

INWESTOR	 <p>Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24 55 - 220 Jelcz - Laskowice</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>M A R B U D Zakład Budowlano - Projektowy adres: 51-424 Wrocław, ul. Kowalska 126 filia: 51-424 Wrocław, ul. Kowalska 126 NIP 899-106-79-94, REGON 930129981 telefon : 501 - 715-167: marek.jakob@op.pl</p>
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA
<p>„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego w ul Oławskiej w Jelczu Laskowicach na długości L=731,9 m ”</p>

Kategoria obiektu budowlanego	
KATEGORIA OBIEKTU	KAT. XXV Drogi i kolejowe drogi szynowe.

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGI	Opracował	mgr inż. Marek Jakób	Konstrukcyjno- Inżynierska 16/96-UW		09.2020

LOKALIZACJA ZADANIA – działki pod inwestycje
<p>Miejscowość : Jelcz _ Laskowice . Inwestycja zlokalizowana jest na działkach :</p> <p>→ 83 dr, AM-11, obr. Jelcz , obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;</p> <p>→ 17 dr, AM -14 , obr. Jelcz , obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;</p> <p>→ 40 dr, AM -13 , obr. Jelcz , obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;</p> <p>Wszystkie działki drogowe są pod Zarządem Marszałka Województwa Dolnośląskiego</p> <p>→ 1 w, AM -14 , obr. Jelcz , obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto Działka pod Zarządem Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</p>

WROCŁAW _ JELCZ - LASKOWICE _ 2020 r

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	
SPIS TREŚCI.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Dane ogólne.....	
3. Przedmiot opracowania	
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	
7. Uwagi końcowe	
8. Postanowienia końcowe	
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 ze zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2017 r. poz. 784/
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 1990 ze zm.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – lipiec 2020r.
- 1.7. Porozumienie pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice, a DSDIK ul. Krakowska 28, Wrocław
- 1.8. Wytyczne w zakresie STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO Wrocław, październik 2015 r. w którego skład wchodzi Gmina Jelcz-Laskowice.

2. DANE OGÓLNE

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Jelczu - Laskowicach
 ul. Wincentego_Witosy nr 24
 55-220 Jelcz-Laskowice

NWESTOR : Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
 Ul. Krakowska nr 28
 50-425 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
 M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
 ul. Zielińskiego nr 26/17, 53-534 Wrocław

OBIEKT: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu
 pieszo - rowerowego”

STADIUM: Projekt Wykonawczy

BRANŻA: Drogowa – Inżynieria Ruchu

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego w ulicy Oławskiej w Jelczu Laskowicach na długości L= 731,9 m

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

83 dr, AM-11, obr. Jelcz, obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;

17 dr, AM -14 , obr. Jelcz, obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;

40 dr, AM -13 , obr. Jelcz, obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto;

Wszystkie działki drogowe są pod Zarządem Marszałka Województwa Dolnośląskiego

1 w, AM -14 , obr. Jelcz, obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto

Działka pod Zarządem Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Szczegółowa lokalizacja Inwestycji znajduje się na rys. nr 00 –plan orientacyjny w skali 1:10 000.

4. PARAMETRY DROGI 455 – Istniejące Zagospodarowanie Terenu

Droga wojewódzka nr 455 na tym odcinku jest klasy technicznej drogi G 1/2

Relacja: Wrocław Plac Grunwaldzki, DK98 – Wrocław Wojnów - Kamieniec Wrocławski - Czernica - Jelcz-Laskowice - Oława (DW396)

Szerokość jezdni: $s = 2 \times 4,00$ (4,50) m ,

Szerokość pasa drogowego pod chodnik: $s =$ od 2,50 m do 5, 5m,

Odwodnienie pasa drogowego - istniejąca kanalizacja deszczowa,

Zakres opracowania od km 14+212,20 do km 14+999,0 km drogi DW 455

od km 00+000 do km 0+766,35 km lokalny (jak na PZ)

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga znajdująca się w obszarze opracowania stanowi drogę wojewódzką nr 455, klasy G o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym Istniejący chodnik o zmiennej szerokości (150 – 200cm) w miejscowości Jelcz _Laskowice łączy

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ulice Wrocławską (DW 455) z granicami obszaru zabudowanego miejscowości Jelcz-Laskowice). Zakres robót dotyczy strony P (wg km DW455).

Miejsce opracowania – teren zabudowy miejscowości wzdłuż istniejącego chodnika o zmiennej szerokości. Zjazdy utwardzone o konstrukcjach od kostki betonowej zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi w konstrukcji z BA. Istniejąca kanalizacja deszczowa w drodze wojewódzkiej - drożna zakwalifikowana do oczyszczenia (kd-500 - kd 300).

Od km 0+570 (km opracowania) opracowania wody opadowe odprowadzane są poprzez wpust deszczowy i przykanalik znajdujący się pod konstrukcją drogi do istniejącego rowu przydrożnego po stronie L.

Zakres robót wyklucza kolizje z sieciami znajdującymi się w pasie drogowym.

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejącego pasa drogowego

Zieleń niska - trawniki, pasy zieleni poza konstrukcją jezdni – głównie na skarpach i przeciwskarpach

Zieleń wysoka istniejące drzewo - do wycinki znajdujące się w rejonie zatoki autobusowej. Do wycinki ze względu na poszerzenie układu komunikacyjnego drzewa głównie iglaki do wysokości $h=2,0$ m posadzone przez mieszkańców w pasie drogowym.

W miejscowości Jelcz - Laskowice w km 0+225 znajduje się drogowy obiekt mostowy oraz kładka po której odbywa się ruch pieszy. Nawierzchnia na obu obiektach – asfaltobeton.

Obiekt znajduje się nad działką 1 w, AM -14, obr. Jelcz, obszar miejski Jelcz-Laskowice – miasto. Działka pod Zarządem Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 455 w oparciu o wyniki pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w 2015 r. przedstawia się następująco:

Nazwa odcinka	SDRR poj.silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						Ciągniki rolnicze
		Motocykle	Sam. Osob. Mikrobus y	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe		Autobusy	
					bez. przycz.	z przycz.		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Jelcz Laskowice	8404	76	7135	605	294	126	8	2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

6. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

6.1 Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

6.2 Opis rozwiązań projektowych

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji stanu istniejącego oraz zmianach w układzie drogowym po wybudowaniu ciągu pieszo –rowerowego przyjęto następujące zasady uporządkowania organizacji ruchu:

- projektuje się nowe oznakowanie pionowe oraz poziome wynikające z przebudowy układu drogowego
- likwiduje się część istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego będącego w kolizji z nowym układem drogowym
- zmienia się lokalizacje istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego będącego w kolizji z nowym układem drogowym
- uwzględniono w malowaniu osiowym oznakowania poziomego odpowiednie wymagane długości, aby były zgodne z obowiązującymi przepisami;
- długość linii P-4 przed skrzyżowaniem powinna wynosić min 20 m. Dla zjazdów w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o długości min. 3 m;
- przejście dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4,0 m. W odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6;
- w odległości 2,0 m od przejścia dla pieszych przewidziano linię zatrzymania P-14;
- przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15;
- przystanki autobusowe bez zatok oznakowano linią P-17 długości 30 m;

6.3 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń






W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą, Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM lub ocenę techniczną
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Oznakowanie wynosić w terenie pod nadzorem Inspektora Służby Utrzymaniowej DSDiK we Wrocławiu.

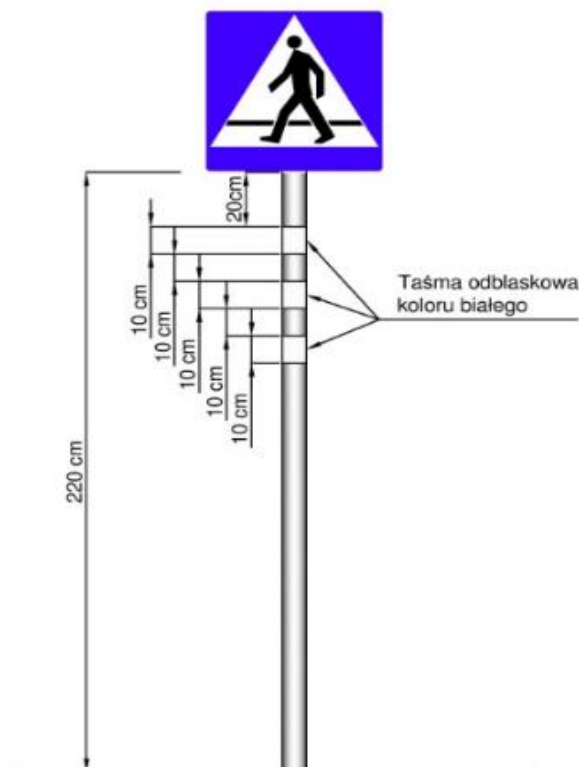
6.4 Znaki pionowe

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych, wymagania podstawowe:

-  zastosować znaki z grupy „średnie”
-  dla ciągu rowerowego znaki „MINI”
-  do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**
-  słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø60mm
-  przy umieszczaniu zachować skrajnie pionowe i poziome zgodne z [1]

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie słupków dla znaków D-6 zastosować według schematu:



Rys.1 Oznakowanie słupka D-6 taśmami odblaskowymi.

6.5 Znaki poziome

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych, wymagania podstawowe:

- + oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe** chemoutwardzalne strukturalne
- + wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- + zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- + szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
- + odpowiednia odporność na ścieranie i zabrudzenie
- + szybka metoda aplikacji

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

6.6 Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
 - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
 - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego
- tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Projekt zakłada wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe znaki, jednak dopuszcza się możliwość pozostawienia istniejących znaków w przypadku gdy spełniają one wymogi określone w powyższym Rozporządzeniu.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
IV kwartał 2020 r. / I kwartał 2021 r.

