

tel. / fax, 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: [jan.ruszkiewicz@onet.eu](mailto:jan.ruszkiewicz@onet.eu)

Wrocław, Lipiec 2018 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	3
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego.....	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Stan prawny nieruchomości.....	4
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
2.1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	4
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
2.4 Projektowane rozwiązania techniczne .....	5
2.4.1 Przekrój normalny .....	5
2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne.....	6
2.4.3 Odwodnienie .....	6
2.4.4 Badania zagęszczenia podłoża .....	7
2.4.5 Uzgodnienie .....	7
2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej .....	7
3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT .....	8
4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	8
5. UWAGI KOŃCOWE .....	8
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa topograficzna skala 1:50 000
2. Mapa ewidencji gruntów skala 1:5000
3. Projekt zagospodarowania terenu- 3 arkusze skala 1:500
4. Profil podłużny drogi - 3 arkusze skala 1:100/1 000
- 5.1 ÷ 5.2 Przekrój konstrukcyjny drogi -2 arkusze skala 1:25
6. Mapa zasadnicza skala 1: 1 000 (skan).
7. Informację z ewidencji gruntów.
8. Uzgodnienie z Tauron Wydział Eksploatacji w Oleśnicy.

## III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – **Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I).**

#### 1.2 Inwestor

Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą: Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24

56-220 Jelcz-Laskowice

#### 1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- 2) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem, z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne, normy techniczne, zasady i instrukcje.

#### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi łączącej przysiółek Grędzina- Kolonia z drogą powiatową, który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

*Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I). Gmina Jelcz-Laskowice.*

Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego.

Przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

### **1.5 Stan prawny nieruchomości**

Zamierzenie inwestycyjne „Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I) zlokalizowane jest na działkach nr 35 dr38 dr, 48 dr, 54 dr, obręb Grędzina z charakterystyką:

- opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
- jednostka ewidencyjna – Jelcz-Laskowice- obszar wiejski
- obręb - Grędzina
- właściciel – Gmina Jelcz-Laskowice

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Opracowanie obejmuje uzupełnienie do pełnej konstrukcji podbudowy tłuczniowej z zamknięciem warstwą ścierną. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie jezdniowym z lokalizacją osi jezdni centralnie w pasie drogowym z szerokością jezdni asfaltowej  $b=3,5$  m. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia korpusu jezdni.

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Obecna nawierzchnia drogi jest w całości wzmocniona tłuczniem kamiennym o szerokości  $3,6\div 4,0$  m, odcinkowo występująca podbudowa posiada zmienną szerokości do 2,60 m. W wyniku bieżącej eksploatacji jak i działania warunków atmosferycznych obecna nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i okresowo nieprzejezdna. Na całej długości otoczenie drogi to grunty rolne w pełni zagospodarowane. Na odcinkach początkowym występują zabudowania zagrodowo – mieszkalne.

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie zasadniczej w skali 1:1 000 (rys. nr 3 i 6).



Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

### 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty przebiegają po istniejącej trasie z jezdnią o stałej szerokości  $b=3,5$  m wynikającej z stanu istniejącego i zakresu zamierzeń inwestycyjnych Gminy Jelcz-Laskowice. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ułożenie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 Opisu technicznego – Zestawienie powierzchni zagospodarowanej oraz na planie zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 - rys. nr 3 oraz w tabeli nr 1.

Pod względem wysokościowym na całej długości odcinka drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącej konfiguracji terenu, nawierzchni zjazdu asfaltowego z drogi powiatowej, oraz do wjazdów do zabudowań siedliskowo-zagrodowych.

Spadek podłużny waha się  $0,30\% \div 1,20\%$  i uwzględnia konfigurację terenu, zmiana rzędnych niwelety wynosi  $15\div 30$  cm w górę.

### 2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:

#### 2.4.1 Przekrój normalny

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej –  $b=3,50$  m
- Spadki poprzeczne jezdni na prostej 2 % dwustronny, odcinkowo 2% jednostronny w kierunku rowu przydrożnego (rys. 5.1)
- Spadki poboczny  $4\div 6\%$  - w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej i zjazdów jest następująca:**

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy AC 11 S stabilność min. 5,5 kN, grubości 5 cm
- skroplenie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m<sup>2</sup>, - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa szybkorozpadową.
- warstwa profilująca (górna) podbudowę -kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm i grubości 10 cm
- podłoże istniejące z niesortu kamiennego wyprofilowane i zagęszczone do Is=1,00
- Poszerzenie jezdni z szerokości b=2,6 m do b=3,5 m należy wykonać poprzez wbudowanie podbudowy o grubości 25 cm z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/63 mm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15 cm.

### **2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne**

- Nawierzchnia jezdni  
Nawierzchnię - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego - AC11S o grubości 5 cm, jako jednolitą warstwę na wyrównanej podbudowie tłuczniowej.
- Zjazdy na drogi gruntowe  
Konstrukcja jezdni na zjazdach jest opisana w pkt.2.4.1.- jak drogi głównej.
- Pobocza

Pobocza wewnętrzne przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości normatywnej b=0,50 m należy wykonać z tłucznia kamiennego niesortowanego o grubości 0,15 m z profilowaniem i z zagęszczeniem mechanicznym.

Pobocza zewnętrzne o szerokości faktycznej 0,50÷1,5 m należy wykonać z gruntu miejscowego pochodzącego z korytowania i z profilowania terenu z zagęszczeniem mechanicznym.

### **2.4.3 Odwodnienie**

Na całej długości drogi zastosowano rozproszenie na poboczach drogi.

