laskowice, jednostka ewidencyjna Jelcz – Laskowice – miasto nr 021503_4, w istniejącym pasie drogowym.

KATEGORIA OBIEKTU **XXV** - drogi,
 IV - elementy dróg publicznych zjazdy
 XXVI - sieci kanalizacyjne

Projektant:

mgr inż. Adam Drożdżał

Oława, czerwiec 2019 r.

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego docelowego dla planowanej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej - łącznika ulicy Treski i Gimnazjalnej z ulicą w Jelczu-Laskowicach", długości 91,0 m.

Obiekt: Droga gminna ulica Gimnazjalna w m. Jelcz-Laskowice jest drogą o ruchu dwukierunkowym, po wykonaniu prac będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Posiada ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m. Ruch pojazdów jest mały, jest to droga do osiedla mieszkaniowego. Droga położona w strefie ruchu i w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

2. Podstawa opracowania.

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
 - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje i ustalenia własne.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Lokalizacja inwestycji.

Projekt dotyczy drogi – łącznika ulicy Bożka i Oławska w mieście Jelcz-Laskowice. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Jelcz-Laskowice, w powiecie Oławskim.

5. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków małych.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

6. Uwagi końcowe.

Integralną częścią opracowania jest Plan sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszego opracowania.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Planowany termin wprowadzenia 2019 -2020 r.

Opracował: