


<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b> <b>ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j.</b> <b>ul. Wilczycka 14</b> <b>55-093 Kielczów</b> <b>NIP: 896-150-49-93</b> <b>REGON: 021310974</b> <b>KRS: 0000361415</b>		<b>Kontakt:</b> 71 314 20 65 601400 833 607 07 77 07 607 07 70 03 biuro@ecoteq.pl www.ecoteq.pl
--	---	---

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTOR	<b>GMINA JELCZ – LASKOWICE</b> <b>UL. WITOSA 24</b> <b>55-220 JELCZ – LASKOWICE</b>
TEMAT OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>KANALIZACJI SANITARNEJ</b> <b>W MINKOWICACH OŁAWSKICH</b> <b>ETAP II, III, IV, V</b>
NUMER EWID. DZIAŁEK	<b>MINKOWICE OŁAWSKIE</b> AM-1: 829; AM-2: 876, 788/2, 874, 875/3, 873, 875/2, 875/1, 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795, 810, 780, 820, 788/1, 793

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	<b>mgr inż. Jacek Fit</b>	

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## I. Część opisowa

## II. Część graficzna

1. Orientacja	- rys. 1
2. Orientacja – ruch zastępczy	- rys. 2
3. Ruch zastępczy – droga powiatowa nr 1535D (ul. Kościuszki)	- rys. P-1.1 – P-1.13
4. Ruch zastępczy – droga powiatowa nr 1536D (ul. Dąbrowskiego)	- rys. P-2.1 – P-2.2
5. Ruch zastępczy – droga powiatowa nr 1548D (ul. Kolejowa)	- rys. P-3.1 – P-3.4
6. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Kościuszki)	- rys. G-1.1 – G-1.5
7. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Kolejowa)	- rys. G-2.1 – G-2.4
8. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Makowa)	- rys. G-3.1 – G-3.5
9. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Łąkowa)	- rys. G-4
10. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Kolonialna)	- rys. G-5
11. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Kościelna)	- rys. G-6.1 – G-6.11
12. Ruch zastępczy – droga gminna (ul. Dąbrowskiego)	- rys. G-7.1 – G-7.9
13. Ruch zastępczy – droga gminna (dz. nr 774)	- rys. G-8
14. Ruch zastępczy – droga gminna (dz. nr 791, 874)	- rys. G-9

## III. Decyzje, uzgodnienia i opinie

1. Karta uzgodnień
2. Uzgodnienie Komendy powiatowej Policji w Oławie
3. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
4. Decyzja nr 39/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20.04.2016r.
5. Decyzja nr 61/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 22.06.2016r.
6. Decyzja nr 29/U/2016 Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21.06.2016r.
7. Uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21.06.2016r.

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. INWESTOR I OBIEKT

**ZADANIE:** Kanalizacji sanitarna w Minkowicach Oławskich – etap II, III, IV, V

**INWESTOR:** Gmina Jelcz-Laskowice  
ul. Witosa 24  
55-220 Jelcz-Laskowice

**WYKONAWCA:** Ustalony w drodze przetargu

**ZAKRES:** Organizacja ruchu zastępczego

### 1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** ECOTEQ I. Bors R. Flis Spółka Jawna  
ul. Wilczycka 14 pok. 1-4,  
55-093 Kielczów

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jacek Fit

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w Minkowicach Oławskich – etap II, III, IV, V,
- 2.2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2.3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 2.4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 2.5. decyzja nr 39/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20 kwietnia 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.39.2016.MJ);
- 2.6. decyzja nr 61/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 22 czerwca 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.60.2016.MJ);
- 2.7. decyzja nr 29/U/2016 Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21 czerwca 2016r. (znak sprawy: RI.7230.1.28.2016.ID.Uz.4959);
- 2.8. uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 21 czerwca 2016r. (znak sprawy: RI.6853.1.92.2016.ID.Uz.4958);
- 2.9. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- 2.10. inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Minkowice Oławskie tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg podczas budowy.

