

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ.....	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
2. Dane ogólne.	2
2.1 DANE INFORMACYJNE.....	2
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	2
2.3. KLASYFIKACJA USŁUG PROJEKTOWYCH WG SŁOWNIKA CPV	2
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
3.1. Istniejący stan zagospodarowania	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
6 . ZESTAWIENIE RODZAJÓW NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI.....	4
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU.....	4
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.	6
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
9. WŁYW NA ŚRODOWISKO.....	6
10. ODWODNIENIE	6
11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO ...	6
BUDOWLANE.	6
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	6
13. WARUNKI GEOTECHNICZNE W MIEJSCU REALIZACJI INWESTYCJI	7
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA	8
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
B CZĘŚĆ OPISOWA :	8
Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:	8

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - czerwiec 2017 roku,
- b) Mapa do celów projektowych wykonana w czerwcu 2017r
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,
- d) Porozumienie pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice, a DSDIK ul. Krakowska 28, Wrocław
- e) Wytyczne w zakresie STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO Wrocław, październik 2015 r. w którego skład wchodzi Gmina Jelcz-Laskowice.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne.

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Jelczu - Laskowicach
ul. Wincentego_Witosy nr 24
55-220 Jelcz-Laskowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu
pieszo rowerowego”

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania to :
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy
ciągu pieszo rowerowego”

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach :
- nr 1 dr AM-3 , dz. nr 1 dr AM-4 , dz nr 2 dr AM-6 - Obręb Jelcz Laskowice obszar miejski
Wszystkie działki są pod Zarządkiem Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

2.3. KLASYFIKACJA USŁUG PROJEKTOWYCH WG SŁOWNIKA CPV

Grupa, klasa, kategoria CPV:

Grupa 71300000 - 1 Usługi inżynierskie

71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
71322000-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71330000-0 – różne usługi inżynierskie

Grupa 45100000 - 8 Przygotowanie terenu pod budowę,

45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.
45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
45112710-5 – roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,

Grupa 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45300000-0 - roboty w zakresie instalacji budowlanych
45233222-1 – roboty w zakresie chodników

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

3.1. Istniejący stan zagospodarowania

Droga wojewódzka nr 455 na tym odcinku jest klasy technicznej drogi G 1/2
Relacja : Wrocław Plac Grunwaldzki, DK98 – Wrocław Wojnów - Kamieniec Wrocławski -
Czernica - Jelcz-Laskowice - Oława (DW396)

Szerokość jezdni $s = 2 \times 3,00 \text{ m}$,
Szerokość pasa drogowego pod chodnik $s = \text{od } 3,50 \text{ m i } 5,75 \text{ m}$,
Odwodnienie pasa drogowego - istniejąca kanalizacja deszczowa,
Zakres opracowania od km 21+975 do km 21+209,5 km drogi DW 455
od km 00+000 do km 0+765,50 km lokalny (jak na PZ)

Celem opracowania jest : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego ". Ścieżka rowerowa w miejscowości Jelcz _Laskowice łącząca ulice Zachodnią z przystankiem PKS (ul. Wrocławska) o długości $l = 765,50 \text{ m}$. Zakres robót dotyczy strony L (wg km DW)

Miejsce opracowania - pas zieleni przechodzący lokalnie w chodnik o konstrukcji ziemno szutrowej. Zjazdy utwardzone o konstrukcjach od kostki betonowej do konstrukcji z BA. Zjazdy na drogi gminne w większości z BA. Istniejąca kanalizacja deszczowa w drodze wojewódzkiej - drożna zakwalifikowana do przebudowy i oczyszczenia (kd-500 - kd 300).

Zakres robót wyklucza kolizje z sieciami znajdującymi się w pasie drogowym.

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Zieleń niska - trawniki , pasy zieleni poza konstrukcją jezdni ,

Zieleń wysoka istniejące drzewa - częściowo do wycinki w pasie drogowym

Odwodnienie - liniowe w formie kd znajdujące się na całym odcinku drogi wojewódzkiej 455 po stronie P.

