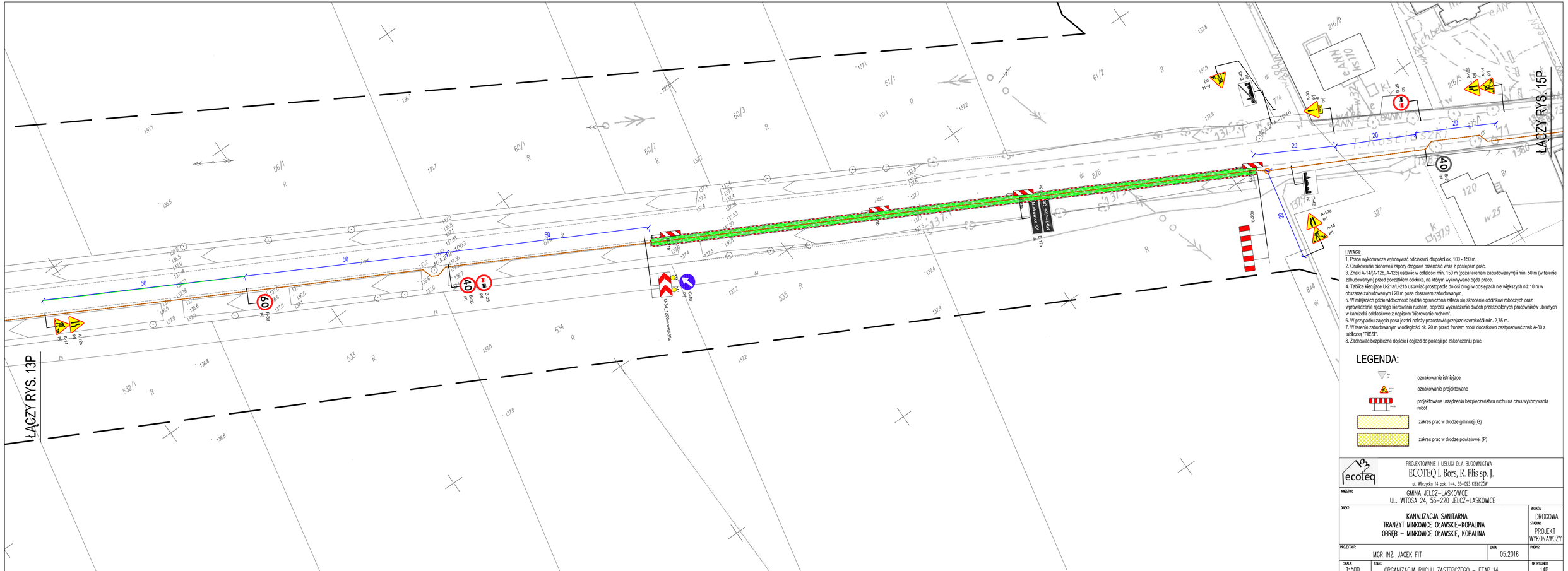


UWAGI:
1. Prace wykonawcze wykonywać odcinkami długości ok. 100 - 150 m.
2. Oznakowanie pionowe i zapory drogowe przenosić wraz z postępem prac.
3. Znaki A-14(A-12b, A-12c) ustawić w odległości min. 150 m (poza terenem zabudowanym) i min. 50 m (w terenie zabudowanym) przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
4. Tablice kierujące U-21a/U-21b ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym,
5. W miejscach gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkolonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
6. W przypadku zajęcia pasa jezdni należy pozostawić przejazd szerokości min. 2,75 m.
7. W terenie zabudowanym w odległości ok. 20 m przed frontem robót dodatkowo zastposować znak A-30 z tabliczką "PIESI".
8. Zachować bezpieczne dojście i dojazd do posesji po zakończeniu prac.

## LEGENDA:

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu na czas wykonywania robót
- zakres prac w drodze gminnej (G)
- zakres prac w drodze powiatowej (P)


PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Wilczyckа 14 pok. 1–4, 55–093 KIEŁCZÓW


INWESTOR: GMINA JELCZ–LASKOWICE
UL. WTOSA 24, 55–220 JELCZ–LASKOWICE

OBIEKT: KANALIZACJA SANITARNA
TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE–KOPALINA
OBRĘB – MINKOWICE OŁAWSKIE, KOPALINA

BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT
DATA: 05.2016
PODPIS:

SKALA: 1:500
TEMAT: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO – ETAP 14
NR RYSUNKU: 14P