

Przebudowa drogi, ulicy Majowej w Jelczu - Laskowicach.kst
PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. z. | Ra- zem |
|---|-----------------|--------------|---|----------------|------------|------------|
| Przebudowa ulicy Majowej w Jelczu - Laskowicach km 0+000 do km 0+196 | | | | | | |
| 1 | | | Przebudowa ulicy Majowej w Jelczu - Laskowicach km 0+000 do km 0+196 | | | |
| 1.1 | | | Roboty przygotowawcze i towarzyszące | | | |
| 1.1.1 | | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 | D-M-00.00.00 | KNR-W 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1.1 | D-01.01.01 | 0113-03 | równinnym | | | |
| .1 | | | 0.196 | km | 0.2 | |
| | | | | | RAZEM | 0.2 |
| 1.1.2 | | | Regulacja wysokościowa wjazdów urządzeń obcych | | | |
| 2 | D-M-00.00.00 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych | szt. | | |
| d.1.1 | D-03.02.01a | 1406-03 | | | | |
| .2 | | | 6 | szt. | 6.0 | |
| | | | | | RAZEM | 6.0 |
| 3 | D-M-00.00.00 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| d.1.1 | D-03.02.01a | 1406-04 | | | | |
| .2 | | | 9 | szt. | 9.0 | |
| | | | | | RAZEM | 9.0 |
| 1.1.3 | | | Ochrona urządzeń obcych | | | |
| 1.1.3 | | | urządzenia teletechniczne | | | |
| 4 | D-M-00.00.00 | KNR-W 2-01 | Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości | m ³ | | |
| d.1.1 | D-01.03.04 | 0306-02 | dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. | | | |
| .3.1 | | | gruntu III) | | | |
| | | | Wykopy pod rury osłonowe | m ³ | 85.0 | |
| | | | 170.0*1.0*0.5 | | RAZEM | 85.0 |
| 5 | D-M-00.00.00 | KNR 2-18 | Podłoża z materiałów sypkich (pospółka) o grub.15 cm | m ² | | |
| d.1.1 | D-01.03.04 | 0501-02 | | | | |
| .3.1 | | | 170.0*0.5 | m ² | 85.0 | |
| | | | | | RAZEM | 85.0 |
| 6 | D-M-00.00.00 | KNR 2-18 | Sieci wodociagowe w miastach - rurociągi z polichlorku winylu (PCW) ciś- | m | | |
| d.1.1 | D-01.03.04 | 0108-03 | nieniowe o śr.zewnętrznej 110 mm | | | |
| .3.1 | | | pozycja zastępcza - ułożenie rur z PCV dwudzielnych osłonowych ARO- | m | 170.0 | |
| | | | TA typu PS | | RAZEM | 170.0 |
| | | | 170.0 | | | |
| 7 | D-M-00.00.00 | KNR 2-01 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 | m ³ | | |
| d.1.1 | D-01.03.04 | 0320-02 | m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m | | | |
| .3.1 | | | 85.0 | m ³ | 85.0 | |
| | | | | | RAZEM | 85.0 |
| 8 | | | Przestawienie słupka teletechnicznego | m | | |
| d.1.1 | | kalk. | | | | |
| .3.1 | | własna, ana- | | | | |
| | | logia | | | | |
| | | | 1 | m | 1.0 | |
| | | | | | RAZEM | 1.0 |
| 1.1.3 | | | urządzenia elektroenergetyczne | | | |
| .2 | | | | | | |
| 9 | D-M-00.00.00 | KNR-W 2-01 | Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości | m ³ | | |
| d.1.1 | D-01.03.02 | 0306-02 | dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. | | | |
| .3.2 | | | gruntu III) | | | |
| | | | Wykopy pod rury osłonowe | m ³ | 115.0 | |
| | | | 230.0*1.0*0.5 | | RAZEM | 115.0 |
| 10 | D-M-00.00.00 | KNR 2-18 | Podłoża z materiałów sypkich (pospółka) o grub.15 cm | m ² | | |
| d.1.1 | D-01.03.02 | 0501-02 | | | | |
| .3.2 | | | 230.0*0.5 | m ² | 115.0 | |
| | | | | | RAZEM | 115.0 |
| 11 | D-M-00.00.00 | KNR 2-18 | Sieci wodociagowe w miastach - rurociągi z polichlorku winylu (PCW) ciś- | m | | |
| d.1.1 | D-01.03.04 | 0108-03 | nieniowe o śr.zewnętrznej 110 mm | | | |
| .3.2 | | | pozycja zastępcza - ułożenie rur z PCV dwudzielnych osłonowych ARO- | m | 230.0 | |
| | | | TA typu PS | | RAZEM | 230.0 |
| | | | 230.0 | | | |