W miejscowości Jelcz _Laskowice w ul. Wrocławskiej od ul. Zachodniej w kierunku zatoki PKS znajduje się po stronie L istniejący ciąg piesz o konstrukcji z nawierzchni z kostki betonowej. Na tym też odcinku jezdni jest ograniczona od strony chodnika krawężnikiem betonowym. Odwodnienie strony L poprzez sieć istniejących wpustów deszczowych . Wzdłuż trasy znajduje się przepust drogowy fi 1000 pod konstrukcją DW 455.

Końcowy odcinek miejscowości Jelcz-Laskowice zabudowany zabudową jednorodzinną .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z BA AC 8S o gr.4 cm o szerokości 3,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem na długości $l=765,50 \text{ m}$ strona P . Ciąg będzie oddalony od krawędzi jezdni o stałą 1,5 m wartość i przebiegać będzie po terenie zielonym (trawniku) .

W miejscu przebiegu istniejącego przepustu pod jezdnią DW 455 konieczne będzie wykonanie wymiany istniejących kręgów i jego przebudowa wraz z dostosowaniem do warunków lokalnych w zakresie wzmocnienia istniejącej ścianki czołowej ścianki czołowej przepustu w celu zamontowania na nim elementów BRD . Na ściankach przepustu zostanie zamontowana bariera poręcz . Istniejąca bariera drogowa przy przepuście od strony jezdni (str.L)pozostanie i zostanie dostosowana do warunków lokalnych .

W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni po stronie P zostanie wykonane odwodnienie - wpusty deszczowe typu ciężkiego kl 400 z osadnikiem i koszem , które zostaną połączone do istniejących studni kd znajdujących się po stronie L na istniejącej kanalizacji deszczowej . Aby nie naruszyć konstrukcji proponuje się wykonanie przecisków kontrolowanych w rurze osłonowej . Jezdnia od strony przebudowy z wykonaniem obramowania z krawężnika betonowego 15 x 25 x100 cm posadowionego na ławie betonowej z betonu C12/15. Istniejąca krawędź jezdni od strony przebudowy zniszczona w wielu miejscach załamana. W ramach przebudowy jezdni zostanie sfrezowany a następnie odbudowany pas warstwy ścieralnej jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości $s=100 \text{ cm}$. Ciąg komunikacyjny oddalony o 1,5 m od krawędzi jezdni obustronnie zostanie ograniczony obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej . Istniejące zjazdy publiczne -dojazdy do zakładów - pozostaną bez przebudowy. Zostanie jedynie wykonana regulacja ich obramowania - regulacja krawężników betonowych na szerokości ciągu w celu uzyskania światła +/- 0.00 cm. Wymusi to też wykonanie lokalnych przebruków istniejących konstrukcji z kb. Zjazdy indywidualne zostaną przebudowane . Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Kukułczą zostanie wykonane w technologii z BA do granicy działki drogowej.

W km 0 + 028,25 zostanie wybudowane przejście dla pieszych .Dojście do przejścia z kb.

Skrzynki wodociągowe , elementy studni teletechnicznych uszkodzone należy wymienić na nowe po uzgodnieniu z zarządcą sieci. Wszystkie zawory , studnie po trasie przebiegu ciągu do regulacji. Materiał z podbudów i nawierzchni zjazdów i drogi gminnej do zwrotu właścicielom posesji przyległej. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania ,

załadunku , rozładunku i utylizacji. Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenie jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót, a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem, a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem, rysunkami technicznymi i Projektem Zagospodarowania .

6 . ZESTAWIENIE RODZAJÓW NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU.

6.1.Konstrukcja DW 455 w miejscu reprofilacji nawierzchni drogi wojewódzkiej
- pas o szer. 100 cm:

- o Frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej o gr.5 cm
- o Przycięcie krawędzi jezdni na głębokość do 5 cm,
- o Uzupelnienie ewentualnych ubytków warstw konstrukcyjnych,
- o Skropienie asfaltem D 200 istniejącej w ilości 0,35 kg/m² asfaltu pozostałego po odparowaniu
- o Warstwa ścieralna z BA o gr. 5 cm ,(AC11S 35/50) - odbudowa po frezowaniu (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

6.2 Konstrukcja w km 0+028,3 (przejście dla pieszych)

- o Kostka betonowa o gr. 8 cm w kolorze :
 - szarym - ciąg chodnika (pochodząca z rozbiórki) uzupełniona kostka nową
 - czerwonym - ciąg ciągu komunikacyjnego bezzazowa ,
- o Podsyпка cementowo-piaskowa 1 : 3 o gr. 2-3 cm,
- o Podbudowa - mieszanka mineralna 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.17cm
- o Warstwa odsączająca piasek grubo Gf8 o grubości 12 cm,
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,(w przypadku natrafienia na grunty powyżej G2), - zgodnie z PN-S-96012:1997,
- o Podłoże gruntowe E2≥50MPa,

6.3 Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego - Ciąg jezdny

- o Nawierzchnia ciągu AC8S 35/50 o gr. min.4 cm(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- o Podbudowa - mieszanka mineralna frakcji 0/31,5 mm zag. mechanicznie o gr.17 cm ,
- o warstwa odsączająca – warstwa kruszywa grubego (piasek, pospółka) o gr. 12 cm,
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,(w przypadku natrafienia na grunty powyżej G2), - zgodnie z PN-S-96012:1997,
- o Podłoże gruntowe E2≥50MPa,

6.3 Konstrukcja obramowania - od strony terenów zielonych - obrzeża

- o Obrzeże betonowe 8*30*100 cm
- o Ława betonowa z c12/15 cm
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,
- o Na szerokości zjazdów ograniczenia ciągu opornikiem betonowym 10*30*100cm

6.4 Konstrukcja obramowania - od strony zjazdów na drogę DW 455,

- o Krawężnik betonowy - systemowy 15*22,5*100 cm - wtopiony światło +2 cm ,wg PN_EN-1340:2004/AC2007 "Krawężniki betonowe -wymagania i metody badań"
- o Ława betonowa z c12/15 cm
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,

W miejscu obniżenia po śladzie ciągu komunikacyjnego należy obniżyć krawężniki z uzyskaniem światła +/- 0.00 cm

6.5 Odwodnienie

- wpusty deszczowe - od strony jezdni drogi DW 455
- ACO _ DRAIN - kl C250 od strony zjazdów na granicy posesji
- o Skrzynka wpustu deszczowego klasy D400 wg PN-EN 124: 2000 typ ciężki drogowy wraz z koszem ,
- o Studnie rewizyjne – betonowe z kręgów o średnicy Ø 500mm, z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki, produkowane zgodnie z normą PN-EN 1917 , DIN 4034 . Studzienki przykryte są żelbetową płytą pokrywową, oraz w zależności od potrzeby z pierścieniem dystansowym lub odciążającym lub jednym i drugim. Wejście do studzienek wg rozwiązań systemowych producenta systemu zgodnie z normą PN-92/B-10729.
- o Przykanaliki o średnicy fi 160 mm(100 ACO_DRAIN) zgodnie z wymaganiami PN-EN 13244-2:2004 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Część 2: Rury”

6.6 Konstrukcja drogi gminnej ul. Kukułczej.

- o Nawierzchnia ciągu AC11S 35/50 o gr. min.4 cm(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- o warstwa wiążąca AC16W 35/50 o gr. 6 cm(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- o Podbudowa - mieszanka mineralna frakcji 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,
- o warstwa odsączająca – warstwa kruszywa grubego (piasek, pospółka)o gr. 12 cm,
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,(w przypadku natrafienia na grunty powyżej G2), zgodnie z PN-S-96012:1997 o grubości min17 cm,
- o Podłoże gruntowe E2≥50MPa,

6.7 Konstrukcja zjazdów indywidualnych.

- o Nawierzchnia ciągu AC8 S 35/50 o gr. min.4 cm(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- o Podbudowa - mieszanka mineralna frakcji 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,
- o warstwa odsączająca – warstwa kruszywa grubego (piasek, pospółka)o gr. 12 cm,
- o Warstwa stabilizacji dowiezionej o C1.5/2 MPa,(w przypadku natrafienia na grunty powyżej G2), zgodnie z PN-S-96012:1997 o grubości min15 cm,
- o Podłoże gruntowe E2≥50MPa,

Kruszywa muszą spełniać wymagania normy

- PN_EN-13242 "Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym"
- PN_EN-13043 "Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

6.7 Niweleta ciągów komunikacyjnych :

- o Niweleta drogi wojewódzkiej DW 455 bez zmian. Zamawiający nie przewiduje ingerencji w niweletę drogi. Strona P należy frezować pas 100 cm zniszczonej i skoleinowanej krawędzi jezdni. Odbudowa pasa szerokości 1.00 m nastąpi w taki sposób , aby dowiązać uzyskać jednostajny spadek bez zaniżeń w kierunku wykonanych wpustów deszczowych.
- o Niweleta ścieżki rowerowej - ciągu komunikacyjnego . Ścieżka rowerowe wyniesione o stałą wartość w stosunku do niwelety krawędzi jezdni jak na rysunku nr D1. Wyniesienie niwelety ścieżki rowerowej o wartość +12,5cm ponad istniejący teren zielony po reprofilacji W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia ma spadek jednostronny w kierunku jezdni i jest on stały o wartości 2% dla całego zadania . Spadek rampy przed przejściem dla pieszych max.15%. Pochylenie poprzeczne ciągów pieszo jezdnych skierowane jest do krawędzi jezdni . Dopuszcza się w przypadku gdy

istniejący zakres kolidowałby z istniejącymi wejściami do posesji - stosowania innych spadków spełniających wymagania zawarte w warunkach technicznych .

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.
Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków .Zakres robót nie zmienia stanu istniejącego.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .

Zadanie - przebudowa ulic nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz.71), została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisk ze względu na długość odcinka przebudowywanego. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Zmiany w systemie odwodnienia polegają na wykonaniu uzupełnienia wpustów deszczowych nowych po stronie L wraz z wpięciem ich do istniejącego systemu odwodnienia.

Odwodnienie ścieżki - w teren zielony przyległy - pas o szerokości 1,5 m oraz do istniejących wpustów deszczowych.

Zestawienie - rzędnych wpustów tabela nr 1.

Tab.nr1

Nr wpustu	Rzędna wpustu	Nr wpustu	Rzędna wpustu	Nr wpustu	Rzędna wpustu
W1	125,76	W6	126,89	W11	127,71
W2	125,84	W7	127,09	W12	127,68
W3	126,12	W8	127,28	W13	127,66
W4	126,35	W9	127,60		
W5	126,68	W10	127,70		

Skrzynka wpustu deszczowego klasy D400 wg PN-EN 124:2000,

Wpusty uliczne wykonywane będą zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz DIN 4052,

11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.

Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przebudowa nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne . Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- Przedmiotowa inwestycja na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz.71), została zakwalifikowana do przedsięwzięć nieoddziaływać na środowisk ze względu na długość odcinka przebudowywanego poniżej 1.0 km .
- Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przystępu eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu

budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora

- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość, długość, kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości, ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne. Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460)*Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych*

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki. Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

13. WARUNKI GEOTECHNICZNE W MIEJSCU REALIZACJI INWESTYCJI.

Dla wykonania zadania ze względu na wyniesienie konstrukcji chodnika o 12,5 cm w stosunku do krawędzi jezdni konieczne jest zdjęcie warstwy ziemi (humusu) - średnio 20 cm
Dla potrzeb inwestycji wykonano 5 odkrywek geotechnicznych w których to otworach zalegały następujące warstwy
Do głębokości 1.00 m nie natrafiono na zwierciadło wody gruntowej
Odkrywkę wykonano w miesiącu sierpniu 2017 r

Profil litologiczny dla otworów (1 - 5)

- grunt próchniczy (Qh) humus - warstwa ziemi zanieczyszczonej kruszywem drobnym gr. 12 - 25 cm,
- nasyp niekontrolowany (nN) gruz, piasek średni brunatny zanieczyszczony gr. 25- 60 cm
- glina pylasta Gπ/II zanieczyszczona resztkami korzeni i materiałem kamiennym gr. 60 -100

Opracował: *Marek Jakób*

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

Zakres opracowania obejmuje wykonanie : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy ciągu pieszego rowerowego”

Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty drogowe - reprofilacja istniejących nawierzchni ,
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci słupa n/n
- Wymiana podbudowy nienośnej - zakres zaznaczona na PZ

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć energetyczna napowietrzna n/n

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia.

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo,masa bitumiczna)– wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek, składowanie i wbudowanie materiałów masowych-zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowytadowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,pogotowia ratunkowego , policji , telefonu alarmowego (112) ,pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

6. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą wojewódzką i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania wraz z załącznikiem graficznym

Opracował: *Marek Jakób*