8. KOMPETENCJE ADMINISTRACYJNE - WYMAGANE OPINIE: KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI, ZARZĄDU DROGI I ORGANU ZARZADZAJĄCEGO RUCHEM NA DRODZE KRZYŻUJĄCEJ SIĘ LUB OBJĘTEJ OBJAZDEM

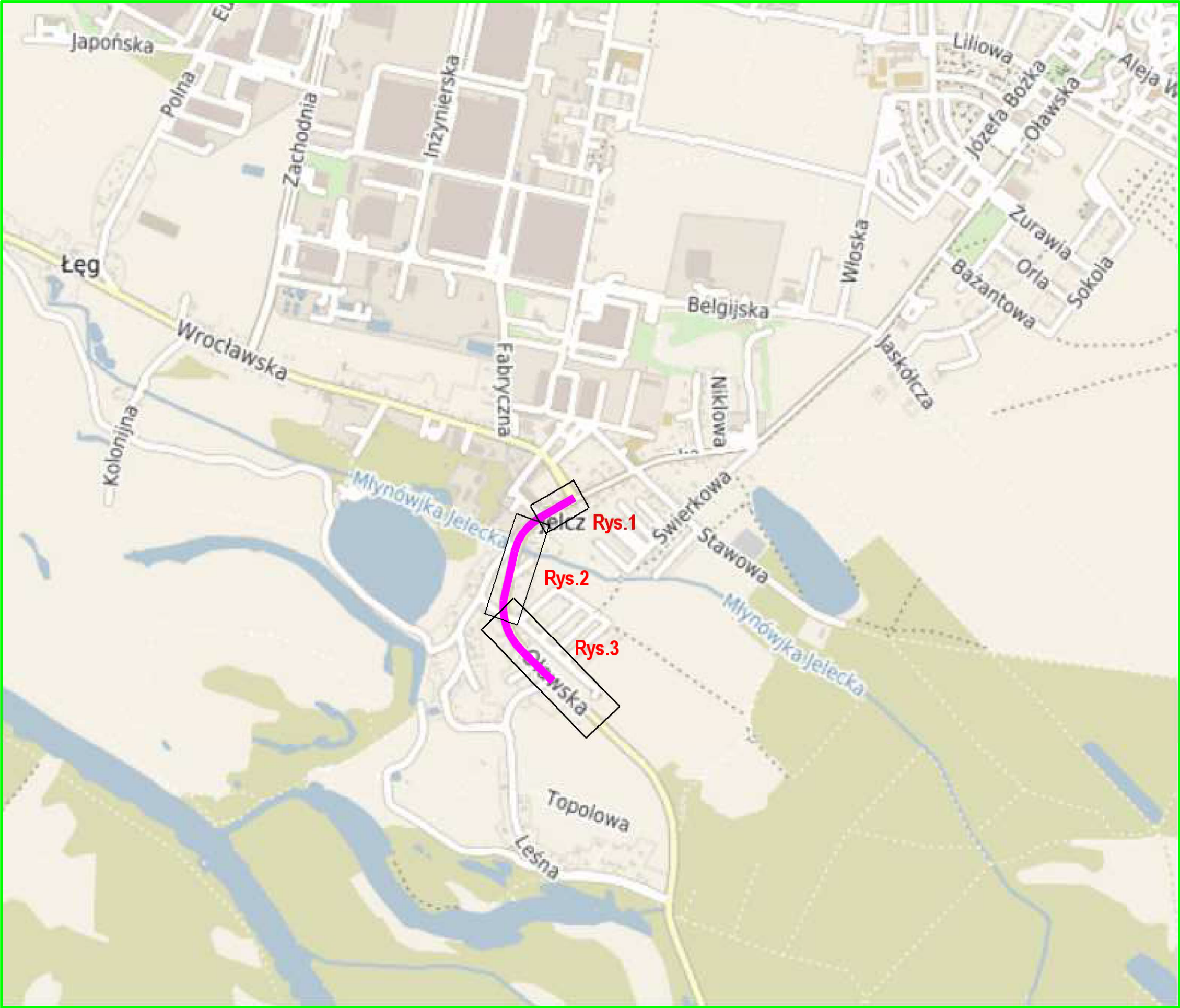
- DSDiK we Wrocławiu
- KWP we Wrocławiu
- Starostwo Powiatowe w Oławie
- Urząd Miasta i Gminy Jelcz Laskowice

9. ZATWIERDZENIE

- Marszałek Województwa Dolnośląskiego

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Jakób

PLAN ORIENTACYJNY

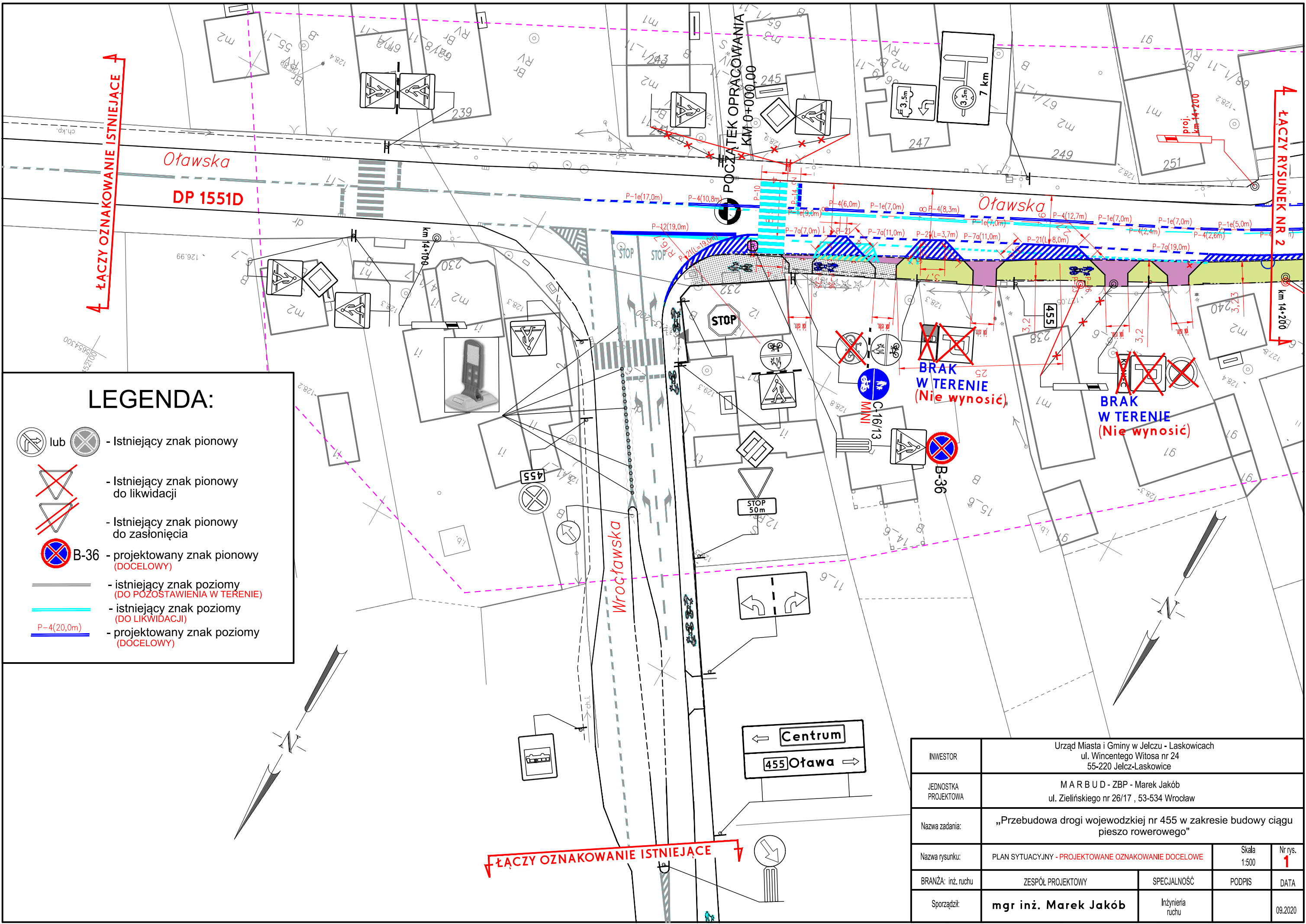


legenda











TRASA CIĄGU

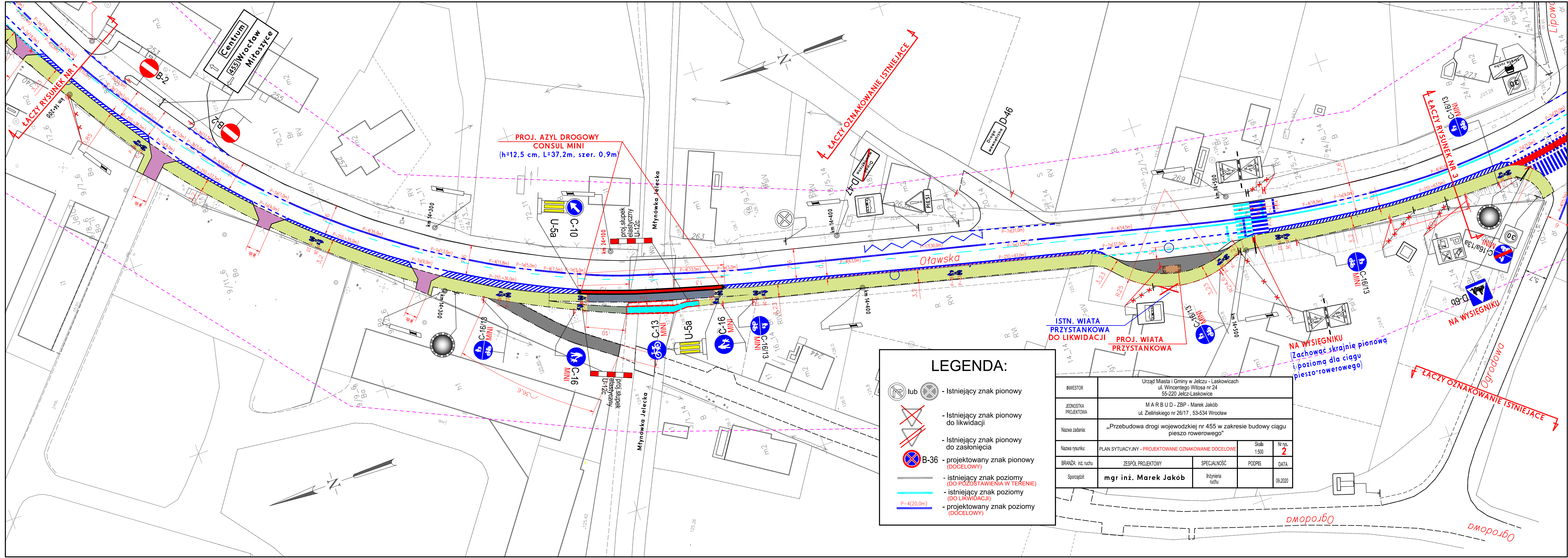
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 MIEJSCOWOŚĆ JELCZ-LASKOWICE UL.WROCŁAWSKA		
INWESTOR	Gmina Jelcz-Laskowice , ul.W.Witosa nr 24 ,55-220 Jelcz-Laskowice działająca w imieniu DSDiK we Wrocławiu ,ul.Krakowska nr 28,		
LOKALIZACJA ZADANIA	Dz.nr 83dr,AM-11,dz.nr.40dr,AM-13,dz.nr 1w i17drAM-14 Obręb Jelcz - Laskowice		
PROJEKTANT BRANŻA _DROGI	mgr inż. Marek Jakó b nr upr. 17/96/UW		podpis
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA - RYSUNKI I SZKICE		
DATA:	LUTY 2020		
NR RYSUNKU lok	PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA 1:5000	UWAGI REWIZJE		











LEGENDA:

-  lub  - Istniejący znak pionowy
-  - Istniejący znak pionowy do likwidacji
-  - Istniejący znak pionowy do zasłonięcia
-  B-36 - projektowany znak pionowy (DOCELOWY)
-  - istniejący znak poziomy (DO POZOSTAWIENIA W TERENIE)
-  - istniejący znak poziomy (DO LIKWIDACJI)
-  P-4(20,0m) - projektowany znak poziomy (DOCELOWY)

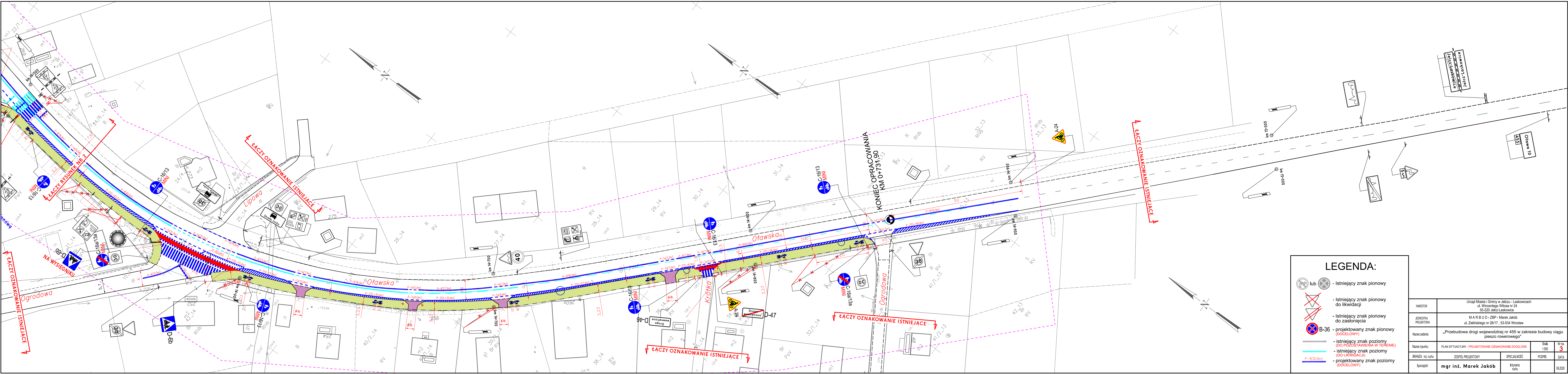
INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy w Jelczu - Laskowicach ul. Wincentego Witosa nr 24 55-220 Jelcz-Laskowice			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	M A R B U D - ZBP - Marek Jakób ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław			
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi wojewodkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego”			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE	Skala 1:500	Nr rys. 1	
BRANŻA: inż. ruchu	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Sporządził:	mgr inż. Marek Jakób	Inżynieria ruchu		09.2020



LEGENDA:

-  lub  - Istniejący znak pionowy
-  - Istniejący znak pionowy do likwidacji
-  - Istniejący znak pionowy do zasłonięcia
-  B-36 - projektowany znak pionowy (DOCELOWY)
-  - istniejący znak poziomy (DO POZOSTAWIENIA W TERENIE)
-  - istniejący znak poziomy (DO LIKWIDACJI)
-  P-4(20,0m) - projektowany znak poziomy (DOCELOWY)

INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy w Jelczu - Laskowicach ul. Wincentego Witosa nr 24 55-220 Jelcz-Laskowice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	M A R B U D - ZBP - Marek Jakób ul. Zielńskiego nr 26/17, 53-534 Wrocław		
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi wojewodzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego”		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE (DOCELOWY)	Skala 1:500	Nr rys. 2
BRANŻA: inż. ruchu	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ PODPIS	DATA
Sporządził:	mgr inż. Marek Jakób	Inżynieria ruchu	09.2020



LEGENDA:

 lub 

- Istniejący znak pionowy

- Istniejący znak pionowy do likwidacji

- Istniejący znak pionowy do zasilnienia

 B-36

- projektowany znak pionowy (DOCELOWY)



- istniejący znak poziomy (DO POZOSTAWIENIA W TERENIE)



- istniejący znak poziomy (DO LIKWIDACJI)



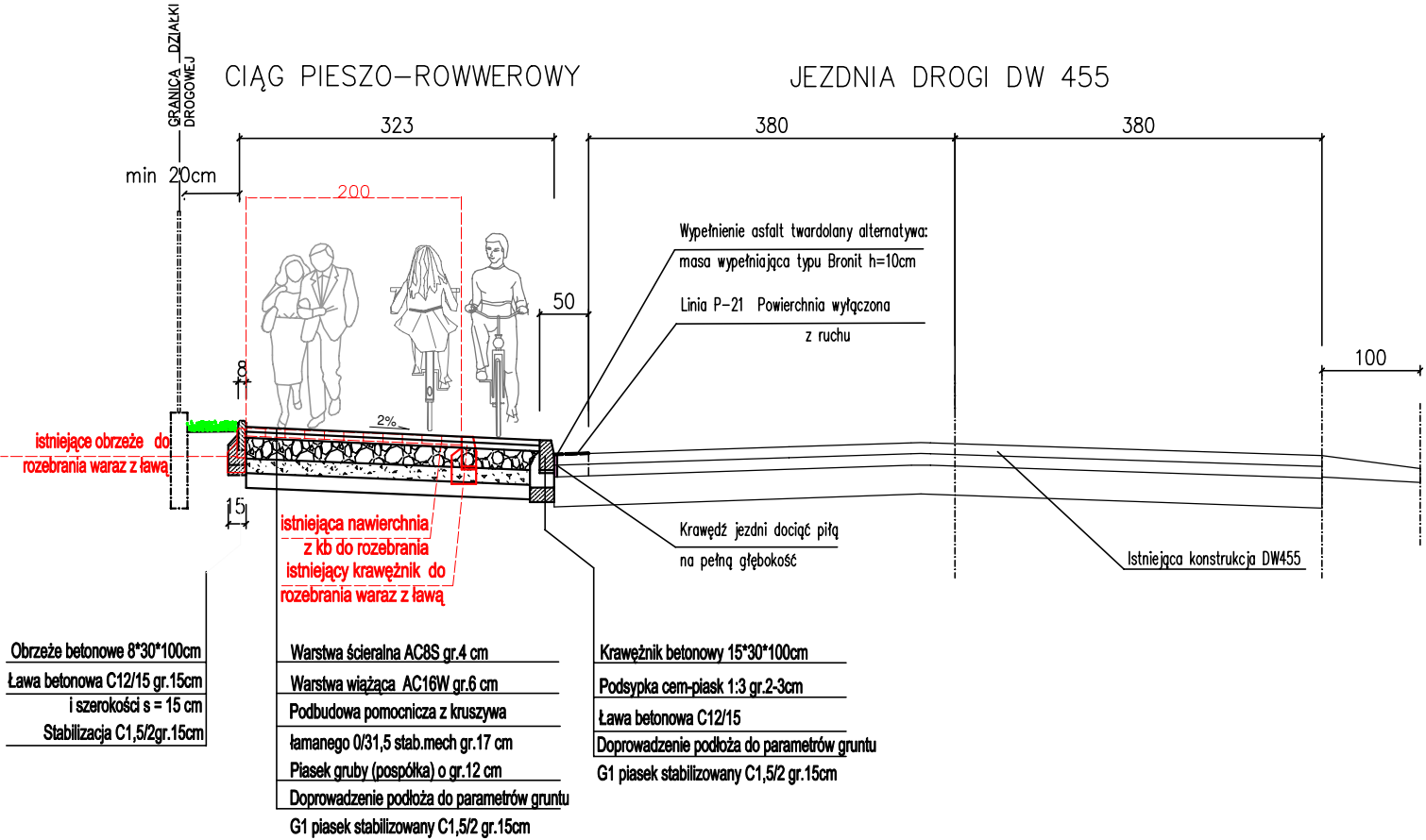
- projektowany znak poziomy (DOCELOWY)

 P-4(20.0m)

