

PRZEDMIARU ROBÓT „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy chodnika , ciągu pieszo rowerowego oraz zatoki autobusowej w msc.Jelcz - Laskowice" CZĘŚĆ DROGOWA-długość odcinka I = 465,00m				
I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania oraz wszystkich innych elementów związanych z zadaniem między innymi odwodnienia,zatoki autobusowej,zjazdów , ciągu pieszojezdnego itp. W cenie jednostkowej , należy ująć także zaistnienia konieczności do wskazania i okazania granic działki drogowej na potrzeby budowy .	km	0,4650
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego zgodnie z zapisami w D-00.00.00 wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.	rycz	1,00
D-01.02.01 . ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW Kod CPV-45100000-8				
3	Wizja w terenie Projekt	Wycinaka wraz z wydobyciem karczsu drzew znajdujących się w kolizji z ciągiem rowerowym. Po wydobyciu karczsu należy otwory zasypać piaskiem (do 0,6 m3/karcz) wraz z zagęszczaniem. Do wywozu karczsu , gałęzie na odległość do 10 km, Drewno - dłuższa własność Wykonawcy . Do wywozu na odległość do 15 km . Drewno dla Zamawiającego docięte na kłocki o długości 120 cm.	szt.	1,00
4	Wizja w terenie Projekt	Zabezpieczenie drzew znajdujących się w rejonie realizacji robót.	szt.	2,00
D-01.02.02 . ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZDJĘCIE WARSTWY URODZAJNEJ , DARNI Kod CPV-45100000-8				
5	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie warstwy , darni i humusu o grubości do gł. 35 cm w miejscu wykonania poszerzenia chodnika (odcinek początkowy) oraz odcinek nowego przebiegu ścieżki rowerowej (jak w dokumentacji .) Materiał do wykorzystania poza krawężnikiem od strony rowu. Nadmiar do wywozu i utylizacji . Odległość transportowa do 15 km . $F=4,50*1,0+(56,00+51,55)*3,0+49,80*1,5+299,60+37,50*1,5=757,70 \text{ m}^2$	m ²	757,70
D-01.02.04 . ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROBOTY ROZBIÓRKOWE ELEMNTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kod CPV-45100000-8				
6	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość 5-6 cm istniejącej warstwy ścieralnej i wiążącej w miejscu korekty krawędzi jezdni DW455 na szerokości 1,00m .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wywozem destruktu bitumicznego w miejsce wskazane przez Zamawiającego.Odległość transportowa do 15,0 km . $F=4,90+56,00+51,55+89,40+13,85+101,84+17,70+29,50+15,60+343,05+130,7+11,30+13,50+15,75+260 = 1154,64 \text{ m}^2$	m ²	1 154,64
7	Wizja w terenie Projekt	Przycięcie istniejącej krawędzi w miejscu na głębokość gr. 5cm w miejscu frezowania wraz z odkuciem krawędzi oraz w miejscu skrzyżowania wyniesionego.Wywóz materiałów pochodzących z robót na odległość do 15km.W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z utylizacją. $L=465,00 + 11,30+13,50+15,75+17,80=523,35 \text{ m}$	m	523,35
8	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość 3-4 cm istniejącej warstwy ścieralnej istniejącego chodnika o nawierzchni z BA .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wywozem destruktu bitumicznego w miejsce wskazane przez Zamawiającego.Odległość transportowa do 15,0 km . $F=130,10+57,30*1,5+51,80*1,5+25,50*1,5+89,4*1,5= 466,10 \text{ m}^2$	m ²	466,10
9	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącej podbudowy z betonu o gr.35 cm w miejscu istniejącej zatoki autobusowej .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wywozem materiału na odl. do 15m . W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty rozbiórki , transportu materiału wraz z załadunkiem i wyładunkiem oraz kosztami składowania - utylizację materiału.Odległość transportowa do 15 km. $F=261,00 \text{ m}^2$	m ²	261,00
10	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa mineralnego oraz warstw podsypkowych o gr.25 cm w miejscu istniejącej zatoki autobusowej .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wywozem materiału na odl. do 15m . W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty rozbiórki , transportu materiału wraz z załadunkiem i wyładunkiem oraz kosztami składowania - utylizację materiału.Odległość transportowa do 15 km. $F=261,00 \text{ m}^2$	m ²	261,00
11	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50*50*8 cm układanych na podsypce cementowo piaskowej grubości do 5 cm .Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty załadunku, rozładunku , transportu i utylizacji . $F=51,50*1,50 +43,75 = 121,00 \text{ m}^2$	m ²	121,00
12	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie podbudowy spod chodników z płyt betonowych 50*50*7cm i chodników wykonanych z asfaltobetonu o gr.25 cm Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty załadunku, rozładunku , transportu i utylizacji . $F=51,50*1,50+43,75 =121,00 \text{ m}^2$ podbudowa spod chodników z płyt betonowych $F=130,10+57,30*1,5+51,80*1,5+25,50*1,5+89,4*1,5= 466,10 \text{ m}^2$ podbudowa spod chodników o konstrukcji z BA	m ²	587,10
13	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów i zejść do posesji z betonowych elementów prefabrykowanych jak i wylewanych na mokro o gr. 10-12 cm układanych na podsypce cementowo piaskowej grubości do 5cm .Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty załadunku, rozładunku , transportu i utylizacji . $F=24,50+21,75 =46,25 \text{ m}^2$	m ²	46,25
14	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni istniejących chodników przy zatoce autobusowej z betonowych elementów wylewanych na mokro o gr. 15 cm układanych na podsypce cementowo piaskowej grubości do 5cm .Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty załadunku, rozładunku , transportu i utylizacji . $F=54,00 \text{ m}^2$	m ²	54,00

15		Rozebranie podbudowy gr.25 cm Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty załadunku, rozładunku, transportu i utylizacji. F=54,00 m ²	m ²	54,00
16	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie krawężników betonowych, krawężników przy korekcie łuków układane na ławie gruzobetonowej wraz z rozbiórką krawędzi jezdni i podbudowy w miejscu wymian i wywozem materiału na odl. do 15 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału. Krawężniki wystające l=18,20+25,20+20,50 =63,90 m zatoka autobusowa, Krawężniki wystające l=51,20+8,90+34,40+43,85+42,50+5,0+33,90+78,0=297 m droga ciąg główny, Krawężniki wtopione l=6,50+7,5+7,5+8,0 =29,50 m drogi jazdyna posesję, Krawężniki wystające l=112,0 m wyspa środkowa.	m	502,90
17	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie obrzeży i oporników betonowych posadowionych na ławie gruzobetonowej wraz z rozbiórką ławy i wywozem na odl. do 150 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału. Materiał do utylizacji.W cenie jednostkowej koszty składowania i utylizacji l=134,0+56,50+15,80+53,0=259,30 m	m	259,30
18	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie zabruku wyspy środkowej wykoanej z brukowca na podsypce enentowo - piaskowej gr 5-8 cm W cenie jednostkowej należy uwzględnić oczyszczenie i składowanie kostki do ponownego zabudowania w wyspę środkową F=69,50m ²	m ²	69,50
19	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie podbudowy z kruszywa wzmocnionego betonem z wyspy środkowej wykoanej z brukowca gr. 35cm W cenie jednostkowej należy uwzględnić oczyszczenie i składowanie kostki do ponownego zabudowania w wyspę środkową F=69,50m ²	m ²	69,50
20	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie brukowca w miejscu nowej wyspy środkowej na podsypce cem-piaskowej gr. 5- 8 cm Materiał pochodzący z robót po oczyszczeniu - brukowiec. W cenie jednostkowej należy uwzględnić transport kostki kamiennej (brukowca). F=42,00 m ²	m ²	42,00
21	Wizja w terenie Projekt	Demontaż i ponowny montaż istniejącej wiaty autobusowej.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane z jej zabezpieczeniem i posadowieniem na fundamentach. Materiał z robót fundamentów do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi. n=1 szt	rycz	1,00
22	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie istniejących banerów reklamowych wraz z wydobyciem fundamentu w pasie prowadzonych robót. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania do momentu przekazania go właścicielom. n=2	szt.	2,00
23	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie istniejących znaków drogowych pionowych znajdujących się po trasie zadania.Inwentaryzacja oznakowania znajduje się w ORD. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wydobyciem fundamentów betonowych,składowaniem, magazynowaniem istniejącego oznakowania pionowego.Wywóz materiału pochodzącego z rozbiórki fundamentów do 15 km.W cenie jednostkowej należy ująć koszty transportu, utylizacji itp. Ryczałt	rycz	1,00
24	Wizja w terenie Projekt	Regulacja wysokościowa zaworów wraz z wymianą w razie zaistnienia potrzeby elementów żeliw-skrzynek. n=1 szt.	szt.	1,00
25	Wizja w terenie Projekt	Regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji teletechnicznej, która znajduje się w konstrukcji ciągów pieszo rowerowych. Prace wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci (jak w uzgodnieniu) n=5 szt.	szt.	5,00
26	Wizja w terenie Projekt	Regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej, która znajduje się w konstrukcji ciągów pieszo rowerowych. Prace wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci UMiG Jelcz-Laskowice. n=3 szt	szt	3,00
27	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącego chodnika z kostki betonowej gr 6-8 cm. Materiał pochodzący z rozbiórki do przekazania na magazyn Zamawiającego .Odcysk materiału na poziomie 50%. Materiał, po oczyszczeniu do wywozu na odległość do 15 km. Materiał pochodzący z rozbiórki nie nadający się do F=102,00 m ² (do odcysku 51,00m ² w cenie jednostkowej 5 palet uniwersalnych.Na palecie do 10 m ²	m ²	102,00
28	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie podbudowy z kruszywa wzmocnionego betonem z wyspy środkowej wykoanej z brukowca gr. 35cm W cenie jednostkowej należy uwzględnić oczyszczenie i składowanie kostki do ponownego zabudowania w wyspę środkową F=102,00m ²	m ²	102,00
29	Wizja w terenie Projekt	Przesatwienie dwóch słupów oświetlenia wyspy środkowej. W cenie jednostkowej ułożenie rury Arrota ochronnej fi 110 na linii. W cenie jednostkowej należy ująć czynności opisane w opisie technicznym PW.Odległość transportowa do 15 km. n=2 szt	rycz	2,00
D-03.02.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO KANALIZACJA DESZCZOWA ,WPUSTY , ODWODNIENIE LINIOWE ACO-DRAIN Kod CPV-45233000-9				
30	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie wpustów deszczowych, drogowych typu ciężkiego z osadnikami, zamkiem i koszem W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wykonaniem pięć wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się po stronie L opracowania wraz z robotami odtworzeniowymi DW 455 w miejscu wykonania przejść .Zamawiający dopuszcza wykonanie przycisków pod jedną . Przykanaliki z rur PCV Dn 160. Nadmiar materiału do wywozu i utylizacji na odległość do 15km.WPUSTY NOWE _ WSZYSTKIE Wpusty deszczowe n=6+3 (3 wpusty nowe podkrawężnikowe) w ulicy Otawskiej-Wrocławskiej Wpięcia nowymi przykanalikami do istniejących studni i kanału deszczowego . W cenie jednostkowej należy uwzględnić między innymi koszty wpięcia, uszczelnienia, wykonanie wlotów w studni żelbetowej lito. Ilość wpięć n=9	szt.	9,00
