

„ProBudowa”  
ul. Narutowicza 46/9  
41-200 Sosnowiec

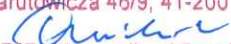
## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

**Inwestor:** Gmina Jelcz – Laskowice  
ul. Witosza 24  
55-230 Jelcz-Laskowice

**Obiekt :** Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 455  
w miejscowości Jelcz-Laskowice - ulicy  
Oławskiej na gminną drogę wewnętrzną –  
ulicę Klonową.

**Przedmiot  
opracowania :** Projekt organizacji ruchu docelowego po  
zakończeniu budowy zjazdu publicznego  
z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości  
Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki  
drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17  
AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę  
Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14

**Opracował :** mgr inż. Adam Drożdżał

PROBUDOWA - Adam Drożdżał  
ul. G. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec  
  
NIP 9121737402 e-mail: ad@probudowa.com

Oława, maj 2017 r.

## Zawartość opracowania

### 1. Opis techniczny

### 2. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000

- rys. 2.1

### 3. Projekt organizacji ruchu docelowego

- rys. 3.1

**OPIS TECHNICZNY**

do projektu organizacji ruchu drogowego docelowego po zakończeniu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14

**1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji ruchu docelowego po zakończeniu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14 opracowano na podstawie zlecenia inwestora.

**2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.**

- podkłady geodezyjne w skali 1 : 1000
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- projekt budowy zjazdu opracowany przez ProBudowa Bystrzyca
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.  
(t.j. Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181z późn. zm)
- ZAŁĄCZNIK Nr 1 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 3 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA SYGNAŁÓW DROGOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 4 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.(Dz.U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z projektantem robót.

**3. Cel opracowania.**

Celem opracowania docelowej organizacji ruchu po zakończeniu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14 jest umożliwienie dojazdu do posesji do osiedla mieszkaniowego przy ulicy Klonowej i zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

**4. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 455 w m. Jelcz-Laskowice jest drogą klasy G (główniej) o ruchu dwukierunkowym, szerokość jezdni wynosi 8,0 – 9,0 m, przekrój uliczny, posiada



obustronne chodniki. Na odcinku planowanych robót jest to obszar zabudowany, gdzie obowiązuje prędkość 50 km/h w dzień w nocy 60 km/h – od strony wjazdu do miejscowości ograniczona do 40 km/h.

Natężenie ruchu drogowego duże - wynosi 8404 SDR.(pomiar ruchu w 2015 r.) Ruch pieszych - mały. Zjazd zlokalizowany jest vis a vis wlotu gminnej drogi podporządkowanej – ulica Ogrodowa na wypukłym łuku poziomym. W osi jezdni DW 455 na wysokości zjazdu występuje oznakowanie poziome – linia P-1e pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna, w ciągu linii P-4 podwójnej ciągłej. Od strony ulicy Ogrodowej występuje oznakowanie poziome – linia P-1e pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna, Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Zakres rzeczowy projektu obejmuje organizację ruchu drogowego po zakończeniu budowy zjazdu publicznego.

### **3. Zakres obowiązywania przepisów**

#### **3.1 Zarządcy dróg i ich zadania:**

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi.

Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe są drogami wewnętrznymi.

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela terenu.

Do zarządcy drogi – terenu należy w szczególności:

- utrzymywanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,

#### **3.2 Organy zarządzające ruchem na drogach:**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) pkt. 5

*Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.*

#### **3.3 Organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach:**

Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania

Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:

1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

- a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
- b) bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2) rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

#### **3.4 Zasady ruchu drogowego**

Zarządcą dróg wewnętrznych w świetle przepisów art. 8 ustawy o drogach publicznych jest zarządca terenu, na którym zlokalizowana jest droga, a w przypadku jego braku właściciel tego terenu.



Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Wprowadzenia zmian do funkcjonujących w organizacji ruchu rozwiązań technicznych dokonuje organ zarządzający ruchem. Zmiana organizacji ruchu wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu. Ponadto należy również zwrócić uwagę na fakt, iż regulacja zawarta w przepisach § 11 przywołanego wyżej rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. jednoznacznie wskazuje, że organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi.

Przepis art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) stanowi, iż ustawa ta reguluje zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

Ustawa definiuje:

**strefę ruchu** – jako obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi;

W strefie ruchu obowiązują wszystkie przepisy i znaki drogowe. Strefę ruchu wyznacza się na drogach wewnętrznych. Nie wyznacza się strefy ruchu na drogach publicznych oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania. Na drodze wewnętrznej (osiedlowej) tak oznakowanej obowiązują wszelkie przepisy, identycznie jak na drodze publicznej. W związku z tym służby porządkowe mogą tam egzekwować przestrzeganie wszystkich przepisów i ukarać mandatem za wykroczenia.