W ramach odwodnienia korpusu drogi należy udrożnić spływ powierzchniowy na poboczach i przylegającym terenie pasa drogowego poprzez wyprofilowanie terenu ze spadkiem na zewnątrz pasa drogowego.

#### 2.4.4 Badania zagęszczenia podłoża

W ramach inwentaryzacji stanu istniejącego pasa drogowego zostały przeprowadzone badania ugięć dynamiczną i zostały uzyskane następujące wyniki:

- pkt. 1:
  - \* osiadanie  $s=0,25$  mm
  - \* dynamiczny moduł okształcenia  $E_{vd} = 88,0$  MPa
  - \* wtórny moduł okształcenia  $E_{v2} = 176,0$  MPa
  - \* wskaźnik zagęszczenia  $Is=0,986$
- pkt. 2:
  - \* osiadanie  $s=0,33$  mm
  - \* dynamiczny moduł okształcenia  $E_{vd} = 48,0$  MPa
  - \* wtórny moduł okształcenia  $E_{v2} = 96,0$  MPa
  - \* wskaźnik zagęszczenia  $Is=0,969$
- pkt. 3:
  - \* osiadanie  $s=0,23$  mm
  - \* dynamiczny moduł okształcenia  $E_{vd} = 89,5$  MPa
  - \* wtórny moduł okształcenia  $E_{v2} = 179,0$  MPa
  - \* wskaźnik zagęszczenia  $Is=0,988$

#### 2.4.5 Uzgodnienie

W wyniku uzgodnienia z Tauron Wydział Eksploatacji w Oleśnicy - pismo z dnia 28.08.2018 r. i podpisanego porozumienia z Gminą Jelcz-Laskowice występujący w pasie drogowym kabel sieci elektroenergetycznej 0,4 kV zostanie zabezpieczony poprzez ostoięcie rurami dwudzielnymi typu Arrota. Zabezpieczenie będzie zastosowane na całej długości występowania kabla w pasie drogowym (241,4 m). Uzgodnienie w załączeniu pkt. 8 w Części Rysunkowej.

#### 2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej

Zadanie „Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I) „ posiada następujące bilanse cząstkowe zakresu robót:

- długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi  $L= 0,990$  m
- powierzchnia asfaltowa drogi łączna  $P=3619,88$  m<sup>2</sup> w tym:
  - droga główna  $P=3\ 474,90$  m<sup>2</sup>
  - zjazdy  $P=144,98$  m<sup>2</sup>

**Grędzina–** przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I). Gmina Jelcz-Laskowice.

### 3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

### 4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

### 5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na zjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## **6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I)”.

Podstawa prawna - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Zamierzenie inwestycyjne „Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I)”

**Inwestor:** Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą - Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24

55-220 Jelcz-Laskowice

**Opracował:** Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwę konstrukcyjną podbudowy z tłucznia kamiennego i pospółki Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwę asfaltową –ścieralną.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

*Grędzina– przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długości 0,990 km (etap I). Gmina Jelcz-Laskowice.*

Istniejące obiekty budowlane to - zjazdy i skrzyżowania z drogą asfaltową i gruntową.

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi.

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzące zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone

*Gredzina – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gredzinie, długości 0,990 kni (etap I). Gmina Jelcz-Laskowice.*

w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

#### **Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

#### **Opracował:**

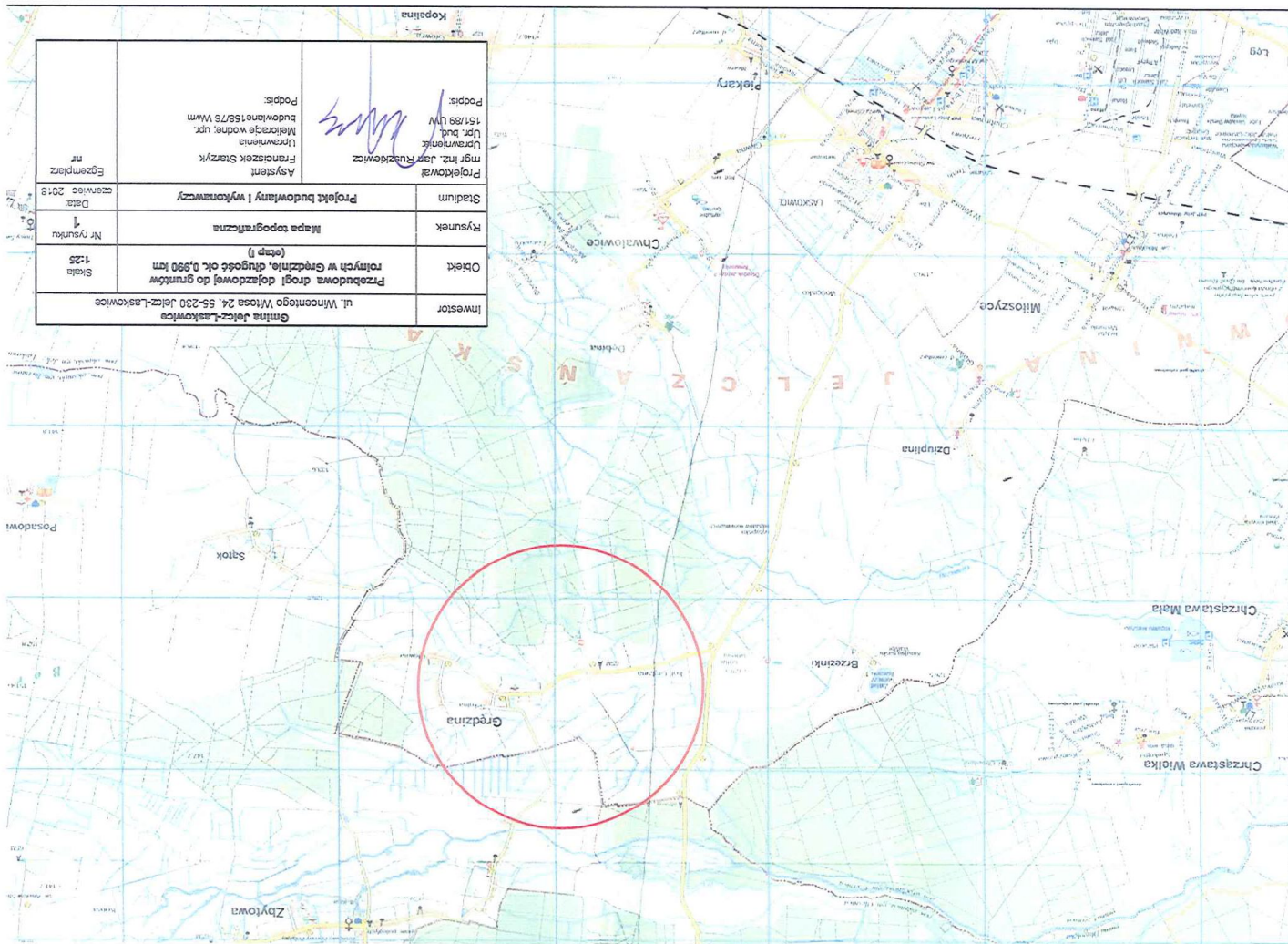
**mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ**

inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzoru  
w zakresie budowy obiektów inżynierskich i mostów.  
Upr. bud. nr 681/2 WZDP, 151/89 UW

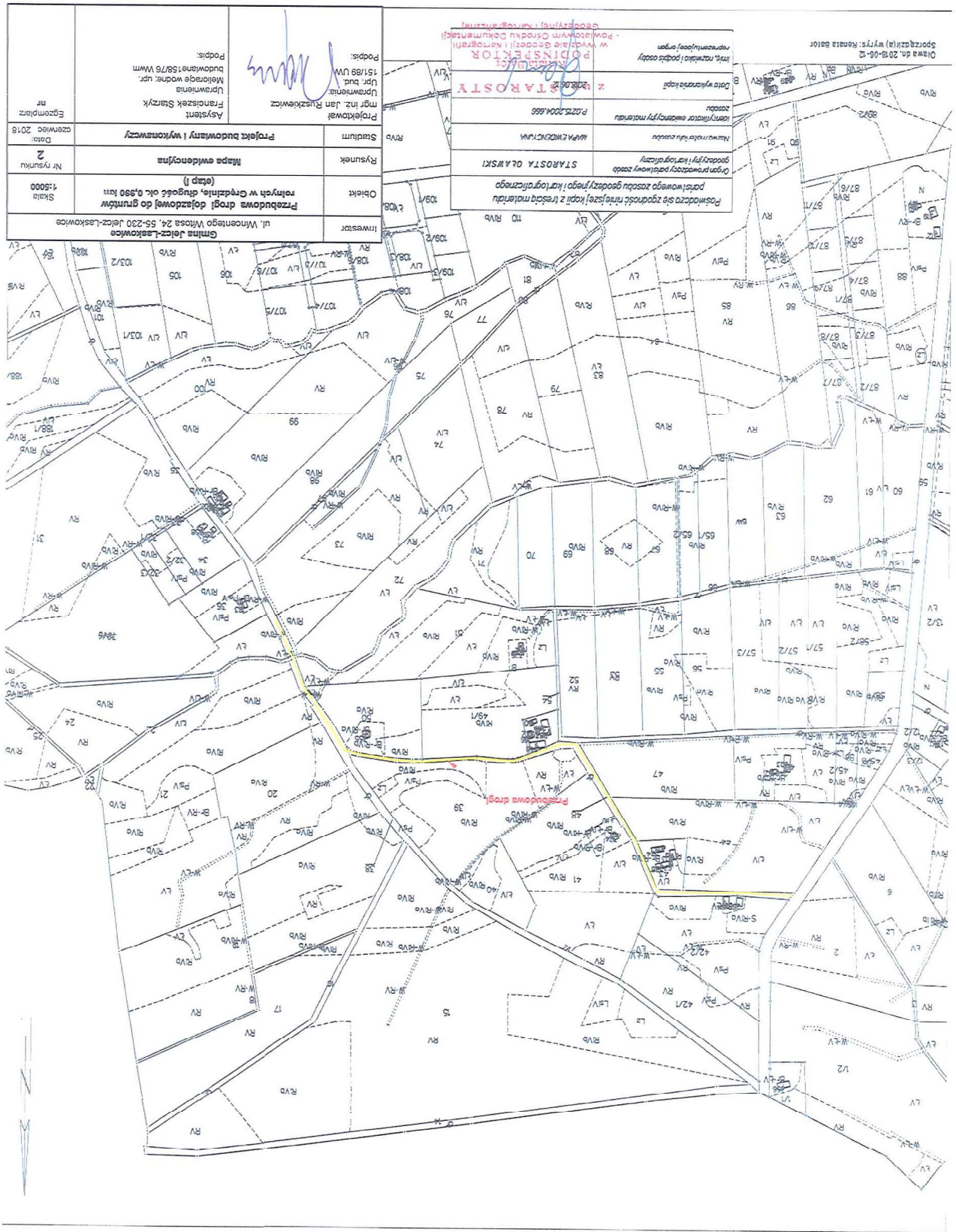
## II. MAPY I RYSUNKI

*Gredzina – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gredzinie, długości 0,590 km (etap I). Gmina Jelcz-Laskowice.*

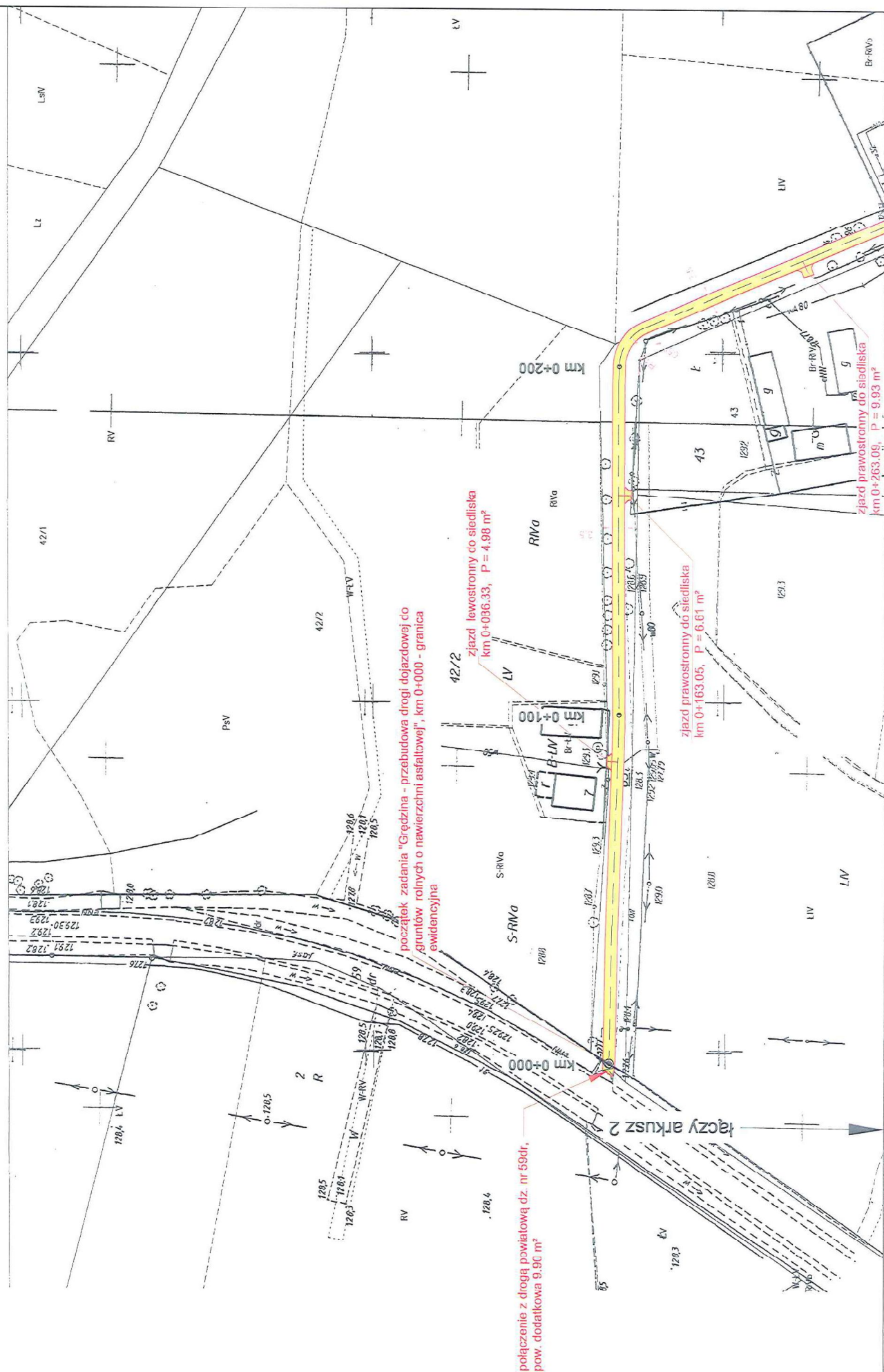


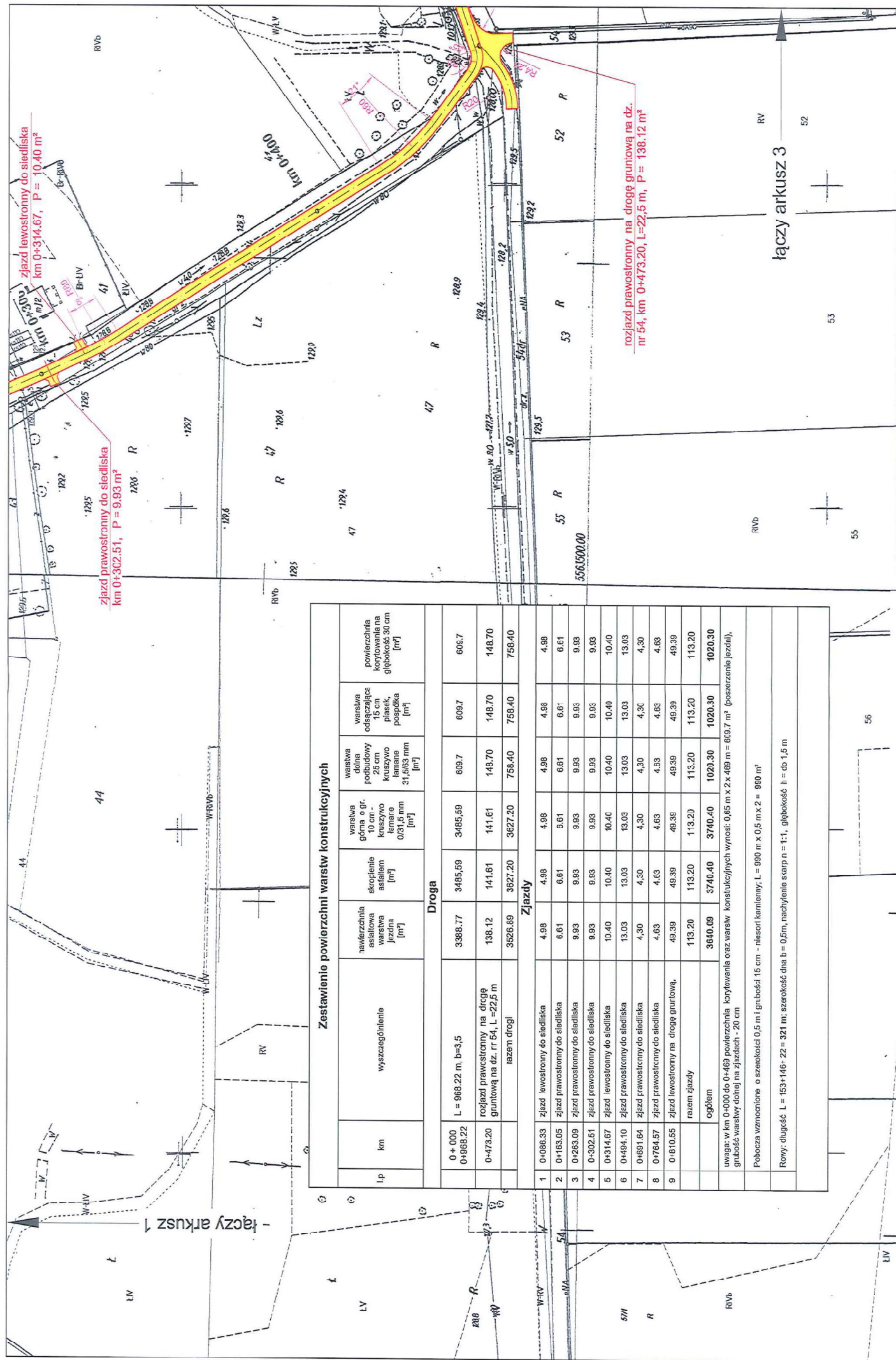


Projektował: mgr inż. Jan Ruzsiewicz Upr. bud. 15/89 UW		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Asystent: Franciszek Szarzyk Malarstwo 15/75 Wm		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Projekt budowlany i wykonawczy		Egzemplarz nr	
Rysunek		Data	
Mapa topograficzna		Nr rysunku	
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długość ok. 0,980 km (zesp. I)		Skala	
Inwestor Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice		1:25	