Przebudowa drogi, ulicy Majowej w Jelczu - Laskowicach.kst
PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. z. | Ra- zem |
|---------------------|--|--------------------------------|--|----------------|------------|------------|
| 12 d.1.1 .3.2 | D-M-00.00.00 D-01.03.02 | KNR 2-01 0320-02 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m | m ³ | | |
| | | | 115.0 | m ³ | 115.0 | |
| | | | | | RAZEM | 115.0 |
| 1.1.4 | | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 13 d.1.1 .4 | D-M-00.00.00 D-07.02.01 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | | 2 | szt. | 2.0 | |
| | | | | | RAZEM | 2.0 |
| 14 d.1.1 .4 | D-M-00.00.00 D-07.02.01 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | | 4 | szt. | 4.0 | |
| | | | | | RAZEM | 4.0 |
| 1.2 | | | Roboty drogowe | | | |
| 1.2.1 | | | Ciąg pieszo - jezdny | | | |
| 15 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR-W 2-01 0201-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - miejsce wywóz i koszty składowania po stronie wykonawcy 588.0*0.50 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 294.0 | |
| | | | | | RAZEM | 294.0 |
| 16 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | 588.0 | m ² | 588.0 | |
| | | | | | RAZEM | 588.0 |
| 17 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-04.02.01 | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| | | | 588.0 | m ² | 588.0 | |
| | | | | | RAZEM | 588.0 |
| 18 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-04.04.00 D-04.04.02 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | | 588.0 | m ² | 588.0 | |
| | | | | | RAZEM | 588.0 |
| 19 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-04.04.00 D-04.04.02 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | | 588.0 | m ² | 588.0 | |
| | | | | | RAZEM | 588.0 |
| 20 d.1.2 .1 | D-M-00.00.00 D-05.03.23a | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej beżowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | | 588.0 | m ² | 588.0 | |
| | | | | | RAZEM | 588.0 |
| 1.2.2 | | | Pobocza ciągu pieszo jezdny wraz ze zjazdami do posesji | | | |
| 21 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR-W 2-01 0201-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - miejsce wywóz i koszty składowania po stronie wykonawcy 394.0*0.50 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 197.0 | |
| | | | | | RAZEM | 197.0 |
| 22 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-08.03.01 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod obrzeża betonowa zwykła | m ³ | | |
| | | | 400.0*0.04 | m ³ | 16.0 | |
| | | | | | RAZEM | 16.0 |
| 23 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-08.03.01 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | | 400.0 | m | 400.0 | |
| | | | | | RAZEM | 400.0 |
| 24 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | 394.0 | m ² | 394.0 | |
| | | | | | RAZEM | 394.0 |

Przebudowa drogi, ulicy Majowej w Jelczu - Laskowicach.kst
PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. z. | Ra- zem |
|-------------------|--|--------------------------------|---|----------------|------------|---------|
| 25 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-04.02.01 | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| | | | 394.0 | m ² | 394.0 | |
| | | | | | RAZEM | 394.0 |
| 26 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-04.04.00 D-04.04.02 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | | 394.0 | m ² | 394.0 | |
| | | | | | RAZEM | 394.0 |
| 27 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-04.04.00 D-04.04.02 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | | 394.0 | m ² | 394.0 | |
| | | | | | RAZEM | 394.0 |
| 28 d.1.2 .2 | D-M-00.00.00 D-06.01.01 | KNR-W 2-01 0520-01 | Umocnienie poboczy płytami ażurowymi prefabrykowanymi z wypełnieniem wolnych przestrzeni pospółką | m ² | | |
| | | | 394.0 | m ² | 394.0 | |
| | | | | | RAZEM | 394.0 |
| 1.2.3 | | | Łącznik z istniejącym chodnikiem | | | |
| 29 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR-W 2-01 0201-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - miejsce wywóz i koszty składowania po stronie wykonawcy 3.0*0.50 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 1.5 | |
| | | | | | RAZEM | 1.5 |
| 30 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-08.03.01 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod obrzeża betonowa zwykła | m ³ | | |
| | | | 3.0*0.04 | m ³ | 0.1 | |
| | | | | | RAZEM | 0.1 |
| 31 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-08.03.01 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | | 3.0 | m | 3.0 | |
| | | | | | RAZEM | 3.0 |
| 32 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | 3.0 | m ² | 3.0 | |
| | | | | | RAZEM | 3.0 |
| 33 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-04.02.01 | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| | | | 3.0 | m ² | 3.0 | |
| | | | | | RAZEM | 3.0 |
| 34 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-04.04.00 D-04.04.02 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | | 3.0 | m ² | 3.0 | |
| | | | | | RAZEM | 3.0 |
| 35 d.1.2 .3 | D-M-00.00.00 D-05.03.23a | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej beżowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | | 3.0 | m ² | 3.0 | |
| | | | | | RAZEM | 3.0 |