			szt.	9,00

		Przykanaliki z rur PCV 160 wraz z wpięciem do wpustów i studni z robotami towarzyszącymi l=71,50 m	m	71,50
31	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie odwodnienia liniowego ACO-DRAIN klasy C250 (Obciążenie próbne w kN według PN-EN 1433:2005+A1) z zamknięciem zatraskowym w rejonie wjazdów do posesji wraz z wykonaniem przykanaliki i wpięciem ich do wpustów deszczowych .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wykonaniem wpięć odwodnienia liniowego do istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z robotami ,(podsypka, ława z betonu C12,5/15 i stabilizacji).Nadmiar materiału do wywozu i utylizacji na odległość do 15km		
		ACO_DRAIN (150*110) l=7,50 m	m	7,50
		Wpięcia nowymi przykanalikami do istniejących studni i kanału deszczowego . W cenie jednostkowej należy uwzględnić między innymi koszty wpięcia , uszczelnienia , wykonanie wlotów w studni żelbetowej itp. Ilość wpięć 1	m	20,00
		Przykanaliki z rur PCV 110 wraz z wpięciem do wpustów i studni z robotami towarzyszącymi l=25,00 m	m	25,00
D-04.01.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
32	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem na głębokość do 25 cm - wykonanie koryta w miejscu po robotach rozbiórkowych w miejscu wykonania chodników z płyt betonowych oraz o nawierzchni z AC i nawierzchni betonowych . Materiał z korytowania do wywozu na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania , wywozu , załadunku i utylizacji.	m ²	1 107,84
		F=71,5*(3,0+2,65)*0,5+130,00-15,25-17,50-2,5*5,0= 286,74 m ² koryto pod chodnik z kb gr 8cm F=75,80 m ² - koryto pod peron i zabudowę pod wiatą z kb gr 8cm F=3*(18,70+25,25+20,00+50,40+51,78+15,15+51,85+17,80+6,0)-5,00*3-3,50*3,0 = 745,30 m ² koryto pod chodnik z AC		
33	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem na głębokość do 30 cm - wykonanie koryta w miejscu po robotach rozbiórkowych i po śladzie nowoprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego - koryto pod zjazd AC i kb oraz poszerzenie pod konstrukcję drogi DW455 przy wyspie środkowej. Materiał z korytowania do wywozu na odległość do 10 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania , wywozu , załadunku i utylizacji.	m ²	169,25
		F=17,50+11,60+17,70+17,70 =64,50m ² zjazdu o konstrukcji z AC F=17,50+17,25+2,5*5 =47,25 m ² zjazdu o konstrukcji z kb gr 8cm F=17,50+17,25+2,5*5 =57,50 m ² wyspa środkowa		
D-04.02.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
34	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie mrozoochronnej i odsączającej z piasku grubego Gf8 o grubości 12 cm pod konstrukcję chodnika z AC , kb i DW 455 wraz z zagęszczeniem i profilowaniem.	m ²	1 165,34
		F=1107,84 +57,50 =1165,34 m ² pod chodnik z kb gr 8 cm , wiatę ,peron i DW455		
35	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie mrozoochronnej i odsączającej z piasku grubego Gf8 o grubości 10 cm pod konstrukcję zjazdów , wraz z zagęszczeniem i profilowaniem.	m ²	112,00
		F=64,50+47,25 =112,00 m ² pod zjazdy z kb i AC		
D-04.04.02 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
30	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr.17cm - ciąg pieszo - rowerowy z kb i AC poza zatoką autobusową	m ²	1 030,38
		F=71,5*(3,0+2,65)*0,5+130,00-15,25-17,50-2,5*5,0= 286,74 m ² - chodnik z kb gr 8cm F=3*(50,40+51,78+15,15+51,85+17,80+6,0+18,15+25,25+20,00)-5,00*3-3,50*3 =743,64 m ² chodnik z AC		
31	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i 0/63mm gr.20 cm + rejon zatoki autobusowej + zjazdu	m ²	378,65
		F=17,50+11,60+17,70+17,70 =64,50m ² zjazdu o konstrukcji z AC F=17,50+17,25+2,5*5 =47,25 m ² zjazdu o konstrukcji z kb gr 8cm F=3*(18,15+25,25+20,50)+75,20 = 266,90 m ² chodniki z kb rejon zatoki autobusowej		
32	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.22 cm odbudowa drogi DW455	m ²	57,50
		F=57,50m ² droga DW455		
33	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy z betonu konstrukcyjnego (opis jak na rysunku D1).Podbudowa dylatowana z podziałem płyt około 20-25m ² .Dylatacje ciętą gł 1/3 wysokości płyty w pierwszym dniu po wylaniu. Dylatacje zabezpieczyć od góry pasami z papy bitumicznej. Pas szerokości min 25cm.W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane z pielęgnacją podbudowy betonowej oraz jej zabezpieczenia (geowłókniną) do chwili wykonania kolejnych warstw konstrukcyjnych.Zaleca się wykończenie zabezpieczenia w okresie dojrzewania materiałami chemicznymi.	m ²	123,00
		F=20*3+24*3*0,5+18*3*0,5=123,00 m ²		
D-04.05.01 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9				
32	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy podbudowy stabilizacja dowieziona o C1,5/2,5 MPa o grubości 15 cm w miejscu wymiany oraz zjazdów , w ciągu głównym oraz ul.Kukułczej . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z pielęgnacją , zagęszczaniem , dowozem itp.	m ²	1 560,53
		F=123,00 m ² zatoka autobusowa F=75,20 m ² chodniki z kb rejon zatoki autobusowej F=71,5*(3,0+2,65)*0,5+130,00-15,25-17,50-2,5*5,0=286,74 m ² - chodnik z kb gr 8cm F=3*(50,40+51,78+15,15+51,85+17,80+6,0+18,15+25,25+20,00)-5,00*3-3,50*3 =743,64 m ² chodnik z AC F=505,60*2,25 +580,22*0,18 =205,55 m ² pod obrzeżami i krawężnikami		
33	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy podbudowy stabilizacja dowieziona o C1,5/2,5 MPa o grubości 17 cm w miejscu wymiany oraz zjazdów. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z pielęgnacją , zagęszczaniem , dowozem itp.	m ²	57,50
		F=57,50 m2 droga Dw 455		
D-05.03.05 NAWIERZCHNIE WARSTWA ŚCIERALNA Kod CPV-45233000-9				
34	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie nawierzchni AC8S 35/50 o gr. 4 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,3 -0,5 kg/m ² - warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej i zjazdach	m ²	743,64
		F=3*(50,4+51,78+15,15+51,85+17,8+6,0+18,15+25,25+20,00)-5,00*3-3,50*3 =743,64 m ² chodnik z AC		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni		

35	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni AC11S 35/50 o gr. 5 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m²</p> <p>F=17,50+11,60+17,70+17,70 =64,50m² zjazdu o konstrukcji z AC</p> <p>F=4,90+56,00+51,55+89,40+13,85+101,84+17,70+29,50+15,60+343,05+130,7+11,30+13,50+15,75+260 = 1154,64 m² -odtworzenie nawierzchni w miejscu frezowania pas 1,00m + skrzyżowania</p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni</p>	m ²	1 219,00
36	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni AC16P 35/50 o gr.6 cm wpod konstrukcjami ściezki rowerowej oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 5 -0,8 kg/m</p> <p>F=3,00*(18,50+25,25+20,00)=191,25 m²</p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni</p>	m ²	191,25
37	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni AC16W 35/50 o gr. 5 cm w miejscu odbudowy jezdni DW 455 po frezowaniu wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m²</p> <p>F=57,70 odbudowa drogi DW 455 m²</p> <p>F=3*(50,4+51,78+15,15+51,85+17,8+6,0) =578,94 m² chodnik z AC</p> <p>F=17,50+11,60+17,70+17,70 =64,50m² zjazdu o konstrukcji z AC</p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni</p>	m ²	701,14