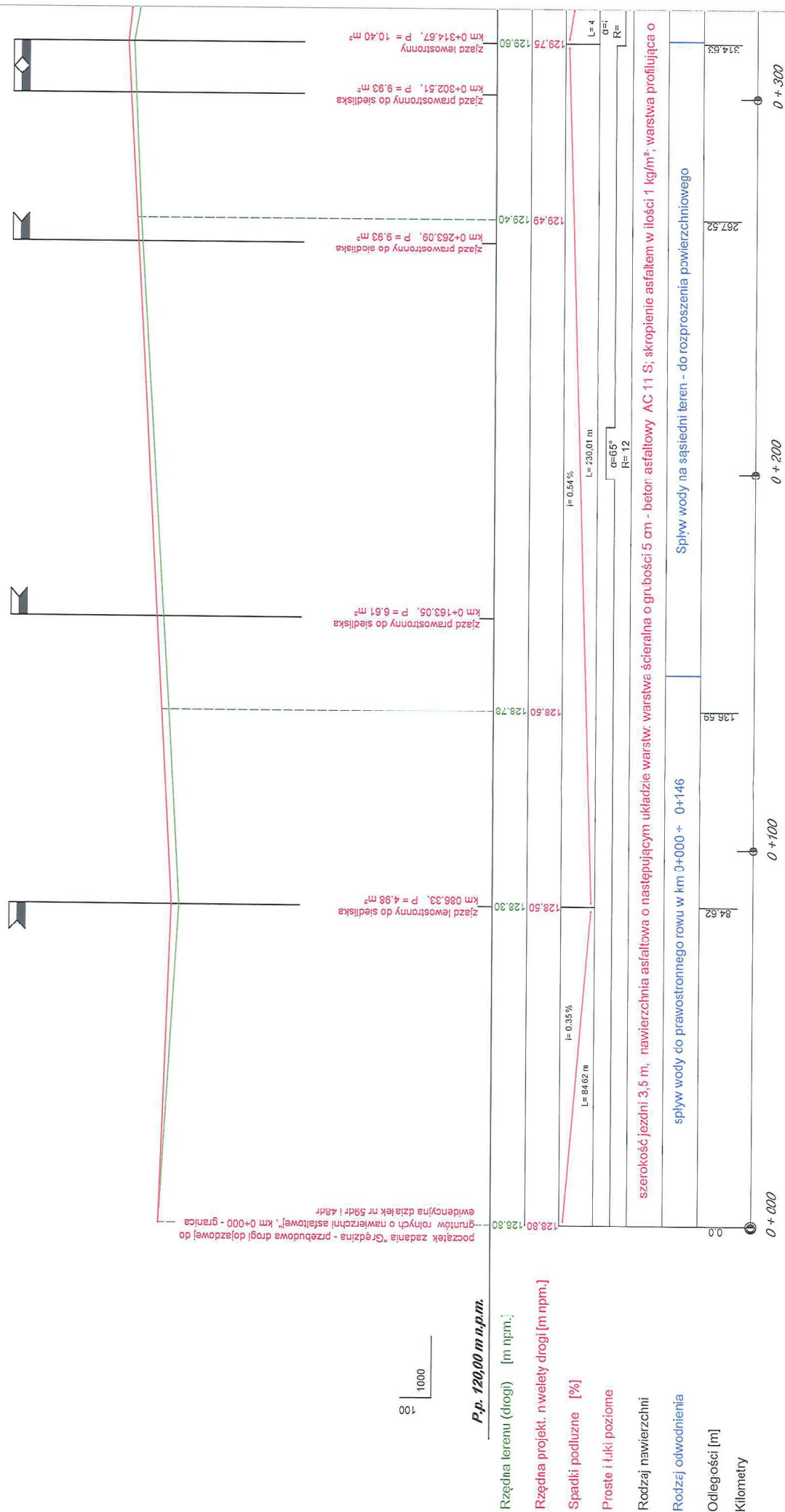


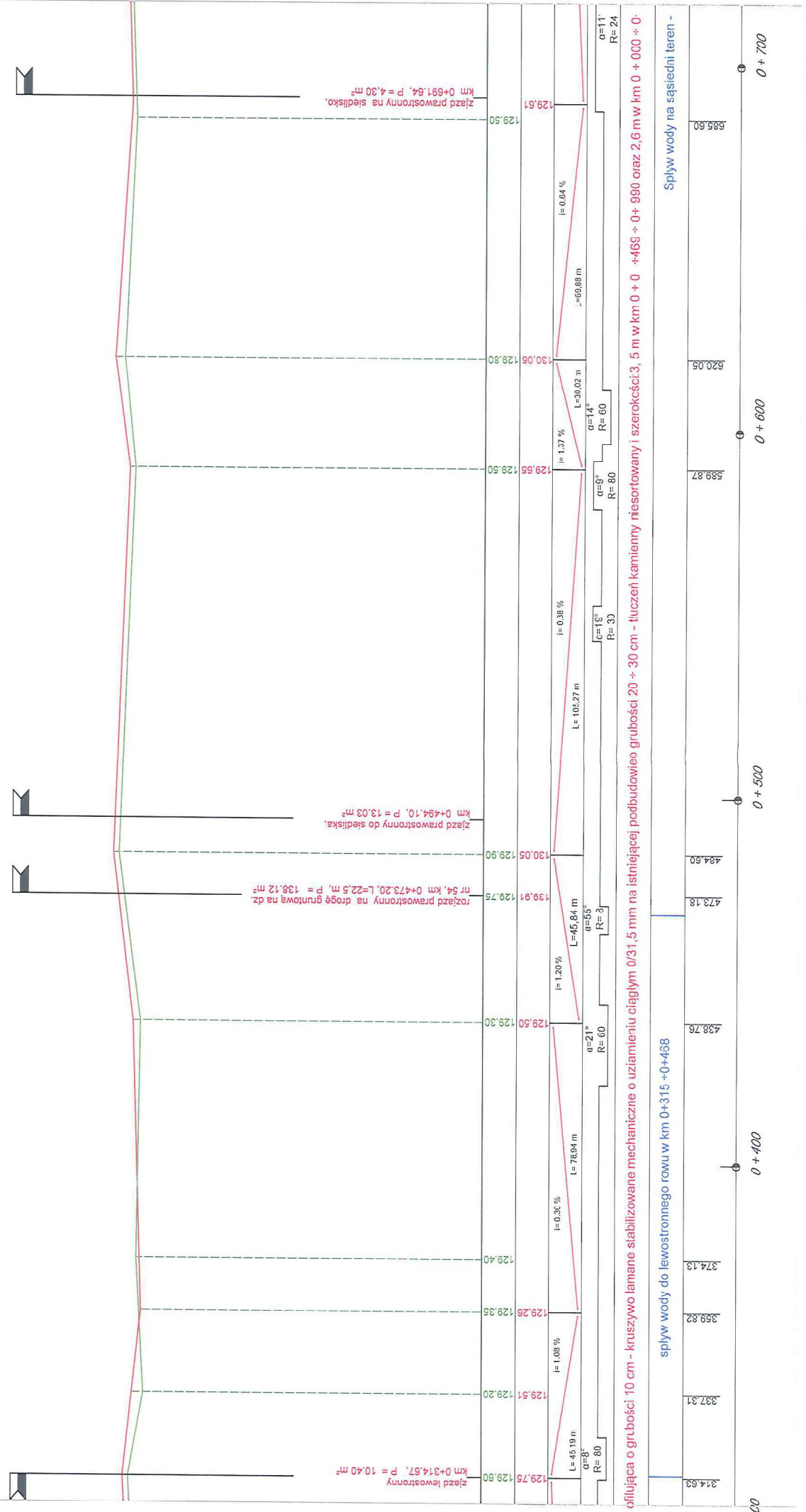


Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych									
l.p	km	wyszczególnienie	nawierzchnia asfaltowa jezdnia [m²]	skrojenie asfalem [m³]	warstwa górna o gr. 10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm [m³]	warstwa dolna podbudowy 25 cm kruszywo łamane 31,5/63 mm [m³]	warstwa odsączająca 15 cm płasek, pospółka [m³]	powierzchnia korytowania na głębokość 30 cm [m²]	
Droga									
0+000	0+988,22	L = 988,22 m, b=3,5	3388,77	3485,59	3485,59	609,7	609,7	609,7	605,7
0+473,20		rozjazd prawostronny na drogę gruntową na dz. nr 54, L =22,5 m	138,12	141,61	141,61	149,70	148,70	148,70	148,70
		razem drogi	3526,89	3627,20	3627,20	758,40	758,40	758,40	758,40
Zjazdy									
1	0+086,33	Zjazd lewostronny do siedliska	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	4,88
2	0+183,05	Zjazd prawostronny do siedliska	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
3	0+283,09	Zjazd prawostronny do siedliska	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93
4	0+302,61	Zjazd prawostronny do siedliska	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93
5	0+314,67	Zjazd lewostronny do siedliska	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
6	0+494,10	Zjazd prawostronny do siedliska	13,03	13,03	13,03	13,03	13,03	13,03	13,03
7	0+691,64	Zjazd prawostronny do siedliska	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
8	0+784,57	Zjazd prawostronny do siedliska	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
9	0+810,55	Zjazd lewostronny na drogę gruntową,	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39
		razem zjazdów	113,20	113,20	113,20	113,20	113,20	113,20	113,20
		ogółem	3640,09	3740,40	3740,40	1020,30	1020,30	1020,30	1020,30
uwaga: w km 0+000 do 0+469 powierzchnia korytowania oraz warstw konstrukcyjnych wynosi: 0,65 m x 2 x 469 m = 609,7 m² (poszerzenie jezdni), grubość warstw dolnej na zjazdach - 20 cm									
Pobocza wzmacniane o szerokości 0,5 m i grubości 15 cm - niesorbi kamieniny, L = 990 m x 0,5 m x 2 = 990 m³									
Rowy: długość L = 153+146+ 22 = 321 m; szerokość dna b = 0,5m, nachylenie skarp n = 1:1, głębokość h = do 1,5 m									

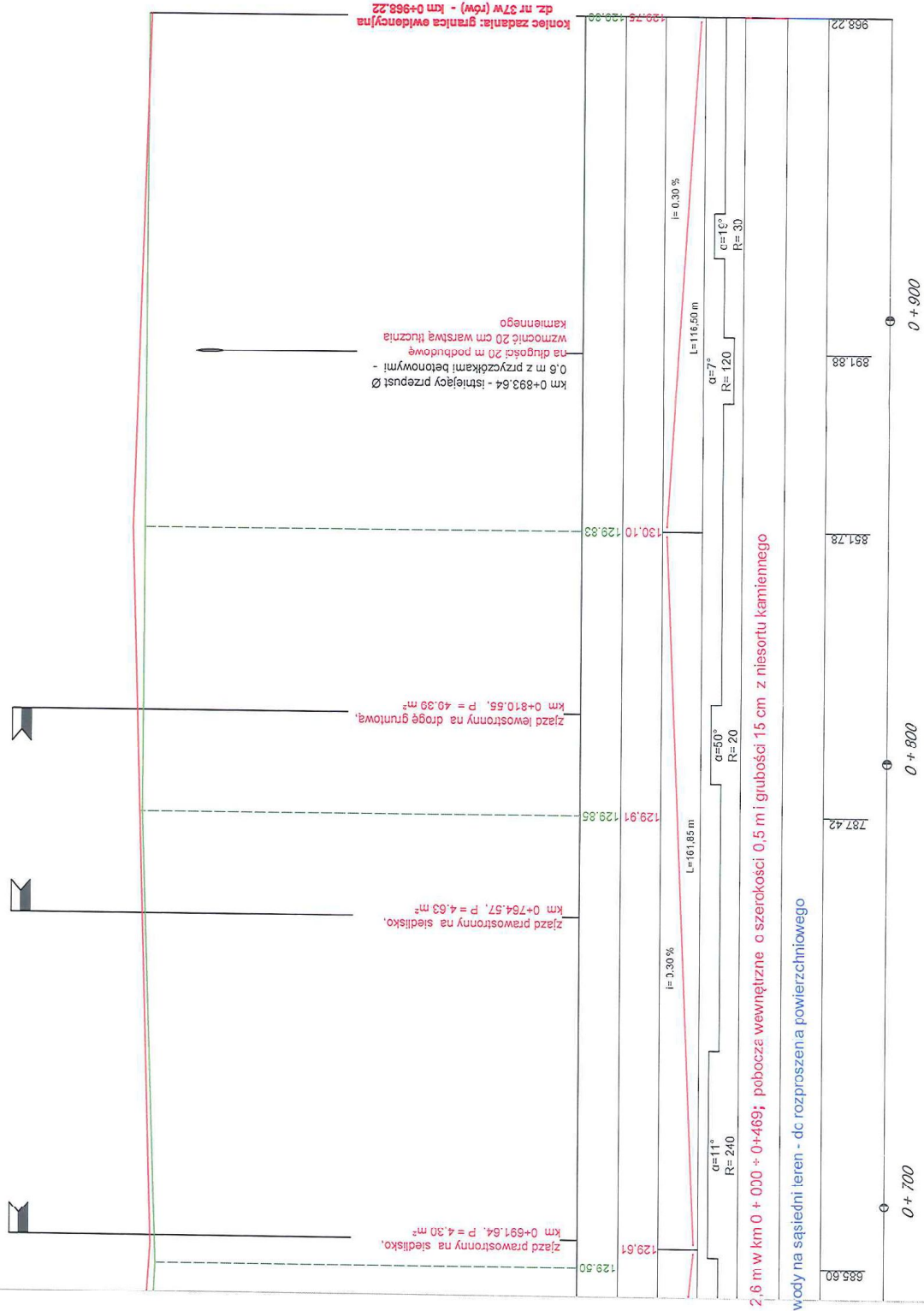














Investor	Gmina Jeleń-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jeleń-Laskowice	Skala 1:100 1:1000
Objekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gajówku, długość ok. 0,590 km (etap I)	Nr rysunku 4
Rysunek	Profil podłużny drogi	Data: czerwiec 2018
Stadium	Projekt budowlany I wykonawczy	Egzemplarz nr
Projektował mgr inż. Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Staryk	Uprawnienia: Melioracje wodne, upr. budowlane 156/76 Wzm
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Podpis:	Podpis:

