

BTD.7121.62.2019  
Starosta Oławski

Oława, 10.04.2019 r.

Burmistrz Miasta i Gminy  
Jelcz-Laskowice  
ul. W. Witosa 24  
55-220 Jelcz-Laskowice

**ZATWIERDZENIE NR 45/2019**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), a także § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**- z a t w i e r d z a m -**

zmianę docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej nr 111505D – ul. Fabryczna, ul. Techników w miejscowości Jelcz-Laskowice, zgodnie z załączonym projektem.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – załącznik nr 2. Brak zawiadomienia w terminie do 31.12.2019 r. powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Zup. STAROSTY**  
Karolina Głowacka  
Podinspektor w Biurze  
Transportu i Dróg

Sporz. 3 egz.

1 egz. Adresat;

2 egz. Komenda Powiatowa Policji w Oławie, ul. Kopernika 1, 55-200 Oława;

3 egz. BTD a/a

Wykonawca:



ul. Narutowicz 46/9  
41-200 Sosnowiec

Inwestor:

Gmina Jelcz-Laskowice  
ul. W. Witosa 24  
55-220 Jelcz-Laskowice

Obiekt:

Droga gminna nr 111505D – ul. Fabryczna, Techników w m. Jelcz-Laskowice,  
Powiat Olawski

Temat opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla całej drogi po wykonaniu zadania  
pn.: „Poprawa połączenia Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-  
PARK” z drogą wojewódzką nr 455 – ETAP I”

Branża:

Drogi

Stadium:

**ORGANIZACJA RUCHU**

Projektant:

inż. Krzysztof Kania

inż. KRZYSZTOF KANIA  
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjnej budowlanej  
Nr AG.11.114.2013.11-2/600/01

Sprawdzający:

Jelcz – Laskowice, MARZEC 2019

# Opis techniczny

## 1. Dane ogólne.

*Obiekt: Droga gminna nr 111505D – ul. Fabryczna, Techników w m. Jelcz-Laskowice jest drogą o ruchu dwukierunkowym, posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0-7,0m. Posiada chodniki oraz ciąg pieszo rowerowy. Ruch pojazdów jest duży, jest to droga do osiedla mieszkaniowego oraz Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Droga jest położona w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.*

### 1.1 Branża: organizacja ruchu.

## 2. Podstawa opracowania.

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
  - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
  - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
  - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje i ustalenia własne.

## 3. Cel i zakres opracowania.

*Celem opracowania docelowej organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego do faktycznego stanu oraz poprawienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.*

## 4. Lokalizacja inwestycji.

*Projekt dotyczy drogi gminnej nr 111505D, ul. Fabryczna i Techników (od drogi wojewódzkiej nr 455, ul. Belgijską do ul. Al. Wolności) w mieście Jelcz-Laskowice. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Jelcz-Laskowice, w powiecie Olawskim.*

## **5. Projektowana stała organizacja ruchu drogowego.**

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków małych.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania poziomego na całej długości przebudowanego odcinka drogi tj. 1787 mb, a w tym: wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych biało-czerwonych wyznaczenie osi drogi liniami, określenie pierwszeństwa na wlotach dróg liniami oraz wyznaczenie przejść dla pieszych, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych
- wykonanie oznakowania pionowego: określającego pierwszeństwo na wlotach dróg, poinformowanie o przejściach dla pieszych, spowolnieniu ruchu drogowego poprzez wykonane wyniesionych przejść dla pieszych, aktywnych znaków drogowych oraz radaru pokazującego prędkość pojazdów na długim prostym odcinku wraz z rejestracją ruchu drogowego do przedstawienia analizy (komunikacja z komputerem zarządcy drogi).

### **5.1. Oznakowanie poziome**

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną barwy białej.

Zastosowane znaki:

- P-10białe; P-10czerwone; P-23; P-26; P-14; P-4; P-2b; P-1e, P-13; P-1b; P-11; P-25; P-17; P-7c; P-12; P-7b; P-21; P-22 i czerwone tło.  
Łączna powierzchnia oznakowania poziomego to 686,80 m<sup>2</sup>.

## 5.2. Oznakowanie pionowe

Szczegóły wykonania oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki male – folia II kat.

Zastosowane nowe znaki:

- D-6 – 3 szt.
- D-6 – 4 szt. (znaki aktywne z solarem kpl.)
- T-27 – 2 szt.
- A-17 – 1 szt.
- A-11a – 2 szt.
- U-3a – 2 szt.
- B-43 – 2 szt.
- C-13a – 2 szt.
- E-6 – 4 szt.
- F-10 – 2 szt.
- C-13/16 – 2 szt.
- A-7 – 1 szt.
- D-6b – 2 szt.
- A-17 – 1 szt.
- E-2a – 1 szt.
- Radar pokazujący prędkość przejeżdżających pojazdów/programowalne wzory, znaki drogowe, zbierający dane o ruchu drogowym (prędkość, ilość, czas). Usytuowanie radaru z zachowaniem skrajni/wysokości/odległości jak dla znaków drogowych. Oraz 12 znaków do przedstawienia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2019

## 6. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

