

Oława, 10.04.2019 r.

Burmistrz Miasta i Gminy
Jelcz-Laskowice
ul. W. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

ZATWIERDZENIE NR 44/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), a także § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- z a t w i e r d z a m -

zmianę docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej nr 111506D – ul. Inżynierska, Al. Młodych w miejscowości Jelcz-Laskowice, zgodnie z załączonym projektem.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – załącznik nr 2. Brak zawiadomienia w terminie do 31.12.2020 r. powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zup. STAROSTY
Karolina Głowacka
Podinspektor w Biurze
Transportu i Dróg

Sporz. 3 egz.

1 egz. Adresat;

2 egz. Komenda Powiatowa Policji w Oławie, ul. Kopernika 1, 55-200 Oława;

3 egz. BTD a/a

Wykonawca:



ul. Narutowicz 46/9
41-200 Sosnowiec

Inwestor:

Gmina Jelcz-Laskowice
pl. W. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

Obiekt:

Droga gminna nr 111506 – ul. Inżynierska, Al. Młodych
w m. Jelcz-Laskowice, Powiat Olawski

Temat opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla całej drogi po wykonaniu zadania
pn.: „Poprawa połączenia Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-
PARK” z drogą wojewódzką nr 455 – ETAP II”

Branża:

Drogi

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:

inż. Krzysztof Kania

inż. KRZYSZTOF KANIA
Ipsawimnia budowlana i projektowa
do projektowania i konstruowania
roboót budowlanych i konstrukcyjnych
konstrukcyjnych i budowlanych

Sprawdzający:

Jelcz – Laskowice, MARZEC 2019

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

Obiekt: Droga gminna nr 111506D – ul. Inżynierska, Al. Młodych w m. Jelcz-Laskowice jest drogą o ruchu dwukierunkowym, posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0 – 7,0m. Posiada chodniki i ścieżkę rowerową. Ruch pojazdów jest duży, jest to droga zbierająco-rozprowadzająca – dojazd do Specjalnej Strefy Ekonomicznej, szkół oraz do osiedla mieszkaniowego. Droga jest położona w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz w strefie zamieszkania.

1.1 Branża: organizacja ruchu.

2. Podstawa opracowania.

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
 - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje i ustalenia własne.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania docelowej organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego do faktycznego stanu oraz poprawienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

4. Lokalizacja inwestycji.

Projekt dotyczy drogi gminnej nr 111506D, ul. Inżynierska, Al. Młodych, (pomiędzy drogą powiatową nr 1550D ul. Zachodnią, 1545D, drogą gminną 111505D ul. Techników, 111513D ul. Chabrową, a 111507D ul. Tańskiego) w mieście Jelcz-Laskowice. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Jelcz-Laskowice, w powiecie Olawskim.

5. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków małych.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania poziomego na całej długości remontowanego odcinka drogi tj. 1966 mb, a w tym: wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych bialo-czerwonych wyznaczenie osi drogi liniami, określenie pierwszeństwa na wlotach dróg liniami oraz wyznaczenie przejść dla pieszych, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych.
- wykonanie oznakowania pionowego: określającego pierwszeństwo na wlotach dróg, poinformowanie o przejściach dla pieszych, spowolnieniu ruchu drogowego poprzez wykonane wyniesionych przejść dla pieszych, aktywnych znaków drogowych oraz radaru pokazującego prędkość pojazdów na długim prostym odcinku wraz z rejestracją ruchu drogowego do przedstawienia analizy (komunikacja z komputerem zarządcy drogi).

5.1. Oznakowanie poziome

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną barwy białej.

Zastosowane znaki:

- P-10białe; P-10czerwone; P-23; P-26; P-14; P-4; P-2b; P-1e, P-13; P-1b; P-11; P-25; P-17; P-7c; P-12; P-7b; P-21; P-22 i czerwone tło.

Łączna powierzchnia oznakowania poziomego to 1027,80 m².

5.2. Oznakowanie pionowe

Szczegóły wykonania oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki male – folia II kat.

Zastosowane nowe znaki:

- D-52 – 1 szt.
- D-53 – 1 szt.
- D-6 – 2 szt.
- D-6 – 2 szt. (znaki aktywne z solarem kpl.)
- D-6a – 2 szt. (znaki aktywne z solarem kpl.)
- D-6b – 2 szt. (znaki aktywne z solarem kpl.)
- T-27 – 2 szt.
- A-17 – 1 szt.
- D-1 – 2 szt.
- B-43 – 1 szt.
- C-13 – 1 szt.
- F-10 – 2 szt.
- C-13/16 – 4 szt.
- C-13a – 2 szt.
- D-40 – 1 szt.
- D-41 – 1 szt.

Oraz 13 znaków do przedstawienia wraz z radarem pokazującym prędkość przejeżdżających pojazdów/programowalne wzory, znaki drogowe, zbierający dane o ruchu drogowym (prędkość, ilość, czas). Usytuowanie radaru zgodnie z zachowaniem skrajni/wysokości/odległości jak dla znaków drogowych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2020

6. Uwagi końcowe.

Integralną częścią opracowania jest Plan sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszego opracowania.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