## 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy sieci sanitarnej w Minkowicach Oławskich – etap II, III, IV, V.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej prowadzona jest w pasie dróg powiatowych nr 1535D (ul. T. Kościuszki), nr 1535D (ul. H. Dąbrowskiego), nr 1548D (ul. Kolejowa) i w pasie dróg gminnych (ul. T. Kościuszki, ul. Kolejowa,

ul. Makowa, ul. Łakowa, ul. Kolonialna, ul. Kościelna, ul. H. Dąbrowskiego i innych). Zakres prac obejmuje budowę sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Minkowice Oławskie, gm. Jelcz-Laskowice.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG**

### **5.1 DROGA POWIATOWA NR 1535D**

Droga powiatowa nr 1535D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z jednostronnym (częściowo dwustronnym) chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym oraz częściowo poza terenem zabudowanym. Na terenie miejscowości Minkowice Oławskie wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

### **5.2 DROGA POWIATOWA NR 1536D**

Droga powiatowa nr 1536D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z dwustronnymi poboczami gruntowymi oraz poza terenem zabudowanym dwustronnymi rowami przydrożnymi.

### **5.3 DROGA POWIATOWA NR 1548D**

Droga powiatowa nr 1548D w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,5 – 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych oraz częściowo z jednostronnym poboczem i rowem przydrożnym.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym oraz częściowo poza terenem zabudowanym. Na terenie miejscowości Minkowice Oławskie wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

### **5.4 DROGI GMINNE**

Drogi gminne – ul. Kościelna (częściowo) i ul. H. Dąbrowskiego - w obrębie prowadzonych robót posiadają jezdnie dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 3,0 - 4,0m z dwustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga gmina – ul. Kolejowa - w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową szer. ok. 5,0m o nawierzchni z kostki granitowej z jednostronnym chodnikiem z płytek chodnikowych betonowych oraz szer. ok. 4,0-4,5m o nawierzchni z trylinki z obustronnymi poboczami.

Drogi gminne – pozostałe - w obrębie prowadzonych robót posiadają jezdnie dwukierunkowe o nawierzchni gruntowej utwardzonej i o zmiennej szerokości.

Drogi stanowią dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

## **6. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO**

Podczas wykonywania sieci kanalizacji sanitarnej na miejscu prowadzenia robót pracował będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty będą powodować częściowe utrudnia w płynności ruchu drogowego.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie jezdni.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

## **7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **7.1 DROGI POWIATOWE NR 1535D, NR 1536D, NR 1548D**

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach (rys. nr P-1.1 – P-3.4). Ponieważ prace budowlane będą prowadzone w pasie drogi powiatowej przewiduje się częściowe zawężenie pasa jezdni od strony prowadzonych robót na odcinku ok. 100 - 150m. Wygrodzenie nastąpi poprzez ustawienie od strony najazdowej barier U-3d i barier U-20a wzdłuż wyłączanego odcinka pasa jezdni oraz bariery U-20b od strony nie najazdowej.

Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i odpowiednio A12a/A12b/A12c (ok. 50m przed frontem robót), B-25 (ok. 30 m przed frontem robót), A-30 z tabliczką T-0 „PIESI” (ok. 20 m przed frontem robót) oraz B-42 (ok. 20 m za frontem robót). Dodatkowo na zaporach zamontować tablice T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań oraz w miejscach z ograniczoną widocznością zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

## 7.2 DROGI GMINNE

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizację oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach (rys. nr G-1.1 – G-9).

Na ul. Dąbrowskiego gdzie sieć jest prowadzona w poboczu przewiduje się częściowe zawężenie pasa jezdni od strony prowadzonych robót na odcinku ok. 100 - 150m. Wygrodzenie nastąpi poprzez ustawienie od strony najazdowej barier U-3d i barier U-20a wzdłuż wyłączanego odcinka pasa jezdni oraz bariery U-20b od strony nie najazdowej. Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i odpowiednio A12b/A12c (ok. 50 m przed frontem robót), B-25 (ok. 30 m przed frontem robót), A-30 z tabliczką T-0 „PIESI” (ok. 20 m przed frontem robót) oraz B-42 (ok. 20 m za frontem robót). Dodatkowo na zaporach zamontować tablice T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na pozostałych drogach przewiduje się całkowite zajęcie pasa jezdni na odcinku ok. 100 - 150m. Wygrodzenie nastąpi poprzez ustawienie barier U-20b wraz z tablicą T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy” i znaku B-0. W odległości ok. 50m od miejsca prowadzenia robót zaprojektowani znaki A-14 i D-4a.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań oraz w miejscach z ograniczoną widocznością zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

## 8. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków średnich (S):

- znaki ostrzegawcze: długość boku 900 mm,
- znaki zakazu: średnica 800 mm,
- znaki informacyjne: długość podstawy 600 mm.

