

D-01.02.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

D-01.02.02

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w trakcie wykonywania zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy chodnika, ciągu pieszko rowerowego oraz zatoki autobusowej w msc. Jelcz - Laskowice”

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni, krawężników, obrzeży, ścieków, chodników, ogrodzeń, oznakowania pionowego, zabezpieczenie istniejących drzew, frezowaniem nawierzchni bitumicznej

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez (IN):

- spycharki, ładowarki, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki inny sprzęt wykazany w PZJ i zatwierdzony przez Zamawiającego

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonanie robót rozbiórkowych i demontażowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez (IN). Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/ rozbiórkowej, (IN) może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez (IN). Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być oczyszczone, usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń lub zamontowane powtórnie. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez (IN). Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

5.2. Rozbiórka nawierzchni drogowych

Rozbiórka wykonana zostanie dwu etapowo. Etap pierwszy będzie wykonany w taki sposób aby wraz z ławami krawężnikowymi rozebrać pas szerokości równy 25 cm warstw bitumicznych wraz z niezbędną podbudową. W etapie tym wymagane będzie przycięcie piła krawędzi jezdni na głębokość rozbieranych warstw bitumicznych. Etapem kolejnym - drugim będzie frezowanie nawierzchni jezdni do wymaganych parametrów określonych na rysunkach technicznych. Wszelkie roboty ziemne, rozbiórki warstw, odbudowa podbudowy do wysokości kolejnych warstw konstrukcyjnych dla etapu pierwszego zostaną ujęte w cenie jednostkowej robót rozbiórkowych

5.3. Składowanie wywóz materiałów

Materiały z rozbiórki, będące własnością Zamawiającego należy oczyścić, dokonać ich segregacji. Kostka kamienna, krawężniki kamienne, kostka betonowa, obrzeża, znaki drogowe, żeliwo itp. (materiału sztukowe)

należy złożyć na palety i wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Sposób składowanie i miejsce wskaże przedstawiciel Zamawiającego.

5.4. Regulacje elementów infrastruktury drogowej

Wszelkie regulacje na sieciach zewnętrznych należy wykonywać pod nadzorem ich właścicieli i stosować się do ich zaleceń. W razie zaistnienia konieczności wszystkie elementy takie jak skrzynki zostaną wymienione na nowe w cenie ich regulacji.

5.5. Zabezpieczenie drzew

Należy wykonać w sposób trwały, uniemożliwiający uszkodzenie kory, konarów, korzeni drzew przy których będą prowadzone roboty. Wykonawca powinien zabezpieczyć drzewa stosownie do swoich potrzeb. Dodatkowe zabezpieczenia poza wykazem w przedmiarze - ze względu na przjetą technologię (zastosowanie sprzętu mechanicznego) jest po stronie Wykonawcy Robót i nie podlega dodatkowej zapłacie

5.6. Przełożenia elementów dróg

Wykonawca po zapoznaniu się w terenie z zakresem koniecznych przekładek nawierzchni może zwiększyć zakres udziału materiałów nowych (inny udział % niż zakłada przedmiar). Musi o tym fakcie powiadomić Zamawiającego. Powinien wycenić te materiały i na etapie składania oferty wprowadzić je do ceny jednostkowej.

5.7. Usunięcie nadmiaru humusu - darniowanie

Materiał nie nadający się do ponownego wykorzystania do wywieżenia

5.8. Przesunięcie słupa szt-1 i demontaż słupa szt.1. Wykonawca przed wejściem na budowę powiadomi właściciela słupa o jego demontażu min 30 dni przed planowanym jego usunięciem. Będzie się stosował do uzgodnień w tym zakresie. W przypadku braku jakichkolwiek uzgodnień - wystąpi w imieniu Zamawiającego do instytucji w zakresie jego przesunięcia i demontażu

W razie konieczności uzyska wszelkie zgody u uzgodnienia.

5.9. Wiata

Istniejąca wiata do rozebrania i ponownego montażu. W cenie wchodzi wszelkie prace włącznie z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniające ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMAR ROBÓT

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ścieków prefabrykowanych, ogrodzeń, barier i poręczy - m (metr),
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- dla zabezpieczenia drzew - szt (sztuka)
- dla regulacji infrastruktury drogowej - szt. (sztuka)
- dla wiaty autobusowej - szt (sztuka),
- usunięcie humusu m² (metr kwadratowy)
- przełożenie krawężnika - m (metr),
- usunięcie słupa oświetlenia drogowego - szt.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- przycięcie piłą krawędzi jezdni jak w opisie dla rozbiórek nawierzchni, krawężników itp.
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - przycięcie krawędzi jezdni piłą ,
 - rozebranie ław betonowych,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej ławy,
 - rozebranie i odtworzenie podbudów ,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - odbudowa podbudów , nawierzchni w miejscu wykonania rozbiórki ,
- c) dla rozbiórki ścieku:
- odsłonięcie ścieku,
 - ręczne wyjęcie elementów ściekowych wraz z oczyszczeniem,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - uzupełnienie i wyrównanie podłoża,
 - załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla rozbiórki chodników:
- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- g) dla rozbiórki znaków drogowych:
- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
 - odkopanie i wydobywanie słupków,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- h) dla usunięcia humusu
- zerwanie odspojenie humusu , darni ,
 - uzupełnienie i wyrównanie podłoża,
 - załadunek i wywóz materiałów ,
 - segregacja materiału pod względem dalszego zastosowania na zadaniu
- g) dla montażu i demontażu wiaty:
- demontaż wiaty i ponowny montaż wiaty ,
 - zabezpieczenie przed uszkodzeniem wraz z kosztami jej składowania (magazynowania)
 - odkopanie i wydobywanie fundamentów ,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- g) dla demontażu i przesunięcia słupów oświetlenia drogowego :
- Wykonawca przed wejściem na budowę powiadomi właściciela słupa o jego demontażu min 30 dni przed planowanym jego usunięciem. Będzie się stosował do uzgodnień w tym zakresie .
- W razie konieczności uzyska wszelkie zgody u uzgodnienia.
- demontaż słupa i ponowny montaż - przesunięcie,
 - zawiadomienie właściciela sieci
 - zabezpieczenie przed uszkodzeniem słupa ewent. magazynowania)
 - odkopanie i wydobywanie fundamentów ,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

- | | |
|------------------|---|
| 1. PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 6. PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramiennie |
| 7. PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramiennie stalowe walcowane na gorąco |
| 8. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |

