

**„ProBudowa”  
Bystrzyca, ul. Zielona 2  
55 - 200 Oława**

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**INWESTOR :   Gmina Jelcz – Laskowice  
                  ul. Witosa 24  
                  55-220 Jelcz-Laskowice**

**Przedmiot  
opracowania : Projekt docelowej organizacji ruchu  
drogowego po zakończeniu przebudowy:  
- ulicy Gimnazjalnej – droga wewnętrzna  
w Jelczu – Laskowicach.**

**Opracował :**  
**mgr inż. Adam Drożdżał**

**Oława, marzec 2020 r.**

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000 - rys. 2.1
3. Projekt organizacji ruchu docelowego - rys. 3.1  
Ulica Gimnazjalna

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego po zakończeniu przebudowy po  
zakończeniu przebudowy ulicy Gimnazjalnej (droga wewnętrzna)  
w Jelczu – Laskowicach.**

### 1. Podstawa opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego po zakończeniu przebudowy ulicy Gimnazjalnej (droga wewnętrzna) w Jelczu – Laskowicach opracowano na podstawie zlecenia inwestora.

### 2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.

- podkłady geodezyjne w skali 1 : 500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- projekt przebudowy ulicy Treski i Gimnazjalnej opracowany przez ProBudowa Bystrzyca
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 110 z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm)
- ZAŁĄCZNIK Nr 1 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 3 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA SYGNAŁÓW DROGOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 4 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.(Dz.U. z 2017 r., poz. 784)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z projektantem robót.

### 3. Cel opracowania.

Celem opracowania docelowej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy ulicy Gimnazjalnej (droga wewnętrzna) jest zapewnienie jej użytkownikom oraz okolicznym mieszkańcom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 4. Stan istniejący.

#### 4.1 Ulica Gimnazjalna od ulicy Chabrowej do przejazdu kolejowego.

Na odcinku od ulicy Chabrowej do zjazdu na działkę nr 2/3 AM 37 ulica Gimnazjalna jest drogą lokalną, w zabudowie mieszkaniowej niskiej, pełni funkcję drogi wewnętrznej do posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy.

Jezdnia ma szerokość 5.0m. Utwardzona jest kostką betonową typu „kość”.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chabrową do działki nr 17/5 – połączenia z ulicą Rumiankową (ok.36m) – brak chodników (działka stanowiąca pas drogowy jest zbyt wąska w tym miejscu).

Dalej po stronie zachodniej chodnik na długości ok.220m ma szerokość 2,3 m, natomiast na pozostałej części – ok.80m 1,8m, natomiast po stronie wschodniej szerokość chodnika wynosi od 1,40 do 1,80 m.

Zapewnione jest oświetlenie zarówno jezdni jak i chodnika.

Odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Od zjazdu na działkę nr 2/3 AM 37 do przejazdu kolejowego ulica Gimnazjalna posiada nawierzchnię gruntowo – kamienną o szerokości 4,0 ÷ 6,0 m  
Przebudowa obejmuje

- wykonanie nawierzchni drogi szerokości 5,0 m z kostki betonowej, wraz z ciągiem rowerowym o szerokości 2,5 m
- wykonanie utwardzenia pobocza wzdłuż drogi z płyt ażurowych typu MEBA o szerokości 1,2 m.
- wykonanie zjazdów z drogi na działkę nr 2/3 AM 37 i 4 AM 36 o szerokości 3,5 oraz działkę nr 16 AM 39 o szerokości 5,0 m
- wykonanie oświetlenia drogi

Szerokość pasa drogowego wynosi : 5,0 ÷ 12,0 m

## 5 Projektowana docelowa organizacja ruchu drogowego.

Opracowanie ruchu docelowego obejmuje drogę wewnętrzną na odcinku od ulicy Chabrowej do przejazdu kolejowego długości 440 m. Droga ta po przebudowie będzie drogą o ruchu dwukierunkowym, szerokość jezdni wynosi 5,0 m.

Od ulicy Rumiankowej po stronie zachodniej ( działka nr 17/5) poprowadzono dwukierunkową drogę rowerową po śladzie istniejącego chodnika do przejazdu kolejowego o szerokości 2,30 - 2,50 m.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu korzystającym z drogi wprowadzono strefę zamieszkania - znak D-40 "strefa zamieszkania".