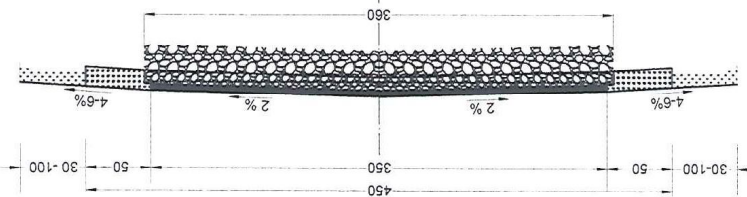


należy zastosować jednostronny spadek jezdni w kierunku rowów




Investor	Gmina Jeziorz-Laskowice ul. Wincentego Wlasciaka 24, 55-230 Jeziorz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gredzinie, długość ok. 0,990 km (etap I)	
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi	
Stadium	Projekt budowlany I wykonywcy	
Projektował	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Podpis: 
Uprawnienia:	Uprawnienia	Podpis: 
Upr. bud.	Mełtoracje wodne, upr.	
151/89 UW	budowlane 158/79 Wzm	
	Asystent	Podpis:
	Franciszek Szaryk	
	mgr	
	egzemplarz	
	Data:	
	czerniec 2017	

km 0+469 + 0 + 990



Warstwa jezdnia o grubości 5 cm - beton asfaltowy - AC15  
Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup> - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa  
Warstwa profilująca o grubości 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane  
mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm  
Istniejąca podbudowa grubości 20 + 30 cm - tłuczeń kamienny niesortowany  
Pobocze wewnętrzne o szerokości 0,5 m i grubości 15 cm - nieosortowany  
Pobocze zewnętrzne o szerokości 0,3 + 1,0 m z materiału miejscowego  
podłożącego z profilowania terenu - z mechanicznym zagęszczeniem

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędzinie, długość ok. 0,990 km (etap I)
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy
Podpis:	mgr inż. Jan Ruszkiewicz Upr. bud. 151/89 UW
Podpis:	Asystent Franciszek Staszuk Uprawnienia Młotki wodne, upr. budowlane 158/75 Wwm
Egzemplarz nr	

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grzędzinie, długość ok. 0,890 km (etap I)	Skala 1:1 000
Rysunek	Mapa zasadnicza (skan)	Nr rysunku 6
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data czerwiec 2011
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent Franciszek Siatzyk	Ekspert nr
Uprawnienia Upr. bud 151/89 UW	Uprawnienia Melioracje wodne upz. budowlane 158/3 Wawm	
Podpis:		Podpis:

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000

Opis izdelka: PL-ETRF89, ušled wap. plastic, PL2000 stroja 6 (40"), Med wys... PL-KRONZ, NH (Kronstett 60)

<p>Full name: <u>Josephine Njiru</u></p> <p>Age: <u>19</u> years</p> <p>Gender: <u>Female</u></p> <p>Address: <u>Ngara, Nairobi</u></p> <p>Phone: <u>0712345678</u></p> <p>Signature: <u>[Signature]</u></p> <p>Date: <u>15/08/2023</u></p>	<p>Full name: <u>Josephine Njiru</u></p> <p>Age: <u>19</u> years</p> <p>Gender: <u>Female</u></p> <p>Address: <u>Ngara, Nairobi</u></p> <p>Phone: <u>0712345678</u></p> <p>Signature: <u>[Signature]</u></p> <p>Date: <u>15/08/2023</u></p>
---	---



Investor	Gmina Jelez-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelez-Laskowice		
Cieki	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grędziniu, długość ok. 0,990 km (etap I)	Skala	
Rysunek	Informację z ewidencji gruntów	Nr rysunku	7
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data	czerwiec 2011
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent Franciszek Starczyk	Exemplarz nr	
Uprawnienia: Upr. bud. 131/89 UW	Uprawnienia Miejscowy Radca, upr. budowlane 159/75 2km	Podpis:	

Nr kancelaryjny: GK.6621.1590.2018

## WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 12-06-2018 08:39:07

Obreń ewidencyjny: Grędzina [Nr 0006]

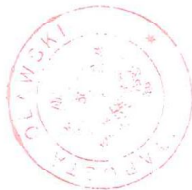
Działki: 4

Lp.	Nr działki	Arkusze	Jednostka rejestrowa
1	35	1	G105
2	38	1	G105
3	48	1	G105
4	54	1	G105

Sporządził(a): Renata Bałór

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ



**ZUB STAROSTY**  
Renata Bałór  
PODPISEK  
w Wydziale Geodezji i Kartografii  
- Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA OŁAWSKI  
ul. 3 Maja 1, TEL./1301 15 72  
15-200 OŁAWA

(nazwa organu wydającego dokument)

Oława, dnia 12-06-2018 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: oławski

Jednostka ewidencyjna: 021503\_5, Jelcz-Laskowice - obszar

wiejski

Nr kancelaryjny: GK.6621.1590.2018

## WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 12-06-2018 08:38:53

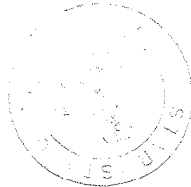
Obręb ewidencyjny: Grędzina [Nr 0006]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / Instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA JELCZ-LASKOWICE REGON: 931934880 siedziba: ul. Wincentego Witosa 24, Jelcz-Laskowice	G105

Sporządził(a): Renata Bałor

podpis



data i podpis osoby reprezentującej organ

z urzędu: STAROSTA  
Renata Bałor  
PODPIŚCIE  
w Wydziale Geodezji i Kartografii  
Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii  
Geodezji i Kartografii