

DECYZJA 61/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust.1, 2 pkt 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 03.06.2016r. (wpływ dnia 08.06.2016), który złożył:

Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kiełczów

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka kanalizacji sanitarnej na terenie miejscowości Minkowice Oławskie

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) w miejscowości Minkowice Oławskie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującymi uwagami:**

1.1. Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR4 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac natomiast warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni. Pod warstwą ścieralną poza warstwami konstrukcyjnymi w wykopie należy ułożyć warstwę profilującą w ilości 50kg/m². Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić w PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac.

1.2. Przed odtworzeniem nawierzchni, na całej długości prac, na obu stronach jezdni ułożyć nowe krawężniki na ławie betonowej dostosowując ich poziom do wyniesionej nawierzchni jezdni.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
- 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagami.
- 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
- 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
- 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
- 2.7. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlanych – rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
- 2.8. Zасыpywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.

2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 4 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D, 1536D, 1548D urządzeń obcych tj. sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem oraz o projekt odbudowy nawierzchni.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał