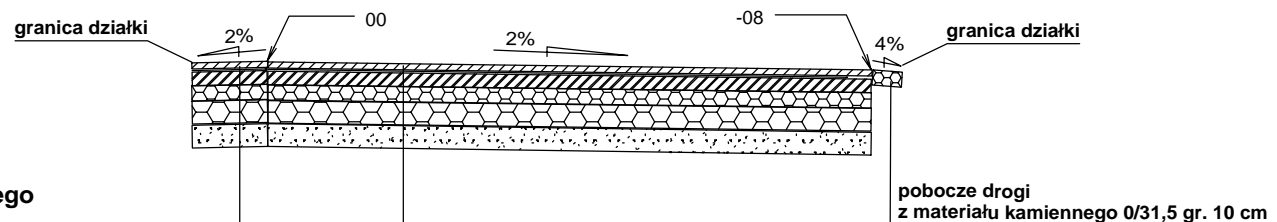
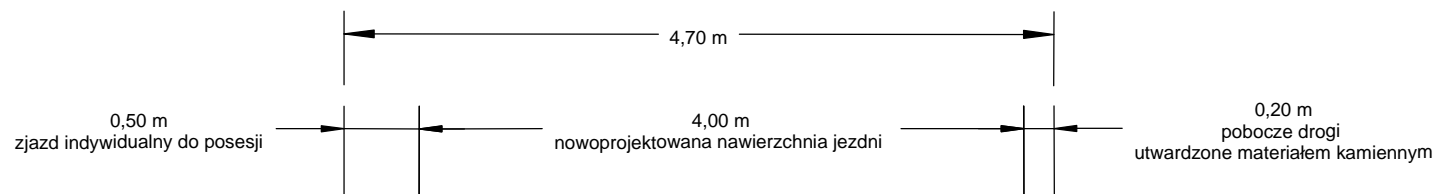


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny B/B



Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg asfaltu na 1 m²
- 9 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28=2,5-5,0 Mpa

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg asfaltu na 1 m²
- 9 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
- 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28=2,5-5,0 Mpa

„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat: „Przebudowa drogi ul. Klonowej w Jelczu-Laskowicach”.
Projektant	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01	03 2017r.		Adres: ul. Klonowa w Jelczu-Laskowicach – dz. nr 25 AM 14, 29 AM 13 obręb Jelcz
Opracował	mgr inż. Adam Drożdżał			Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice
Podziałka	PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY B – B			Nr rysunku 4.2