

PROTOKÓŁ Nr V.7.2019
z obrad V Sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach
w dniu 01 lutego 2019 r.

W obradach sesji udział wzięło **20** radnych, według listy obecności stanowiącej załącznik do niniejszego protokołu, Burmistrz Jelcza-Laskowic Bogdan Szczęśniak, Zastępca Burmistrza Marek Szponar, przedstawiciele rad sołeckich i osiedlowych oraz goście zaproszeni na obrady sesji, według listy obecności stanowiącej załącznik do niniejszego protokołu.

Obrady V Sesji Rady Miejskiej o godzinie 12.03 otworzyła i prowadziła Przewodnicząca Rady Miejskiej Beata Bejda, która na podstawie listy obecności stwierdziła kworum, co stanowi o prawomocności obrad V Sesji Rady Miejskiej.

Obsługę prawną prowadził pan Sławomir Boruch - Gruszecki Radca Prawny Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.

- wszystkie wystąpienia zawarte w niniejszym protokole, oddane zostały w pełnym brzmieniu -

Od. pkt 1 – porządku obrad Sesji.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – proszę państwa, wpłynęło pismo, wpłynął wniosek pana Burmistrza Szczęśniaka.

Przewodnicząca zapoznała obecnych z treścią wniosku Burmistrza Jelcza-Laskowic o zwołanie sesji Rady Miejskiej poza planem pracy Rady Miejskiej, (przedmiotowy wniosek z dnia 29.01.2019r., znak: BN.0051.2019.615 stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Ja, na podstawie tego wniosku, zwołałam sesję zgodnie z wnioskiem pana Burmistrza. I, proszę państwa, proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad V Sesji Rady Miejskiej.
2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Jelcz-Laskowice do partnerstwa powołanego do realizacji projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”.
3. Zakończenie obrad V Sesji Rady Miejskiej.

Chciałabym abyśmy sprawdzili kworum, bardzo uprzejmie proszę państwa. Proszę o potwierdzenie obecności. Proszę państwa, na sali jest obecnych 20 radnych, jedna osoba jest nieobecna. W związku z tym uchwała, którą będziemy podejmować, jeżeli zostanie podjęta, będzie prawomocna.

I teraz, proszę państwa, jeszcze informuję wszystkich uczestników sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach, że obrady są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. W związku z tym uczestnictwo w obradach Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie danych osobowych w zakresie wizerunku i głosu.

Proszę uprzejmie, czy są jakieś wnioski, uwagi co do porządku? Nie ma. Proszę państwa, proszę o to abyśmy zatwierdzili porządek obrad. Kto z państwa radnych jest za zatwierdzeniem takiego porządku obrad proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciw proszę podnieść rękę i nacisnąć przycisk. Kto się wstrzymał proszę podnieść rękę i nacisnąć przycisk.

W sprawie przyjęcia porządku obrad V Sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach głosowano w następujący sposób:

za - 20 (jednogłośnie)

Porządek obrad V Sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach został przyjęty i przedstawia się następująco:

- 1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad V Sesji Rady Miejskiej.**

2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Jelcz-Laskowice do partnerstwa powołanego do realizacji projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”.
3. Zakończenie obrad V Sesji Rady Miejskiej.

Od. pkt 2 – porządku obrad Sesji.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – proszę państwa, przystępujemy do właściwego punktu i bardzo proszę pana Przewodniczącego Krzysztofa Woźniaka o odczytanie ... To jest zarządzenie pana Burmistrza, które zostało wydane, a tu mamy projekt uchwały i proszę o odczytanie projektu uchwały.

V-ce Przewodniczący R.M. Krzysztof Woźniak – *odczytał projekt uchwały.*

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – bardzo dziękuję za odczytanie projektu uchwały i oddaję głos panu Burmistrzowi lub panu Sekretarzowi żeby nam przybliżyli temat związany z projektem tej uchwały. Pan Burmistrz Bogdan Szczęśniak. Proszę uprzejmie.

Burmistrz Bogdan Szczęśniak – pani Przewodnicząca, Wysoka Rado, te dokumenty przygotowywał wstępnie, czy wspólnie z Sekretarzem, pan Burmistrz Piórko, ale nie ma go dzisiaj, jest na planowym urlopie. W związku z tym prosiłbym tutaj o uzasadnienie głębsze, poza tym pisemnym, pana Sekretarza i ewentualnie kierowanie pytań do pana Sekretarza. Bardzo proszę.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – oddaję głos panu Sekretarzowi Dariuszowi Koprowskiemu. Proszę bardzo.

Sekretarz M i G Dariusz Koprowski – pani Przewodnicząca, panowie burmistrzowie, Szanowna Rado, projekt, który, o którym tutaj państwo macie uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Jelcz-Laskowice do partnerstwa, był już od dłuższego czasu realizowany przez wydział pana Burmistrza Piórko z moją pomocą. W ramach tego projektu już mamy zabezpieczone środki, które w budżecie na 2019 rok, nazwa projektu to była budowa P&R, B&R i dróg dla rowerów na terenie miasta Jelcz-Laskowice oraz w dokumentach WPF również pod tą samą nazwą. Natomiast ze względu na informacje, jakie pozyskaliśmy od pozostałych gmin, okazało się, że gminy, aby zwiększyć swoją szansę w konkursie, łączą się w partnerstwa. I z tego też powodu my zaczęliśmy szukać tego partnerstwa. Takim partnerstwem właśnie jest partnerstwo ze Spółką ARAW, która będzie liderem i ona będzie liderem dla trzech różnych partnerstw, m.in., jednym z tych partnerstw jest partnerstwo Jelcza-Laskowice, Kątów Wrocławskich i Sobótki. Daje nam to na ocenie strategicznej dużo więcej punktów, ponieważ po analizie kryteriów strategicznych zintegrowanych inwestycji terytorialnych wyszło nam, że z tym projektem, który chcemy złożyć, dostalibyśmy maksymalnie 11,8 pkt. Natomiast dzięki temu, że wchodzimy w to partnerstwo, dostaniemy ponad 20 pkt z tego względu, że dostajemy dodatkowe punkty za każdy dodatkowy P&R, B&R, za długość ścieżek – czym większa długość ścieżek, tym większa ilość punktów – i za samo partnerstwo też mamy dwa punkty. Stąd po prostu to partnerstwo się opłaca z tego względu. Jeśli chodzi o szczegóły poszczególnych prac – macie państwo przed sobą mapki – jak widzicie są to uzupełnienia tam, gdzie nie ma tych ścieżek rowerowych, łącząc w pewną całość te ścieżki istniejące z tymi ścieżkami, które są w tej chwili już wybudowane w poprzednich latach. I tak, ul. Belgijska – planuje się tam dwukierunkową drogę rowerową po południowej stronie ul. Belgijskiej, z lokalizacją między ul. Oławską, a ul. Techników, mamy tam około 866 m. Na ul. Fabrycznej również planuje się dwukierunkową drogę rowerową pomiędzy ul. Techników i ul. Wrocławską o długości około 300 m, szerokości 2,5 m. Ul. Polna – tutaj ze względu na to, że ul. Polna jest dosyć wąską ulicą, tam planuje się tylko oznakowanie pionowe i długość wyznaczonej drogi to około 180 m. Ul. Treski – przewiduje się całkowitą przebudowę tej drogi. Długość jezdni to jest około 480 m, o szerokości 5 m. Natomiast długość drogi rowerowej to również około 480 m, o szerokości 2,5 m łącznie ze skrajną od ulicy. Ul. Gimnazjalna – na długości około 300 m planuje się oznakowanie pionowe i poziome drogi rowerowej na istniejącym chodniku i drodze. W części nieutwardzonej, na długości około 100 m, planuje się wykonanie drogi o szerokości 5 m z poboczem z płyt ażurowych oraz drogę rowerową o szerokości 2,5 m i oświetleniem trzech lamp. Oprócz inwestycji takich typowo liniowych, planuje się P&R oraz B&R przy ul. Oławskiej. Są to obiekty zlokalizowane pomiędzy ul. Piastowską i istniejącym parkingiem przy kościele, wjazd od ul. Piastowskiej, natomiast wyjazd będzie przy parkingu, przy kościele. P&R planujemy na około 32 miejsc postojowych plus dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. B&R to będzie jedna wiata na około 14 rowerów. No i oczywiście szerokość drogi dojazdowej to jest 5,5 m. Realizacja inwestycji w latach 2019 – 2021. Jak jakieś pytania to jestem ...

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – bardzo dziękuję za wypowiedź. Czy państwo radni mają pytania? Tak. Do dyskusji się zgłosili radni, już sekundkę. Proszę bardzo, pan Przewodniczący Ireneusz Stachnio i później pani Aleksandra Czernik.

V-ce Przewodniczący R.M. Ireneusz Stachnio – mam pytanie do pana Sekretarza. Wspomniał pan o ul. Treski i Gimnazjalnej. Między tymi dwoma ulicami jest przejazd kolejowy, jest to teren własności Kolei Polskich. I teraz mam pytanie jak będzie rozwiązany ten odcinek? Czy, jak będziemy budować, czy tam modernizować drogi, czy przebudowywać, np. Treski, czy także w tym samym czasie będzie realizowana inwestycja przejazdu? Bo na mapce, którą otrzymaliśmy, stanowi to jedną całość i wygląda na to, że przy przebudowie ul. Treski będzie też budowany przejazd pomiędzy ul. Treski a ul. Gimnazjalną. Dziękuję.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – dziękuję bardzo. Pan Sekretarz Dariusz Koprowski. Proszę.

Sekretarz M i G Dariusz Koprowski – panie Przewodniczący, odpowiadam. Otóż przejazd kolejowy nie będzie przez nas realizowany z tego względu, że nie możemy realizować inwestycji na terenach kolejowych. Będzie całkowicie przebudowana, zmodernizowana droga na terenach naszych gminnych. Tutaj mamy taki wstępny plan właśnie jak to wygląda, czyli mamy drogę, która prowadzi do samej granicy terenów PKP, wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową. Tak że będzie to budowane tylko i wyłącznie na terenie gminnym no z tego względu, że – po pierwsze – nie możemy budować na terenie PKP. A po drugie, gdybyśmy chcieli wejść w partnerstwo z PKP żeby zrealizować je łącznie z przejazdem to na pewno byśmy w tym naborze nie zdążyli.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – dziękuję bardzo. Pan Przewodniczący Stachnio ad vocem.

V-ce Przewodniczący R.M. Ireneusz Stachnio – dziękuję. To teraz mam pytanie do pana Burmistrza. Panie Burmistrzu, skoro pan Sekretarz stwierdził, że nie będziemy uczestniczyć w budowie przejazdu konkretnego już na terenie PKP, czy pan Burmistrz zamierza wystąpić do PKP o przyspieszenie budowy, czy przebudowy tego przejazdu? Bo tak będą pięknie dwie drogi schodzić się ul. Treski i ul. Gimnazjalną, a ten przejazd zostanie tak jak zostanie, czyli w błocie, w dziurach na odcinku – tak podejrzewam, że chyba tam ze 100 m jest, czy nawet ponad 100 m. Czyli piękne dwie drogi będą zablocone, ponieważ PKP nie będzie budować tego przejazdu. Czy pan zamierza, w związku z planowanymi pracami związanymi z dzisiejszą uchwałą, zamierza wystąpić do PKP o przyspieszenie budowy przejazdu pomiędzy ul. Treski a ul. Gimnazjalną? Dziękuję.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – dziękuję bardzo. Pan Burmistrz Bogdan Szczęśniak.

Burmistrz Bogdan Szczęśniak – pani Przewodnicząca, Wysoka Rado, otrzymaliśmy w ubiegłym roku – pod koniec bodajże, w miesiącu grudniu – negatywną opinię w kwestii właśnie wykonania tej drogi na terenie należącym do PKP, czyli na tzw. międzytorzu i dojeździe do pierwszego toru, dojeździe do drugiego toru. Natomiast wczoraj jeszcze – nie, przedwczoraj – rozmawiałem z Burmistrzem Piórko, że chcemy tam podjechać i wytłumaczyć, bo może tam nie do końca rozumieją pracownicy PKP na czym to wszystko ma polegać. I oczywiście, przy okazji, spytam jakie są możliwości modernizacji tego przejazdu w sensie bezpieczeństwa. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – dziękuję bardzo. Pani radna Aleksandra Czernik. Proszę.

Radna Aleksandra Czernik – Szanowni państwo, ja już chciałam podziękować za ten projekt. Mam jednak jedno małe pytanie, zależy mi o odcinek drogi z Oławskiej, przez Belgijską, w stronę Autoliv-u, o ten kawałek, na którym mi tak naprawdę bardzo zależało. Projekt jest realizowany między rokiem 2019 a 2021. Czy wiadomo, w których latach będzie realizowany konkretnie ten odcinek przez ul. Belgijską? Dziękuję.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – pani Przewodnicząca, pytanie było do pana Sekretarza i ja nie wiem czy pan Sekretarz słyszał.

Sekretarz M i G Dariusz Koprowski – cała inwestycja jest realizowana w latach 2019 – 2021 i jeśli chodzi o harmonogram, która będzie pierwsza, która druga, jeszcze to nie zostało do końca przeanalizowane. Po otrzymaniu ... To jest typu zaprojektuj i wybuduj, więc mamy w tej chwili program funkcjonalno-użytkowy. Natomiast termin jest, harmonogram realizacji projektu jeszcze szacujemy, które drogi będą w pierwszej kolejności.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – dziękuję bardzo. Czy ktoś z państwa jeszcze w sprawie tego projektu uchwały chciałby zabrać głos? Nie widzę. W takim razie, proszę państwa, przystępujemy do głosowania. Kto z państwa radnych jest za przyjęciem tej uchwały proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciw proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto się wstrzymał proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku.

W sprawie podjęcia uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Jelcz-Laskowice do partnerstwa powołanego do realizacji projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców

poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”, głosowano w następujący sposób:

za - 20 (jednogłośnie)
- uchwała została podjęta –

**UCHWAŁA NR IV.48.2019
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU-LASKOWICACH
z dnia 01 lutego 2019 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Jelcz-Laskowice do partnerstwa powołanego do realizacji projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”.

Od. pkt 3 – porządku obrad Sesji.

Przewodnicząca R.M. Beata Bejda – proszę państwa, przechodzimy do punktu nr 3. Zamykam obrady V Sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach.

Po wyczerpaniu porządku, Przewodnicząca Rady Miejskiej o godzinie 12.23 zakończyła obrady V Sesji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach.

Protokołowała: