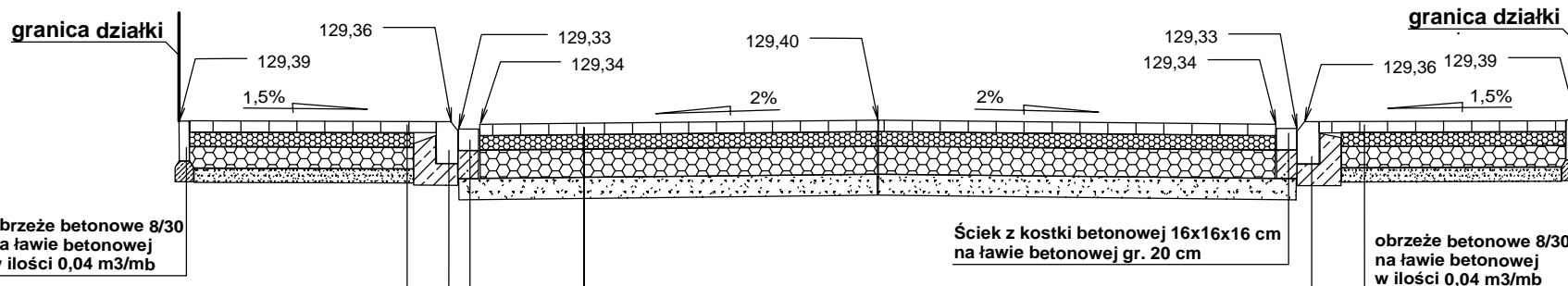
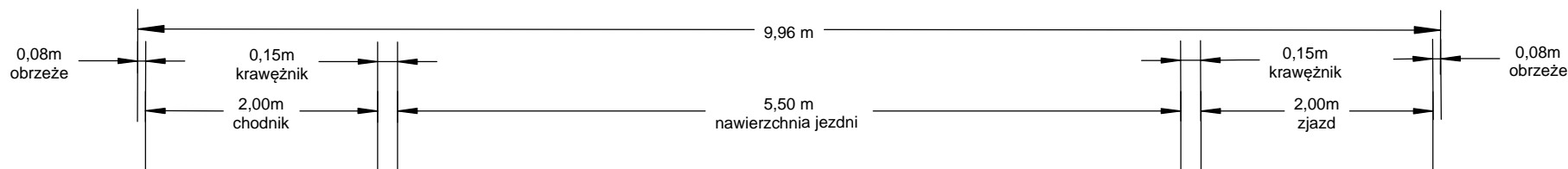


# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny km 0+078



## Konstrukcja chodnika

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej w kolorze szarym na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

krawężnik betonowy  
15x30 cm  
na ławie betonowej  
w ilości 0,0675 m3/mb

Ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm  
na ławie betonowej gr. 20 cm

## Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej w kolorze szarym na podsypce cementowo piaskowej gr. 4 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28=2,5-5,0 Mpa

## Konstrukcja zjazdu

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej kolorowej na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

<b>„ProBudowa”</b> <b>ul. Narutowicza 46/9</b> <b>41-200 Sosnowiec</b>				
Projektant	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat: „Przebudowa ulicy Stalowej w Jelczu - Laskowicach”.
	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01	11 2018r.		Adres: ul. Stalowa w Jelczu-Laskowicach
Podziałka				Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice
	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY A-A</b>			Nr rysunku <b>4.1</b>