

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

km 0+190

14,50 m

1,50m chodnik 2,50m teren zielony 5,00m jezdnia drogi gminnej 2,00m ścieżka rowerowa 2,00m teren zielony 1,50m chodnik

1,00m 3,00m 1,00m

13 11 10 08 02 00 -01 04 05 07

1,5% 0,5% 2% 2% 2% 0,5% 1,5%

teren zielony

obrzeże betonowe 8/30 na ławie betonowej w ilości 0,04 m3/mb

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 50 kg/m² profilowanie masą bitumiczną
- istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

Konstrukcja chodnika

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej w kolorze szarym na podsypce piaskowej gr. 3cm
- 10 cm podbudowa z materiału kamiennego
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

obrzeże betonowe 8/30 na ławie betonowej w ilości 0,04 m3/mb

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

Ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm dwa rzędy na ławie betonowej gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej bezfazowej w kolorze ciemno szarym na podsypce cementowo piaskowej gr. 4 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

obrzeże betonowe 8/30 na ławie betonowej w ilości 0,04 m3/mb

Konstrukcja chodnika

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej polbrukowej w kolorze szarym na podsypce piaskowej gr. 3cm
- 10 cm podbudowa z materiału kamiennego
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

obrzeże betonowe 8/30 na ławie betonowej w ilości 0,04 m3/mb

<p align="center">„ProBudowa” Sosnowiec, ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec</p>				
opracował	ImięNazwisko Mgrynż Adam Drożdżał	Data 04 2016r.	Podpis	<p><u>Temat:</u> Koncepcja budowy parkingu P&R i B&R wraz z oświetleniem oraz przebudowy drogi dojazdowej do parkingu - ul. Kolejowej w Miłoszycach</p> <p><u>Adres:</u> ulica Kolejowa w Miłoszycach</p> <p><u>Inwestor:</u> Miasto i Gmina w Jelczu – Laskowicach ul. Witosa 24 55-230 Jelcz-Laskowice</p>
Podziałka	<p align="center">PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY km 0+190</p>			<p>Nr rysunku 4.2</p>