**strefa zamieszkania** – obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi;

Szczególne zasady ruchu obowiązujące w strefie zamieszkania zostały określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym i polegają m.in. na tym, że:

- pieszy może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5),
- dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2),
- dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi bez opieki osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat (art. 43 ust. 1),
- zabroniony jest postój w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt 4).

Drogę dla rowerów należy znakować przy pomocy znaków C-13 droga dla rowerów i C13a „Koniec drogi dla rowerów” oraz znaku P-23 „rower”

Znak P-23 należy stosować co 50 m. W sytuacji kolizji z innymi użytkownikami ruchu znaki P-23 należy stosować częściej. W celu płynnego przejazdu przez zjazd z działki nr 2/3 AM 37 i drogi gminnej zaprojektowano przejazdy dla rowerzystów oznakowane znakami P-11 i dodatkowo dla drogi gminnej znakami D6a „przejazd dla rowerzystów”.

Dodatkowo w celu umożliwienia parkowania w strefie zamieszkania po przeciwnej stronie drogi rowerowej na odcinku od ulicy Rumiankowej do zjazdu na działkę nr 2/3 AM 37 zaprojektowano miejsca postojowe oznakowane znakiem D-18 parking z tabliczką T30h oznaczającą postój na chodniku kołami jednego boku równoległe do krawężnika a na końcu miejsc postojowych z tabliczką „Koniec”

Na wlotach i wylotach z ulicy Gimnazjalnej umieszczono dodatkową informację znak D-46 Droga wewnętrzna i wraz z znakiem D-47 koniec drogi wewnętrznej.

Należy oznakować także istniejący przejazd kolejowy niestrzeżony, Przetawić znak A-10 – „przejazd kolejowy bez zapór” i pod nim umieścić znak G1a – słupek wskaźnikowy z trzema kreskami oraz dostawić znaki G1b – słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami i G1c – słupek wskaźnikowy z jedną kreskami

Do czasu dostosowania przejazdu kolejowego do szerokości jezdni projektowaną drogę rowerową należy zabezpieczyć przy pomocy barier ochronnych U-20b”zapora drogowa pojedynczą szeroką”

## 6. Oznakowanie poziome

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu korzystającym z drogi rowerowej oznakowano znakami P-23.

Zaleca się stosowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego o wysokim stopniu odblaskowości. Wymaga się, aby do oznakowania poziomego stosowane były farby i tworzywa nie wpływające na pogorszenie przyczepności nawierzchni drogi dla rowerów.

## 7. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków małych.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od poziomu terenu.

### 7.1. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

### 8. Zestawienie potrzebnych znaków do oznakowania: (dodatkowych)

#### - ulica Gimnazjalna

- D-46 „droga wewnętrzna”	szt. 1
- D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	szt. 1
- D-40 „strefa zamieszkania”	szt. 3
- C-13 „droga dla rowerów”	szt. 3
- C-13a „koniec drogi dla rowerów”	szt. 2
- D-18 „parking”	szt. 2
- T30h „postój na chodniku kołami jednego boku równolegle do krawężnika”	szt.1
- T30a „koniec”	szt.1
- D6a „przejazd dla rowerzystów”	szt. 2
- U20 b zaporą drogową pojedynczą szeroką	szt. 1
- A-10 – „przejazd kolejowy bez zapor”	szt.1
- G1a – słupek wskaźnikowy z trzema kreskami	szt. 1
- G1b – słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami	szt. 1
- G1c – słupek wskaźnikowy z jedną kreską	szt. 1
- P – 23 „rower” – oznacza drogę dla rowerów	szt.19
$m^2 - 0,662 * 19 = 12,6 m^2$	
- P-11 przejazd dla rowerzystów	mb - 20
$m^2 - 0,25 / mb * 20 = 5,0$	

### 9. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2020  
– IV kwartał 2021 r.

### 10. Uwagi końcowe.

1. Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania drogi zgodnie z tym opracowaniem. Po wykonaniu oznakowania zgodnie z projektem i przed oddaniem go do ruchu należy je protokółnie przekazać do właściwego zarządu drogi.
2. Wszelkie zmiany w oznakowaniu można wprowadzać do opracowanej dokumentacji po uprzednim ich zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na terenie dróg powiatowych i gminnych:
  - Starostę Oławskiego , 55-200 Oława, ul. 3 Maja 1  
na terenie dróg gminnych wewnętrznych
  - Burmistrza Jelcza-Laskowice , 55-220 Jelcz - Laskowice , ul. Witosa 24
3. Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.