#### 4. Organizacji ruchu drogowego docelowego.

Obecnie droga 455 w m. Jelcz-Laskowice jest drogą o ruchu dwukierunkowym, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,0 – 9,0 m – 2 pasy ruchu oddzielone oznakowaniem poziomym – podwójną ciągłą linią P-4 i liniami P-1e umożliwiającymi zjazdy na posesje.

Zmiana organizacji ma umożliwić wyjazd i wjazd na wybudowany zjazd do budynku mieszkalnego.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- o wykonanie linii P1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” na zjeździe

Oznakowanie poziome – wykonać jako grubowarstwowe.

Opracowanie organizacji ruchu docelowego obejmuje tereny należące do Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice – osiedle mające dojazd od strony ulicy Klonowej.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wjeżdżającym zjazdem publicznym na osiedle wprowadzono strefę ruchu - znak D-52 "strefa ruchu" wraz ze znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km /h” Znak ten umieszczono na wjeździe do strefy. W obszarze strefy ruchu obowiązują wszystkie przepisy i znaki drogowe Wyjazd ze strefy ruchu oznakujemy znakiem D-53 "koniec strefy ruchu" i znakiem B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”.

**Wyjeżdżając ze strefy włączamy się do ruchu.**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe małe o wymiarach podanych w tabeli



Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Małe	M	750	600	600	600+150n

Wymiary znaków D-52, są stałe i wynoszą odpowiednio 420 x 900 mm

Oznakowanie powinno być dobrze widoczne dla kierowców pojazdów. Dolne krawędzie ustawionych znaków powinny znajdować się na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza, chodnika a znaki i tablice powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków, słupków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

#### 5. Zestawienie potrzebnych znaków do oznakowania :

- D-52 „strefa ruchu” szt. 1
- D-53 „koniec strefy ruchu” szt. 1
- B-43 „strefa ograniczonej prędkości” 30 km/h szt. 1
- B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” szt. 1
- linia P 7a „linia krawędziowa przerywana – szeroka”  
mb – 21,0 m<sup>2</sup> – 2.52

#### 6. Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2017 r.  
– IV kwartał 2018 r.

#### 7. Uwagi końcowe.

- Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania drogi zgodnie z tym opracowaniem. Po wykonaniu oznakowania zgodnie z projektem i przed oddaniem go do ruchu należy je protokółarnie przekazać do właściwego zarządu drogi.
- Wszelkie zmiany w oznakowaniu można wprowadzać do opracowanej dokumentacji po uprzednim ich zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na terenie dróg wojewódzkich:  
Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.  
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Departament Infrastruktury, Wydział Transportu  
Dział Infrastruktury Transportowej i Zarządzania Ruchem  
„FORTUM” UL. WALOŃSKA  
50-413 Wrocław
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

PROBUDOWA - Adam Drożdżał

ul. G. Maniłowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec

NIP 9121737402 e-mail: ad@probudowa.com



- obszar zmiany organizacji ruchu

<p align="center"><b>„ProBudowa”</b>  <b>ul. Narutowicza 46/9</b>  <b>41-200 Sosnowiec</b></p>				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat : Projekt docelowej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice
Projektant	mgr inż. Adam Drożdżał	06 2017 r.		Inwestor : Gmina Jelcz-Laskowice
Podziałka 1: 10 000	Projekt organizacji ruchu docelowego <b>ORIENTACJA</b>			Nr rysunku 21



*Opinię pomyłkownie*  
**GMINA JELCZ-LĄSKOWICE**  
 ul. Wilosa 24  
 55-220 JELCZ-LĄSKOWICE  
 NIP 912-17-15-777

**Z up. BURMISTRZA**

*Ronald Piórko*  
*Tęteja Burmistrza*

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCEŁOWY**  
 skala 1:1000

- B44 - projektowane oznakowanie pionowe
- D53 - projektowane oznakowanie pionowe
- A7 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B44 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B33 - istniejące oznakowanie pionowe
- A11 - istniejące oznakowanie pionowe
- P1e=33m - istniejące oznakowanie poziome
- P1e=21m - projektowane oznakowanie poziome

„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec			
	InicjałNazwisko	Data	Temat : Projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Jelcz-Laskowice
Projektant	mgr inż. Adam Drożdżal	06 2017r.	ul. G. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowiec Inwestor : Gmina Jelcz-Laskowice
Podziałka 1: 1000	Projekt organizacji ruchu docelowego PLAN SYTUACYJNY		NIP 9121737402 e-mail: ad@probudowa.com Nr rysunku 3.1