

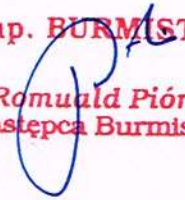
GMINA JELCZ-LASKOWICE
ul. Witosa 24
55-220 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-17-15-777

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-09-06

RI.6853.28.2016.ID.6165...

**ECOTEQ I.Borys,
R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2016-08-31 w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w pasie dróg gminnych w związku z projektowaną inwestycją dotyczącą budowy sieci kanalizacji sanitarnej informuję, że uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt odbudowy dróg.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j. ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów NIP: 896-150-49-93 REGON: 021310974 KRS: 0000361415		Kontakt: 71 314 20 65 601400 833 607 07 77 07 607 07 70 03 biuro@ecoteq.pl www.ecoteq.pl
---	---	---

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

INWESTOR	GMINA JELCZ – LASKOWICE UL. WITOSA 24 55-220 JELCZ – LASKOWICE
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ W MINKOWICACH OŁAWSKICH ETAP II, III, IV, V
NUMER EWID. DZIAŁEK	MINKOWICE OŁAWSKIE AM-1: 829; AM-2: 876, 788/2, 874, 875/3, 873, 875/2, 875/1, 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795, 810, 780, 820, 788/1, 793

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Fit	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa

II. Część graficzna

- | | |
|---|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Orientacja – odtworzenie nawierzchni | - rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa (nawierzchnia bitumiczna) | - rys. 3 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny – droga gminna (nawierzchnia bitumiczna) | - rys. 4 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa, gminna (kostka betonowa / granitowa, trylinka) | - rys. 5 |
| 6. Przekrój konstrukcyjny – droga powiatowa (nawierzchnia tłuczniowa) | - rys. 6 |
| 7. Przekrój konstrukcyjny – droga gminna (nawierzchnia tłuczniowa) | - rys. 7 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny – nawierzchnia chodnika | - rys. 8 |
| 9. Przekrój konstrukcyjny – pobocze, tereny zielone | - rys. 9 |

III. Decyzje, uzgodnienia i opinie

1. Decyzja nr 39/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20.04.2016r.
2. Decyzja nr 61/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 22.06.2016r.
3. Decyzja nr 29/U/2016 Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21.06.2016r.
4. Uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21.06.2016r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Kanalizacja sanitarna w Minkowicach Oławskich – etap II, III, IV, V

INWESTOR: Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

WYKONAWCA: Ustalony w drodze przetargu

ZAKRES: Odtworzenie nawierzchni

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ECOTEQ I. Bors R. Flis Spółka Jawna
ul. Wilczycka 14 pok. 1-4,
55-093 Kielczów

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Fit

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia nawierzchni dróg w związku realizacją budowy kanalizacji sanitarnej w Minkowicach Oławskich – etap I, III, IV, VI.

Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odbudowy nawierzchni.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt odbudowy nawierzchni został opracowany na podstawie:

- projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w Minkowicach Oławskich – etap II, III, IV, V,”
- decyzja nr 39/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20 kwietnia 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.39.2016.MJ);
- decyzja nr 61/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 22 czerwca 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.60.2016.MJ);
- decyzja nr 29/U/2016 Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21 czerwca 2016r. (znak sprawy: RI.7230.1.28.2016.ID.Uz.4959);
- uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21 czerwca 2016r. (znak sprawy: RI.6853.1.92.2016.ID.Uz.4958);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430);
- ustaleń z Zamawiającym, wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. DROGA POWIATOWA NR 1535D

Droga powiatowa nr 1535D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z jednostronnym (częściowo dwustronnym) chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych.

4.2. DROGA POWIATOWA NR 1536D

Droga powiatowa nr 1536D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z dwustronnymi poboczami gruntowymi oraz poza terenem zabudowanym dwustronnymi rowami przydrożnymi.

4.3. DROGA POWIATOWA NR 1548D

Droga powiatowa nr 1548D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych oraz częściowo z jednostronnym poboczem i rowem przydrożnym.

4.4. DROGI GMINNE

Drogi gminne – ul. Kościelna (częściowo) i ul. H. Dąbrowskiego - w obrębie prowadzonych robót posiadają jezdnie dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 3,0 - 4,0m z dwustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga gmina – ul. Kolejowa - w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,0m o nawierzchni z kostki granitowej z jednostronnym chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych.

Drogi gminne – pozostałe - w obrębie prowadzonych robót posiadają jezdnie dwukierunkowe o nawierzchni gruntowej utwardzonej i o zmiennej szerokości.

Drogi stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

5. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W opracowaniu uwzględniono warunki, określone przez zarząd drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Oławie (decyzja nr 39/UL/16 z dnia 20.04.2016r. i 61/UL/16 z dnia 22.06.2016r.) i Burmistrza Jelcza-Laskowic (decyzja nr 29/U/2016 z dnia 21.06.2016r i uzgodnienie z dnia 21.06.2016r). oraz przepisy rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Prace montażowe przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej będą prowadzone w wykopach otwartych i częściowo metodą bezwykopową (przejście poprzeczne i pod rowami).

Przyjęto do odbudowy nawierzchnię jezdni (pobocza) na długości i całej szerokości prowadzonych robót, z uwzględnieniem klina odłamu.

Konstrukcję jezdni rozebrać na szerokości wykopu, powiększonego po obu stronach o szerokość ok. 0,40 – 0,6 m. Partię gruntu w klinie odłamu usunąć do głębokości ok. 1,0 m. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni (kora asfaltowa) i nienadający się do powtórного budowania (ostateczna decyzja należy do Inspektora nadzoru i Inwestora) wywieźć na składowisko.

Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlano-rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.

Po wykonaniu prac montażowych, wykop zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Zasypkę układać warstwami, równomiernie po obu stronach rurociągu. Grubość układanej warstwy zasyпки nie może przekraczać 30 cm. Wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu. Do zasyпки nie stosować żużla, gruntu kamienistego lub innych materiałów, które mogą spowodować uszkodzenie rurociągu. Zasypkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnię jezdni - co najmniej 1,00. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni oraz schemat odbudowy, uwzględniający zastosowanie klina odłamu przedstawiono na załącznikach graficznych.

Połączenie starej i nowej nawierzchni bitumicznej, oczyścić i posmarować asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową. Wbudowana mieszanka mineralno - asfaltowa powinna być przebadana, a jej właściwości, zgodne z receptą. Mieszanke mineralno-asfaltową wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych (min. temperatura powietrza w ciągu ostatnich 24 h nie może być niższa od +5°C przed przystąpieniem do robót i nie niższa niż: +10°C w czasie robót). Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm (tzw. zakładkowe połączenie warstwy nawierzchni przy jej odbudowie). Złącza powinny być całkowicie związane, a powierzchnie przylegających warstw powinny być w jednym poziomie.

W czasie prowadzonych robót w poboczu drogi powiatowej należy zabezpieczyć nawierzchnię bitumiczną i podbudowę przed załamywaniem poprzez szalowanie wykopów z zastosowaniem obudów stalowych.

Po zasypaniu i zagęszczeniu wykopu piaskiem ($I_s=1,0$), należy wyprofilować skarpe o nachyleniu 1:1,5, a następnie obsypać skarpe humusem gr. 15,0cm i obsiać mieszanką trawiastą.

5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – DROGA POWIATOWA (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o ruchu kategorii KR-4 (warstwę ścieralną odtworzyć na długości prowadzonych robót i całej szerokości pasa jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6 cm;
- podbudowa z mieszanki min-asfaltowej ACWMS 20 gr. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m²;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm;
- warstwa z gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z pisaku, gr. 15 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$)

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 3).

5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – DROGA GMINNA (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o ruchu kategorii KR-3 (warstwę ścieralną odtworzyć na długości prowadzonych robót i całej szerokości pasa jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4 cm;
- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z pisaku, gr. 10 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$)

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 4).

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - (KOSTKA BETONOWA/ GRANITOWA, TRYLINKA)

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o ruchu kategorii KR-3 (zaleca się przełożenie kostki/trylinki na długości prowadzonych robót i całej szerokości pasa jezdni):

- kostka betonowa / granitowa / trylinka na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z pisaku, gr. 15 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$)

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 5).

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA – DROGA POWIATOWA (NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA)

- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 6).

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – DROGA GMINNA (NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA)

Nawierzchnię drogi odtworzyć na długości prowadzonych robót i całej szerokości pasa jezdni.

- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- zasyпка kanału z piasku ($I_s=1,0$).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 7).

5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

W przypadku uszkodzenia chodnika w trakcie prowadzonych robót, należy odbudować chodnik wg następujących warstw:

- płytki chodnikowe / kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 8).

5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – TERENY ZIELONE

Tereny zielone należy odbudować wg następujących warstw:

- warstwa humusu z odkładu lub dowiezonego min. gr. 10 cm;
- zasypka wykopu z gruntu rodzimego lub materiału dowiezonego układany i zagęszczany warstwami do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu (rys. 9).

5.8. ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE:

Przed odtworzeniem nawierzchni należy ułożyć po obu stronach jezdni nowe krawężniki na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości warstwy: 3 cm i na ławie z betonu B-15, grubość ławy: 30 x 25 cm dostosowując ich poziom do wyniesionej nawierzchni jezdni.

6. ODDANIE DO RUCHU

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu po odtworzeniu całego odcinka drogi i odebraniu jej przez Zarządcę drogi.

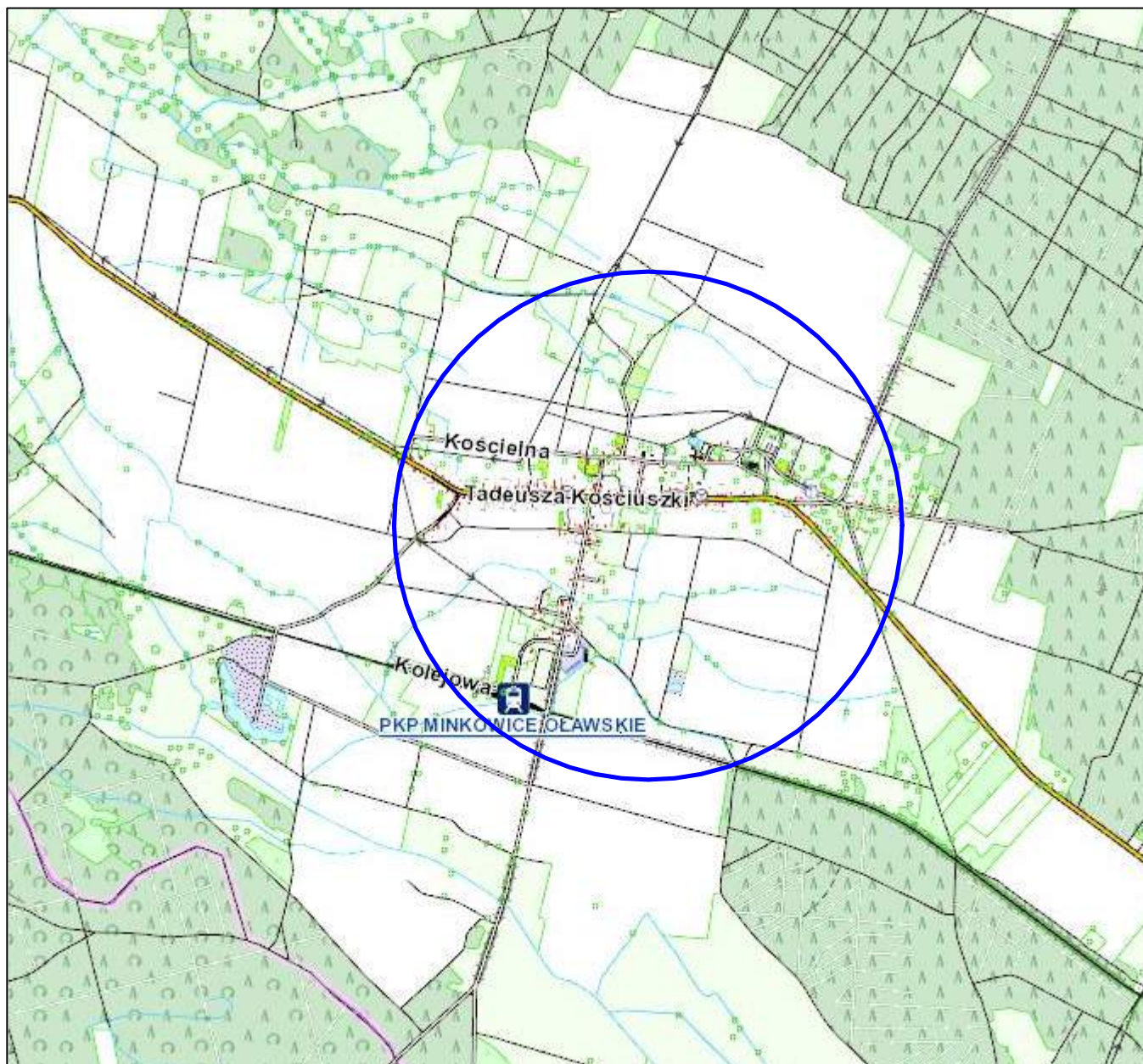
7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykorzystane materiały do odtworzenia konstrukcji jezdni i poboczy winny posiadać atesty. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

Opracował:

mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I Bors, R. Flis sp. J.

ul. Wilczyka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
 UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH
 "ETAP II, III, IV, V"

OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE
 GMINA JELCZ-LASKOWICE

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
 WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

08.2016

PODPIS:

SKALA:

1:25000

TEMAT:

ORIENTACJA

NR RYSUNKU:

1

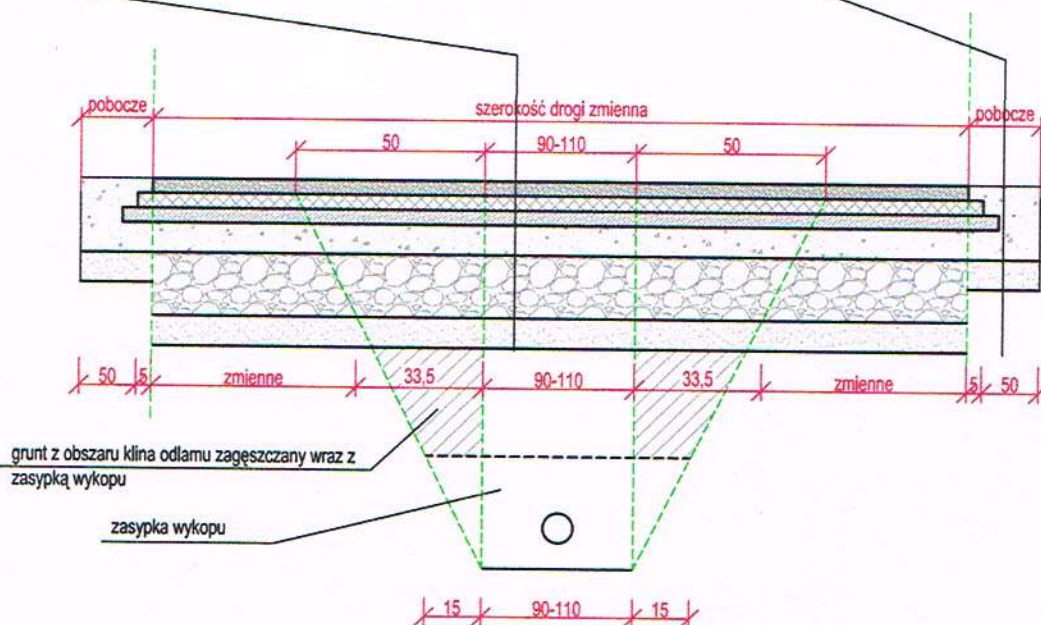
POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
w OŁAWIE
Uzgodniono bez uwag/z uwagami

Nr
Data
INSPEKTOR
Budowy i Eksploatacji Drogi
INFORMATYK

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (drogi powiatowe)

warstwa ścierna z mieszanki min-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min-asfaltowej AC 16W gr. 6 cm
podbudowa z mieszanki min-asfaltowej ACWMS 20 gr. 6 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m ²
górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 10 cm
warstwa z gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

kruszywo łamane granitowe 0/31,5 gr. 21 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



UWAGA:
warstwę ścierną należy odtworzyć na całej szerokości pasa jezdni po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni

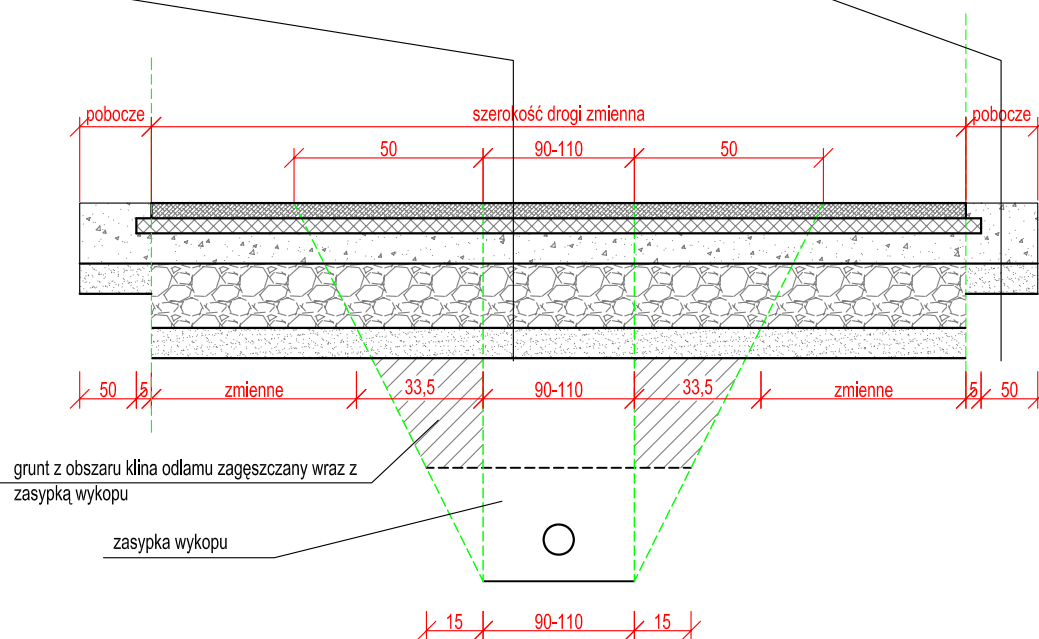
		PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Włoczyńska 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW	
INWESTOR: GMINA JELCZ-LASKOWICE UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE			
OBIEKT: KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH "ETAP II, III, IV, V" OBREB - MINKOWICE OŁAWSKIE GMINA JELCZ-LASKOWICE		BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JACEK FIT		DATA: 08.2016	
SKALA: SCHEMAT	TEMAT: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 3

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

(drogi gminne)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
górną warstwę podbudowy z tłuczni 0/31,5 gr. 8 cm
dolną warstwę podbudowy z tłuczni 0/63 gr. 20 cm
warstwę odsączającą z piasku gr. 10 cm

kruszywo łamane granitowe 0/31,5 gr. 16 cm
warstwę odsączającą z piasku gr. 10 cm



UWAGA:

odbudowa warstw konstrukcyjnych na całej szerokości jezdni

		PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wilczycka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW	
INWESTOR:		GMINA JELCZ-LASKOWICE UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE	
OBIEKT:		KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH "ETAP II, III, IV, V" OBIEKT - MINKOWICE OŁAWSKIE GMINA JELCZ-LASKOWICE	BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT:		MGR INŻ. JACEK FIT	DATA: 08.2016
SKALA: SCHEMAT	TEMAT:	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	
		NR RYSUNKU: 4	

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
w OŁAWIE

Uzgodniono bez uwag/z uwagami

Nr

Data 02.09.2016 r.

INSPEKTOR
Prac i Utrzymania Drogi
INŻYNIER
inż. Krystian Rzemkowski

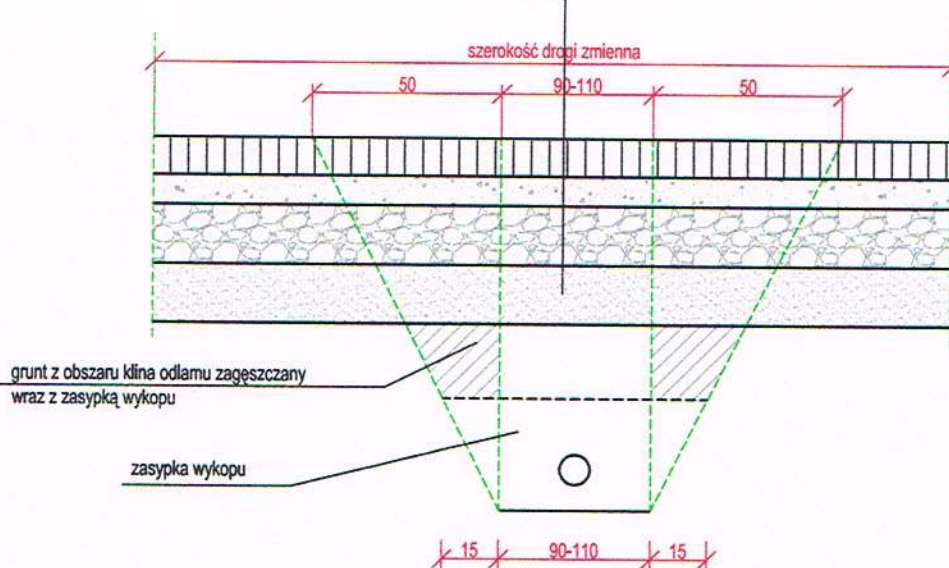
NAWIERZCHNIA DROGI Z KOSTKI BETONOWEJ / GRANITOWEJ I TRYLINKI
(drogi powiatowe / drogi gminne)

kostka betonowa gr. 8 cm / kostka granitowa 8/10 (15/17) / trylinka na podsypce
cem-piask. gr. 3 cm

górną warstwę podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 8 cm

dolną warstwę podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 20 cm

warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Włczycka 14 pok. 1-4, 55-083 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH
"ETAP II, III, IV, V"

OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE
GMINA JELCZ-LASKOWICE

BRUZO:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

08.2016

PODPIS:

SKALA:

