

D-01.02.02 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZDJĘCIE WRASTWY HUMUSU , D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG ,

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w trakcie wykonywania zadania : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszko-rowerowego w msc. Jelcz-Laskowice”.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:
– warstw nawierzchni, krawężników, obrzeży, ścieków, chodników, ogrodzeń, oznakowania pionowego, zabezpieczenie istniejących drzew, frezowaniem nawierzchni bitumicznej

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki, ładowarki, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki inny sprzęt wykazany w PZJ i zatwierdzony przez Zamawiającego

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonanie robót rozbiórkowych i demontażowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być oczyszczone, usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń lub zamontowane powtórnie. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera. Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane roboty drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu.

5.2. Frezowanie i przycięcie krawędzi

Zostanie zdjęta warstwa istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscu poszerzenia w sposób mechaniczny. Krawędź zostanie docięta piłą mechaniczną na pełną głębokość warstw bitumicznych. Destrukt bitumiczny – zgodnie z opisem w pkt.5.4.

5.3. Rozbiórka nawierzchni drogowych

Rozbiórka wykonana zostanie etapowo zgodnie z zatwierdzoną ORZ.

Krawężniki, obrzeża, oporniki będą rozbierane wraz z ławami betonowymi, Istniejące wpusty deszczowe do rozebrania i zastąpienia nowymi.

5.4. Składowanie wywóz materiałów

Materiały z rozbiórki, będące własnością Zamawiającego należy oczyścić, dokonać ich segregacji. Kostka kamienna, krawężniki kamienne, kostka betonowa, obrzeża, znaki drogowe, żeliwo itp. (materiału sztukowe) należy złożyć na palety i wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Sposób składowanie i miejsce wskaże przedstawiciel Zamawiającego.

5.5. Regulacje elementów infrastruktury drogowej

Wszelkie regulacje na sieciach zewnętrznych należy wykonywać pod nadzorem ich właścicieli i stosować się do ich zaleceń. W razie zaistnienia konieczności wszystkie elementy takie jak skrzynki zostaną wymienione na nowe w cenie ich regulacji.

5.6. Zabezpieczenie drzew

Należy wykonać w sposób trwały, uniemożliwiający uszkodzenie kory, konarów, korzeni drzew przy których będą prowadzone roboty. Wykonawca powinien zabezpieczyć drzewa stosownie do swoich potrzeb. Dodatkowe zabezpieczenia poza wykazem w przedmiarze - ze względu na przjetą technologię (zastosowanie sprzętu mechanicznego) jest po stronie Wykonawcy Robót i nie podlega dodatkowej zapłacie

5.7. Przełożenia elementów dróg

Wykonawca po zapoznaniu się w terenie z zakresem koniecznych przekładek nawierzchni może zwiększyć zakres udziału materiałów nowych (inny udział % niż zakłada przedmiar). Musi o tym fakcie powiadomić Zamawiającego. Powinien wycenić te materiały i na etapie składania oferty wprowadzić je do ceny jednostkowej

5.8. Usunięcie nadmiaru humusu - darniowanie

Materiał nie nadający się do ponownego wykorzystania do wywieżenia

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ścieków prefabrykowanych, ogrodzeń, barier i poręczy - m (metr),
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- dla zabezpieczenia drzew - szt (sztuka)
- dla regulacji infrastruktury drogowej - szt. (sztuka)
- usunięcie humusu m² (metr kwadratowy),
- zdjęcie znaków drogowych i ponowne ich wbudowanie,
- usunięcie wpustów deszczowych – szt (sztuka),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- przycięcie piłą krawędzi jezdni jak w opisie dla rozbiórek nawierzchni, krawężników itp.
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- przycięcie krawędzi jezdni piłą,
- rozebranie ław betonowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej ławy,
- rozebranie i odtworzenie podbudów,
- załadunek i wywieżenie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- odbudowa podbudów, nawierzchni w miejscu wykonania rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla usunięcia humusu

- zerwanie i odspojenie humusu, darni,
- uzupełnienie i wyrównanie podłoża,
- załadunek i wywóz materiałów,
- segregacja materiału pod względem dalszego zastosowania na zadaniu

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie dotyczy