38	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni AC22P 35/50 o gr.6 cm wpod konstrukcjami ściezki rowerowej i zjazdów oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 5 -0,8 kg/m</p> <p>F=57,70 m²</p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni</p>	m ²	701,14
D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
39	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni chodnika przy przejściu dla pieszych z koski betonowej gr 8 cm na podsypce , chodniku z kb i zjazdów na cementowo-piaskowej 1:3 o gr.2- 3 cm.</p> <p>F=71,5*(3,0+2,65)*0,5+130,00-15,25-17,50-2,5*5,0=286,74 m² - chodnik z kb gr 8cm</p> <p>F=6*2,0 =12,00 m²</p> <p>F=17,50+17,25+2,5*5 =47,25 m² zjazdu o konstrukcji z kb gr 8cm</p>	m ²	345,99
40	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej 16x16 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na suchu układanej na podsypce cem-piaskowej cementowo-piaskowej 1:3 o gr.3-5cm.</p> <p>F=123,00 m² zjazdu o konstrukcji z kb gr 8cm</p>	m ²	123,00
41	Wizja w terenie Projekt	<p>Ułożenie z materiału z zrobioru (brukowiec z rozbiorki wyspy środkowej) na podsypce cementowo piaskowej 1:3 o gr 3-5 cm.W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z wypełnieniem przestrzeni mieszanka 0/31,5 mm o at do 15-20cm.</p> <p>F=57,50 m²</p>	m ³	57,50
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
38	Wizja w terenie Projekt	<p>Linie oznakowania poziomego - grubowarstwowe chemoutwardzalne.</p> <p>Ryczałt - jak w zatwierdzonej ORD</p>	rycz	1,00
39	Wizja w terenie Projekt	<p>Oznakowanie pionowe - znaki z grupy średnie typu C, D, B na słupkach fi 32 mm osadzone w fundamencie odblaskowe z folii III generacji typu 3M.</p> <p>Ryczałt - jak w zatwierdzonej ORD</p>	rycz	1,00
40	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy , uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót.</p> <p>RYCZAŁT</p>	rycz	1,00
41	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykończenie konstrukcji znku - tablicy drogowskiej w E2a -szł.1</p> <p>L=18,00m</p>	szt	1,00
D-08.03.01 ELEMENTY ULIC Kod CPV-45233000-9				
42	Wizja w terenie Projekt	<p>Krawężniki betonowe 15*25*(75)100 betonowe wystające wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15 posadowionych na warstwie stabilizacji. Miejsce popaczenia wypełnić masą trwaleplastyczną w ilości do 5 kg/mb.</p> <p>L =25+20+19,75+57,20+13,00+34,40+9+7,50+49,80+6+34,00+98,50-3*4,8,50 =359,60 m</p> <p>L=102,50 m wyspa</p> <p>L=43,50m korekta strona L</p>	m	505,60
43	Wizja w terenie Projekt	<p>Krawężniki betonowe 15*25*(75)100 betonowe wtopione i układane na płask wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15. Miejsce połączenia wypełnić masą trwaleplastyczną w ilości do 5 kg/mb.</p> <p>Wtopione L =3*4,85+6,0+8,50*2+13,50+15,00+8,50+5,50+6,50 =86,00m</p> <p>Krawężniki układany na płask L=25,50 m</p>	m	112,00
44	Wizja w terenie Projekt	<p>Obrzeża betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15</p> <p>L=18,50*2+1,5*2+27,50+25,50*2+20,50*2+49,30*2+11,75*2+49,50*2+14,50*2+12,75+10,8+5,25+52,25*2+35,82+1,5 =580,22 m</p>	m	580,22
D-09.09.00 ZIELEŃ DROGOWA Kod CPV-45233280-5				
45	Wizja w terenie Projekt	<p>Wypełnienie przestrzeni poza opornikami ziemią wraz z obsianiem trawą pasa szerokości zmiennej od 1,50 -5,00m obszar pomiędzy krawężnikiem a ścieżką oraz powierzchnie za obrzeżem w kierunku granicy działki .Obsiew trawą w ilości 25 g/m² Dowóz humusu z odległości do 15 km.</p> <p>F=65,20+55*(1,5+1,25)+24,50+79,80+11,25 = 1702,00 m²</p>	m ²	332,00
46	Wizja w terenie Projekt	<p>Nasadzenie drzew - jak w decyzji na wycinkę. W cenie jednostkowej należy przyjąć koszty związane z wykończeniem dołu , naiezieniem ziemi urodzajnej , pielęgnowaniem w okresie gwarancji inwestycji. Dzewa zabezpieczyć palikami 1,3 paliki na 1 szt</p> <p>n=4 szt</p>	szt	4,00