SCHEMAT

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

5

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY

w OŁAWIE

Uzgodniono bez uwag/z uwagami

Nr

Data 07.09.2016

INSPEKTOR
ds. Budowy i Utrzymania Drog
INFORMATYK

inż. Krystian Rzemyskowski

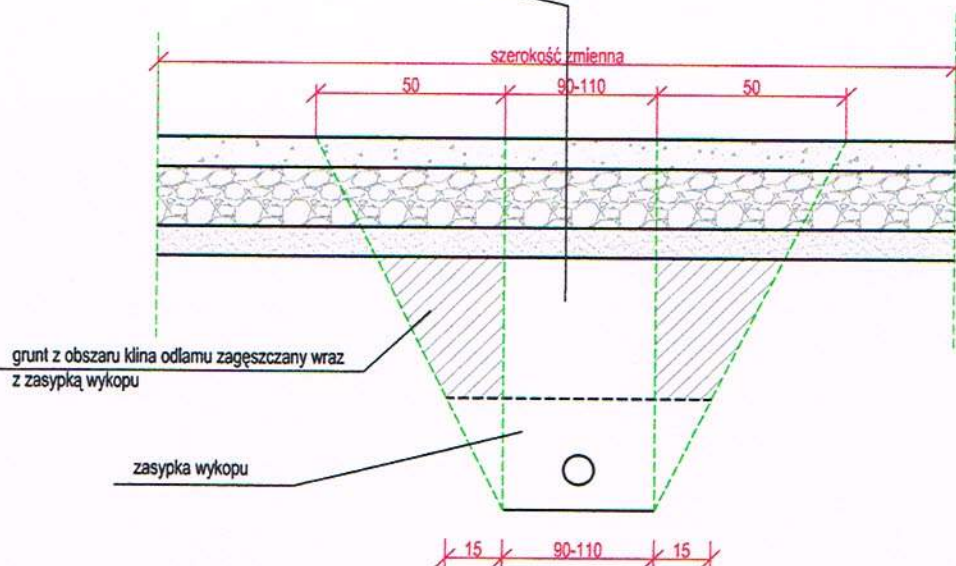
NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

(drogi powiatowe - pobocze utwardzone)

górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 gr. 10 cm

dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 gr. 20 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.

ul. Włczycka 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH
"ETAP II, III, IV, V"

OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE
GMINA JELCZ-LASKOWICE

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

08.2016

PODPIS:

6

SKALA:

SCHEMAT

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

6

(droga gminna utwardzona)

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
--



		PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wilezyczna 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW	
INWESTOR: GMINA JELCZ-LASKOWICE UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE			
OBIEKT:		BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH "ETAP II, III, IV, V" OBRĘB – MINKOWICE OŁAWSKIE GMINA JELCZ-LASKOWICE			
PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT		DATA: 08.2016	
SKALA: SCHEMAT	TEMAT: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 7

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY

w OŁAWIE

Uzgodniono bez uwag/z uwagami

Nr

Data 07.09.2016

INSPEKTOR ds. Budowy i Utrzymania Drog

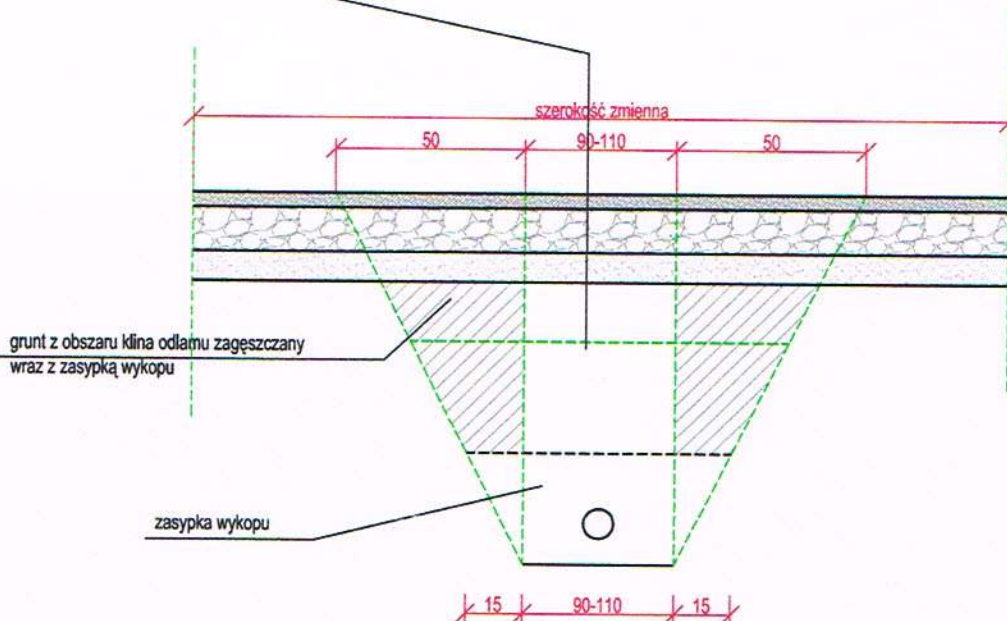
INFORMATYKA

inż. Krystian Rzemkowski

plytka chodnikowa 30x30 (35x35) gr. 3 cm / kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm

warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



UWAGA:

chodnik należy odtworzyć na całej szerokości wraz z wymianą lub przełożeniem krawężników i obrzeży



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.

ul. Włczyńska 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE

UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH
"ETAP II, III, IV, V"

OBRĘB - MINKOWICE OŁAWSKIE
GMINA JELCZ-LASKOWICE

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

08.2016

PODPIS:

SKALA:

SCHEMAT

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR DOKUMENTU:

8

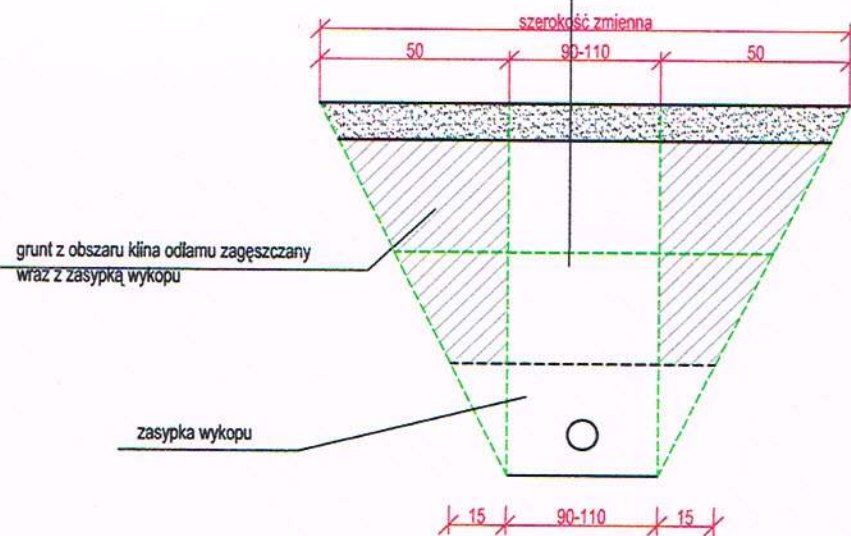
NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
(tereny zielone)

INSPEKTOR
Budowy i utrzymania Dróg
INFORMATYK

inż. Krystian Rzemkowski

humus z odkładu min 10 cm

grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Włczyńska 14 pok. 1-4, 55-093 KIELCZÓW

INWESTOR:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WITOSA 24, 55-220 JELCZ-LASKOWICE

OBIEKT:

KANALIZACJA SANITARNA W MINKOWICACH OŁAWSKICH
"ETAP II, III, IV, V"

OBREB - MINKOWICE OŁAWSKIE
GMINA JELCZ-LASKOWICE

BRUK:

DROGOWA

SPRAC:

PROJEKT
WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JACEK FIT

DATA:

08.2016

PODPIS:

SKALA:

SCHEMAT

TEMAT:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

9

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

DECYZJA 39/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 23.03.2016r. (wpływ dnia 31.03.2016), który złożył:

Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kietczów

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy przepompowni ścieków PMO3 i PMO4 wraz z kablem WLZ

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr. nr 875/1 obr. Minkowice Oławskie) i 1536D (dz. dr. nr 874 obr. Minkowice Oławskie) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr. nr 875/1 obr. Minkowice Oławskie) i 1536D (dz. dr. nr 874 obr. Minkowice Oławskie), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. przepompowni ścieków PMO3 i PMO4 zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu bez uwag.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.3. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.4. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.5. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.6. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D i 1536D urządzeń obcych tj. przepompowni ścieków PMO3 i PMO4. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Olawie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
w O L A W I E
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

DECYZJA 61/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust.1, 2 pkt 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 03.06.2016r. (wpływ dnia 08.06.2016), który złożył:

Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kielczów

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka kanalizacji sanitarnej na terenie miejscowości Minkowice Oławskie

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) w miejscowości Minkowice Oławskie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu z następującymi uwagami:

1.1. Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR4 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac natomiast warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni. Pod warstwą ścieralną poza warstwami konstrukcyjnymi w wykopie należy ułożyć warstwę profilującą w ilości 50kg/m². Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić w PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac.