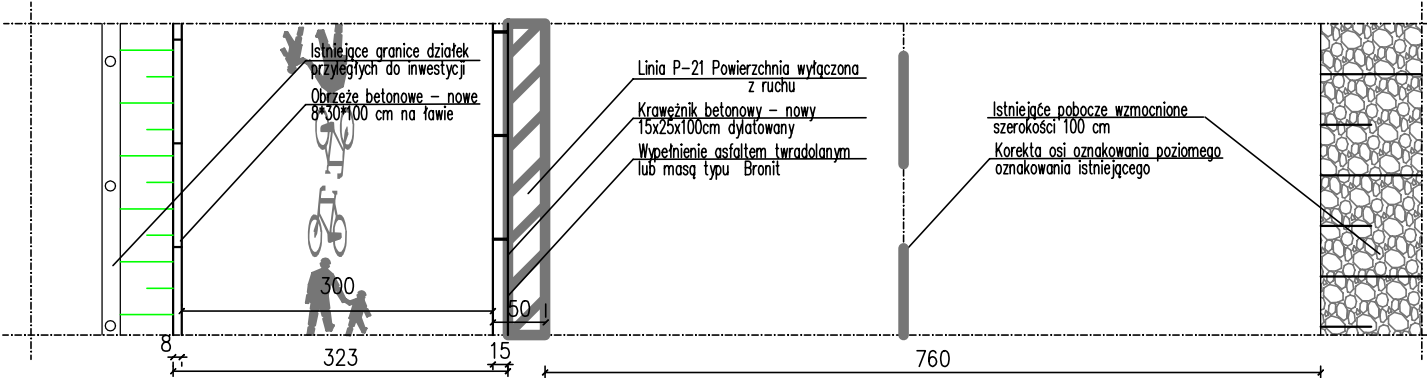
- projektowany znak poziomy (DOCELOWY)

INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy w Jelitcu - Łaskowicach ul. Wincentego Witosa nr 24 55-220 Jelitcu-Łaskowice			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA	M A R B U D - ZBP - Marek Jakób ul. Zielńskiego nr 26/17, 53-534 Wrocław			
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego”			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE	Skala:	1:500	Nr rys. 3
BRANŻA: inż. ruchu	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Sporządził:	mgr inż. Marek Jakób	Inżynieria ruchu		09.2020

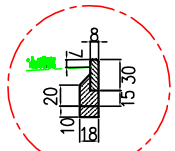
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 455



WIDOK
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 455

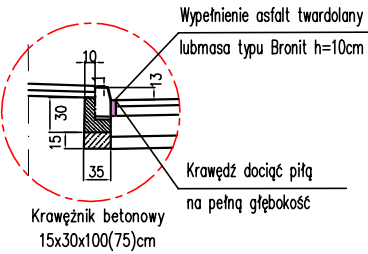


SZCZEGÓŁ – Obrzeże

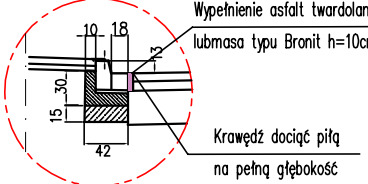


Obrzeże betonowe
8x30x100cm

SZCZEGÓŁ–Przekrój na łuku

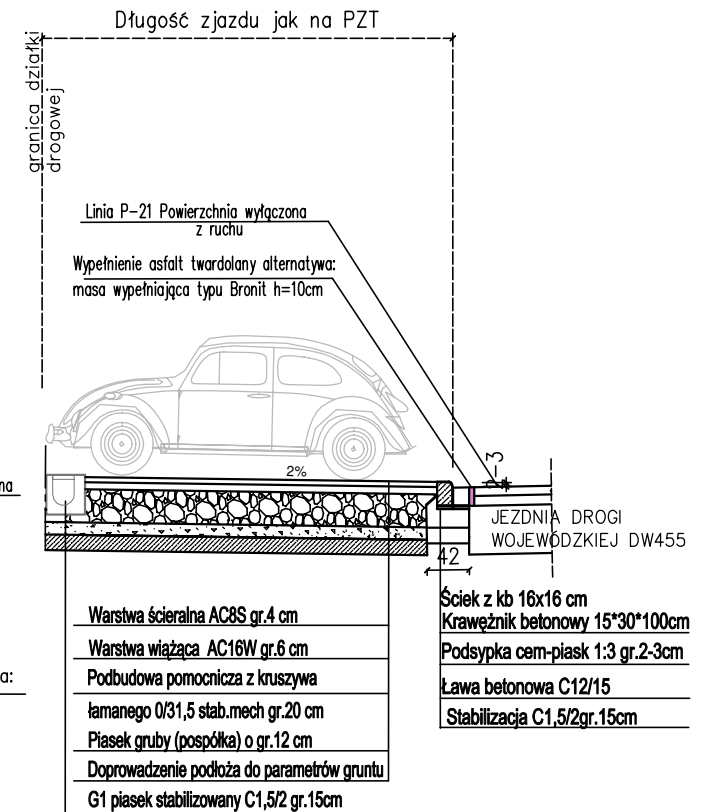


SZCZEGÓŁ–Przekrój daszkowy



Krawężnik bet. z kostką
15x30x100(75)cmi kostka 16x16cm

ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 455 MIEJSCOWOŚĆ JELCZ-LASKOWICE UL.WROCŁAWSKA
INWESTOR	Gmina Jelcz-Laskowice, ul.W. Witosa nr 24, 55-220 Jelcz-Laskowice działająca w imieniu DSDiK we Wrocławiu, ul.Krakowska nr 28,
LOKALIZACJA ZADANIA	Dz.nr 83dr,AM-11,dz.nr.40dr,AM-13,dz.nr 117drAM-14 Obręb Jelcz - Laskowice
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Jakób
BRANŻA_DROGI	nr upr. 17/96/UW
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA - RYSUNKI I SZKICE
DATA:	LIPIEC 2020
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA	1: 25
UWAGI	
REWIZJE	
NR RYSUNKU	D1



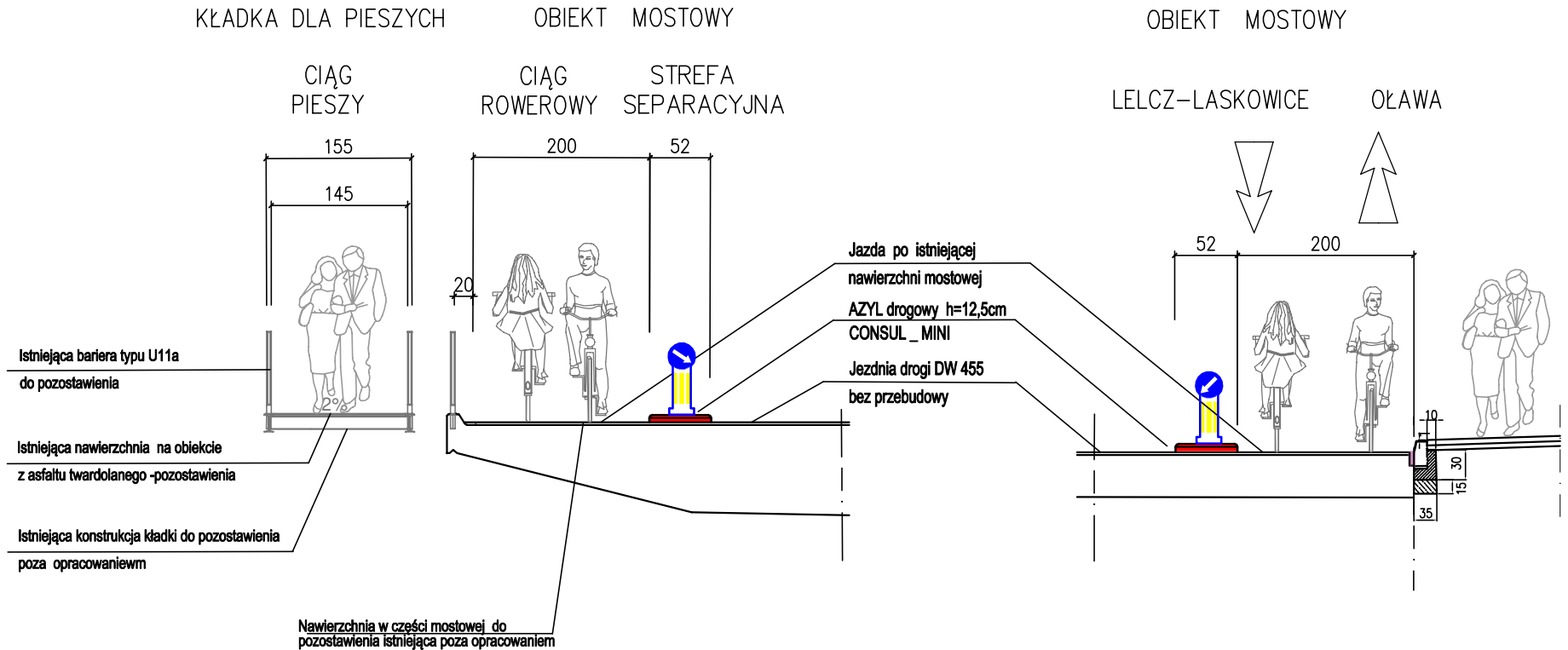
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 MIEJSCOWOŚĆ JELCZ-LASKOWICE UL.WROCŁAWSKA	
INWESTOR	Gmina Jelcz-Laskowice, ul.W. Wilosa nr 24, 55-220 Jelcz-Laskowice działająca w imieniu DSDK we Wrocławiu ul.Krakowska nr 28,	
LOKALIZACJA ZADANIA	Dz.nr 83dr,AM-11,dz.nr.40dr,AM-13,dz.nr 1w117drAM-14 oboz Jelcz - Laskowice	
PROJEKTANT BRANŻA „DROGI	mgr inż. Marek Jakób nr upr. 17/94/UW	podpis
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA - RYSUNKI I SZKICE	
DATA:	LIPIEC 2020	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJZAD	
SKALA 1: 25	UWAGI REZERWJE	NR RYSUNKU D 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 455

PRZEBIEG ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA OBIEKCIE MOSTOWYM

PRZEBIEG ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA JEZDNI OD STRONY NAJAZDU NA ŚCIEŻKĘ



ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 MIEJSCOWOŚĆ JELCZ-LASKOWICE UL.WROCŁAWSKA	
INWESTOR	Gmina Jelcz-Laskowice, ul.W. Witosa nr 24, 55-220 Jelcz-Laskowice działająca w imieniu DSDiK we Wrocławiu, ul.Krakowska nr 28,	
LOKALIZACJA ZADANIA	Dz.nr 83dr,AM-11,dz.nr.40dr,AM-13,dz.nr 1w 117drAM-14 Obręb Jelcz - Laskowice	
PROJEKTANT BRANŻA _DROGI	mgr inż. Marek Jakób nr upr. 17796/UW	podpis
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA - RYSUNKI I SZKICE	
DATA:	LIPIEC 2020	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
SKALA 1: 25	UWAGI REWIZJE	NR RYSUNKU D 3