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii typu 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót muszą być pokryte materiałem odblaskowym.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

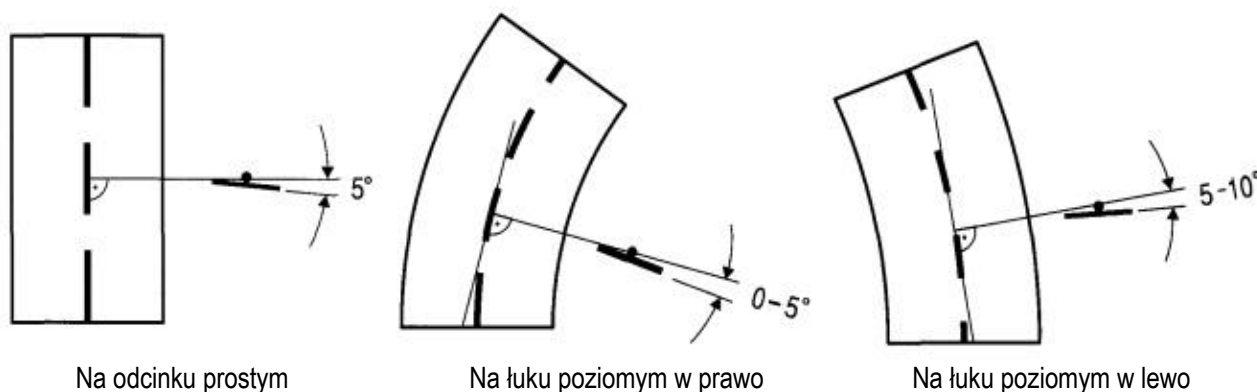
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

## 9. OZNAKOWANIE POZIOME

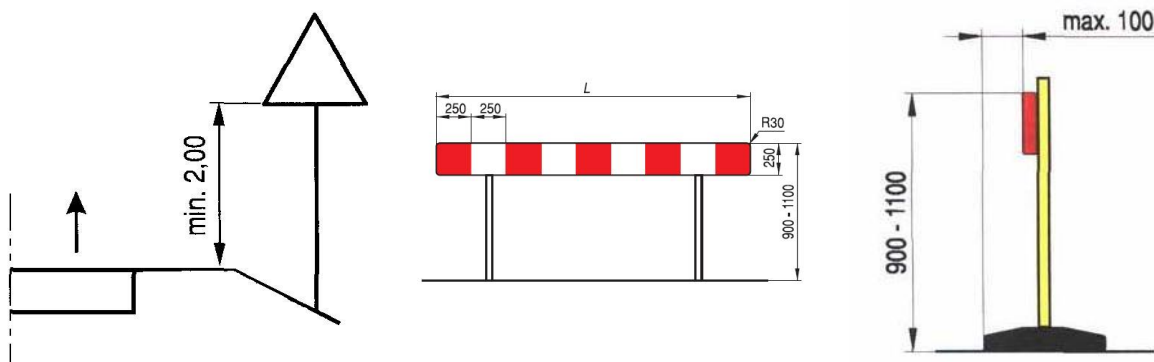
Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego, tymczasowego na czas prowadzonych robót.

## 10. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

### 10.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



### 10.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



## 11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót,
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót,
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej wykonywać na odcinkach pomiędzy studniami. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy,
- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania,

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

## 12. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

12.1 Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – styczeń 2017r.

12.2 Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2019r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Fit

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

### **III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE**



**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania**  
**pn. „Kanalizacja sanitarna w Minkowicach Oławskich - etap II, III, IV, V.”**

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1				
2				
3				
4				



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OŁAWIE  
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

55-200 Oława, ul. Kopernika 1,  
tel. (71) 38-17-218,  
[www.olawa.policja.gov.pl](http://www.olawa.policja.gov.pl)  
<http://bip.olawa.policja.gov.pl/>

---

Oława, dnia 06.09.2016 r.

L. dz. R-5321-152/16

**ECOTEQ I. Borys, R. Flis sp. j.**  
**ul. Wilczycka 14**  
**55-093 Kielczów**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.08.2016 r. w sprawie zaopiniowania organizacji ruchu zastępczego w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie dróg powiatowych nr 1535D, 1536D i 1548D, m. Minkowice Oławskie – ETAP II, III, IV, V informuję, że dokonana została ocena przedstawionego projektu.

Po dokonanej analizie *pozytywnie* opiniuję projekt organizacji ruchu zastępczego, z uwagami zawartymi w opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Oławie.

Podstawa prawna: §7 ust. 2. pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).