1.2. Przed odtworzeniem nawierzchni, na całej długości prac, na obu stronach jezdni ułożyć nowe krawężniki na ławie betonowej dostosowując ich poziom do wyniesionej nawierzchni jezdni.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
- 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagami.
- 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
- 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
- 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
- 2.7. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlanych – rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
- 2.8. Zасыpywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.

2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 4 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D, 1536D, 1548D urządzeń obcych tj. sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem oraz o projekt odbudowy nawierzchni.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie
Wojciech Drożdżał

RI.7230.1.28.2016.ID.Uz.4959

DECYZJA NR 29/U/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2016.23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2016-06-03 wniesionego dnia przez:

**Pana Roberta Flisa
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów**

działającego w imieniu inwestora: **Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice** na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

ZEZWALAM

1. Na lokalizację pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie dróg gminnych nr 111531 D - ul. Kolejowej, 111530D - ul. Kościelnej i ul. Henryka Dąbrowskiego w obrębie działek nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w miejscowości **Minkowice Oławskie, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej** zlokalizowanej na w/w działkach zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 1) przejścia poprzeczne przez drogi należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, rurociągi umieścić – na całej szerokości pasa drogowego – w rurze ochronnej, w przypadku braku możliwości roboty wykonać rozkopem otwartym,
 - 2) po wykonaniu robót odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni,
 - 3) przejścia w poboczu pasa drogowego wykonać metodą rozkopu,
 - 4) na długości zadania umocnić i wyregulować pobocza, ostatnią warstwę zasypki gruntowej należy odbudować z kruszywa drogowego bazaltowego,
 - 5) wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - 6) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016.124),
 - 7) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
 - 8) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
 - 9) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
 - 10) po wykonaniu robót należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności,
 - 11) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami,
 - 12) niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działki nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora do uzyskania pozwolenia na budowę,

- 13) w przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi - o ile konieczne będzie przełożenie przedmiotowego przyłącza – obowiązują zasady określone w art. 39 ust. 5 – 8 ww. ustawy o drogach publicznych,
 14) opieczątowane załączniki mapowe stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie ze zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruch pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale nr XXII.153.2012 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 30 marca 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta i gminy Jelcz-Laskowice opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 2150 z dnia 18 czerwca 2012 r. z późniejszymi zmianami.

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. urządzenia należy wystąpić do Burmistrza Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice, ul. Witosa 24 z wnioskiem o udzielenie zezwolenia

- na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym,

załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- plan na mapie syt.-wys. w skali 1:500

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
2. a/a

Sprawę prowadzi:
 Anna Golisz
 insp. d/s drogownictwa
 Tel. 071/381 71 29



Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
 Zastępca Burmistrza

Nie podlega/zwolnione z opłaty
 Skarbowej zgodnie z art. 241.111...
 ust. 1.111 Pkt. 9... ustawy z dnia
 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej
 [i.t. Dz.U. 2015.783 ze zm.]

RI.6853.1.92.2016.ID.Uz. 4958

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-06-21

Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów

Działający w imieniu Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 2016-06-03 złożony w sprawie uzgodnienia lokalizacji w drogach wewnętrznych będących w zarządzie gminy stanowiących działki nr 829 AM-1 ; 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795 AM-2 w miejscowości Minkowice Oławskie, projektowanej sieci : **kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej** – uzgadniam lokalizację urządzeń na następujących warunkach:

- 1/ sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami należy ułożyć zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym,
- 2/ roboty związane z ułożeniem sieci w drogach o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej wykonać metodą rozkopu, po wykonaniu robót należy odbudować nawierzchnię dróg o szerokości 4,0m z kruszywa bazaltowego zgodnie ze sztuką budowlaną,
- 3/ roboty związane z ułożeniem sieci w drogach bitumicznych wykonać rozkopem, po wykonaniu robót ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 4,0 cm na całej szerokości jezdni zgodnie ze sztuką budowlaną,
- 4/ przejścia poprzeczne przez drogę w miarę możliwości wykonać metodą przecisku lub przewiertu, rurociągi umieścić – na całej szerokości pasa drogowego – w rurze ochronnej,
- 5/ Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w drogach, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami,
- 6/ niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działki nr 829 AM-1 ; 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 7/ przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego zawierającym cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia pasa drogowego załączając opis oznakowania i zabezpieczenia robót,
- 8/ uzgodnienie obowiązuje na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z trasą przyłącza.

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza