

RI.7230.1.28.2016.ID.Uz. 4959

DECYZJA NR 29/U/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2016.23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2016-06-03 wniesionego dnia przez:

**Pana Roberta Flisa
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów**

działającego w imieniu inwestora: **Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice** na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

ZEZWALAM

1. Na lokalizację pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie dróg gminnych nr 111531 D - ul. Kolejowej, 111530D - ul. Kościelnej i ul. Henryka Dąbrowskiego w obrębie działek nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w miejscowości **Minkowice Oławskie, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej** zlokalizowanej na w/w działkach zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 1) przejścia poprzeczne przez drogi należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, rurociągi umieścić – na całej szerokości pasa drogowego – w rurze ochronnej, w przypadku braku możliwości roboty wykonać rozkopem otwartym,
 - 2) po wykonaniu robót odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni,
 - 3) przejścia w poboczu pasa drogowego wykonać metodą rozkopu,
 - 4) na długości zadania umocnić i wyregulować pobocza, ostatnią warstwę zasypki gruntowej należy odbudować z kruszywa drogowego bazaltowego,
 - 5) wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - 6) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016.124),
 - 7) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
 - 8) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
 - 9) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
 - 10) po wykonaniu robót należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności,
 - 11) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami,
 - 12) niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działki nr 810, 780, 820, 788/1, 793 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora do uzyskania pozwolenia na budowę,

- 13) w przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi - o ile konieczne będzie przełożenie przedmiotowego przyłącza – obowiązują zasady określone w art. 39 ust. 5 – 8 ww. ustawy o drogach publicznych,
 14) opieczętowne załączniki mapowe stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie ze zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruch pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale nr XXII.153.2012 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 30 marca 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta i gminy Jelcz-Laskowice opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 2150 z dnia 18 czerwca 2012 r. z późniejszymi zmianami.

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. urządzenia należy wystąpić do Burmistrza Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice, ul. Witosa 24 z wnioskiem o udzielenie zezwolenia

- na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym,

załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- plan na mapie syt.-wys. w skali 1:500

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Anna Golisz
insp. d/s drogownictwa
Tel. 071/381 71 29



Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Nie podlega/zwolnione z opłaty
Skarbowej zgodnie z art. 241.2. III...
ust. 1. 1. 1. 1. Pkt. 9... ustawy z dnia
16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej
[i.t. Dz.U. 2015. 783 ze zm.]