Wyk. 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. a/a

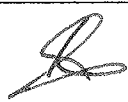
Sporządził: asp. sztab. Witold Walkowiak, tel. 8727218.

**KOMENDANT**  
Powiatowy Policji w Oławie  
z up.  
Kierownik  
Ogniwa Ruchu Drogowego  
KPP w Oławie  
*asp. sztab. Witold Walkowiak*

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j.</b> <b>ul. Wilczycka 14</b> <b>55-093 Kielczów</b> <b>NIP: 896-150-49-93</b> <b>REGON: 021310974</b> <b>KRS: 0000361415</b>		<b>Kontakt:</b> 71 314 20 65 601400 833 607 07 77 07 607 07 70 03 biuro@ecoteq.pl www.ecoteq.pl
---	---	---

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTOR	<b>GMINA JELCZ – LASKOWICE</b> <b>UL. WITOSA 24</b> <b>55-220 JELCZ – LASKOWICE</b>
TEMAT OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>KANALIZACJI SANITARNEJ</b> <b>W MINKOWICACH OŁAWSKICH</b> <b>ETAP II, III, IV, V</b>
NUMER EWID. DZIAŁEK	<b>MINKOWICE OŁAWSKIE</b> AM-1: 829; AM-2: 876, 788/2, 874, 875/3, 873, 875/2, 875/1, 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795, 810, 780, 820, 788/1, 793

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	<b>mgr inż. Jacek Fit</b>	

### POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W OŁAWIE

Zaopiniowano **pozytywnie / negatywnie** projekt organizacji ruchu **zastępczego / docelowego**, **bez uwag / z uwagami** zawartymi w protokole

NR: .....6/2016... z dnia ...08.09.2016...

Na podst. §7 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.03r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Każda strona projektu została opieczętowana.

Oława, dnia ...08.09.2016...

**KIEROWNIK**

Powiatowego Zarządu Drogowego

  
**Wojciech Drożdżał**

KIELCZÓW, SIERPIEŃ 2016

DECYZJA 39/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 23.03.2016r. (wpływ dnia 31.03.2016), który złożył:

**Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.**  
**ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kielczów**

w imieniu:

**Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice**

w sprawie uzgodnienia projektu:

*budowy przepompowni ścieków PMO3 i PMO4 wraz z kablem WLZ*

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr. nr 875/1 obr. Minkowice Oławskie) i 1536D (dz. dr. nr 874 obr. Minkowice Oławskie) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

**ZEZWALA SIĘ**

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr. nr 875/1 obr. Minkowice Oławskie) i 1536D (dz. dr. nr 874 obr. Minkowice Oławskie), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. przepompowni ścieków PMO3 i PMO4 zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu bez uwag.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
  - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
  - 2.3. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
  - 2.4. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
  - 2.5. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
  - 2.6. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D i 1536D urządzeń obcych tj. przepompowni ścieków PMO3 i PMO4. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

## POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

**K I E R O W N I K**  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
w Oławie  
*Wojciech Drożdżał*  
**Wojciech Drożdżał**

## DECYZJA 61/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust.1, 2 pkt 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 03.06.2016r. (wpływ dnia 08.06.2016), który złożył:

**Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.  
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kiełczów**

w imieniu:

**Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice**

w sprawie uzgodnienia projektu:

*budowy odcinka kanalizacji sanitarnej na terenie miejscowości Minkowice Oławskie*

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

## ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr nr 875/1, 876) 1536D (dz. dr. nr 788/2, 874, 875/3) i 1548D (dz. dr. nr 873, 875/2) w miejscowości Minkowice Oławskie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującymi uwagami:**

**1.1. Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR4 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac natomiast warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni. Pod warstwą ścieralną poza warstwami konstrukcyjnymi w wykopie należy ułożyć warstwę profilującą w ilości 50kg/m<sup>2</sup>. Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić w PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac.**

**1.2. Przed odtworzeniem nawierzchni, na całej długości prac, na obu stronach jezdni ułożyć nowe krawężniki na ławie betonowej dostosowując ich poziom do wyniesionej nawierzchni jezdni.**

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
- 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagami.
- 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
- 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
- 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
- 2.7. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlanych – rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
- 2.8. Zасыpywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.



2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 4 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D, 1536D, 1548D urządzeń obcych tj. sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

#### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem oraz o projekt odbudowy nawierzchni.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

**K I E R O W N I K**  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
w Oławie  
*Wojciech Drożdżał*  
**Wojciech Drożdżał**



RI.7230.1.28.2016.ID.Uz. 4959

## **DECYZJA NR 29/U/2016**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2016.23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2016-06-03 wniesionego dnia przez:

**Pana Roberta Flisa  
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.  
ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów**

działającego w imieniu inwestora: **Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice** na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

### **ZEZWALAM**

1. Na lokalizację pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie dróg gminnych nr 111531 D - ul. Kolejowej, 111530D - ul. Kościelnej i ul. Henryka Dąbrowskiego w obrębie działek nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w miejscowości **Minkowice Oławskie, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej** zlokalizowanej na w/w działkach zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - 1) przejścia poprzeczne przez drogi należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, rurociągi umieścić – na całej szerokości pasa drogowego – w rurze ochronnej, w przypadku braku możliwości roboty wykonać rozkopem otwartym,
  - 2) po wykonaniu robót odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni,
  - 3) przejścia w poboczu pasa drogowego wykonać metodą rozkopu,
  - 4) na długości zadania umocnić i wyregulować pobocza, ostatnią warstwę zasypki gruntowej należy odbudować z kruszywa drogowego bazaltowego,
  - 5) wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
  - 6) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016.124),
  - 7) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
  - 8) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
  - 9) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
  - 10) po wykonaniu robót należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności,
  - 11) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami,
  - 12) niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działki nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora do uzyskania pozwolenia na budowę,



- 13) w przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi - o ile konieczne będzie przełożenie przedmiotowego przyłącza – obowiązują zasady określone w art. 39 ust. 5 – 8 ww. ustawy o drogach publicznych,  
 14) opieczętowne załączniki mapowe stanowią integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie ze zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruch pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale nr XXII.153.2012 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 30 marca 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta i gminy Jelcz-Laskowice opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 2150 z dnia 18 czerwca 2012 r. z późniejszymi zmianami.

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. urządzenia należy wystąpić do Burmistrza Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice, ul. Witosa 24 z wnioskiem o udzielenie zezwolenia

- na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym,

załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- plan na mapie syt.-wys. w skali 1:500

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis  
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.  
ul. Wilczycka 14  
55-093 Kielczów
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Anna Golisz  
insp. d/s drogownictwa  
Tel. 071/381 71 29



**Z up. BURMISTRZA**

**Romuald Piórko**  
Zastępca Burmistrza

*Nie podlega/zwolnione z opłaty*  
Skarbowej zgodnie z art. 241.2. III...  
ust. 1. 2. 3. Pkt. 9... ustawy z dnia  
16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej  
[i.t. Dz.U. 2015. 783 ze zm.]



RI.6853.1.92.2016.ID.Uz. ....4958

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-06-21

Pan Robert Flis  
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.  
ul. Wilczycka 14  
55-093 Kielczów

Działający w imieniu Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 2016-06-03 złożony w sprawie uzgodnienia lokalizacji w drogach wewnętrznych będących w zarządzie gminy stanowiących działki nr 829 AM-1 ; 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795 AM-2 w miejscowości Minkowice Oławskie, projektowanej sieci : **kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej** – uzgadniam lokalizację urządzeń na następujących warunkach:

- 1/ sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami należy ułożyć zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym,
- 2/ roboty związane z ułożeniem sieci w drogach o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej wykonać metodą rozkopu, po wykonaniu robót należy odbudować nawierzchnię dróg o szerokości 4,0mb z kruszywa bazaltowego zgodnie ze sztuką budowlaną,
- 3/ roboty związane z ułożeniem sieci w drogach bitumicznych wykonać rozkopem, po wykonaniu robót ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 4,0 cm na całej szerokości jezdni zgodnie ze sztuką budowlaną,
- 4/ przejścia poprzeczne przez drogę w miarę możliwości wykonać metodą przecisku lub przewiertu, rurociągi umieścić – na całej szerokości pasa drogowego – w rurze ochronnej,
- 5/ Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w drogach, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami,
- 6/ niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działki nr 829 AM-1 ; 808, 348/2, 856/1, 806, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 782/2, 818, 821, 261/4, 791, 817, 794, 795 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 7/ przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego zawierającym cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia pasa drogowego załączając opis oznakowania i zabezpieczenia robót,
- 8/ uzgodnienie obowiązuje na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z trasą przyłącza.

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis  
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.  
ul. Wilczycka 14  
55-093 Kielczów
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko  
Zastępca Burmistrza