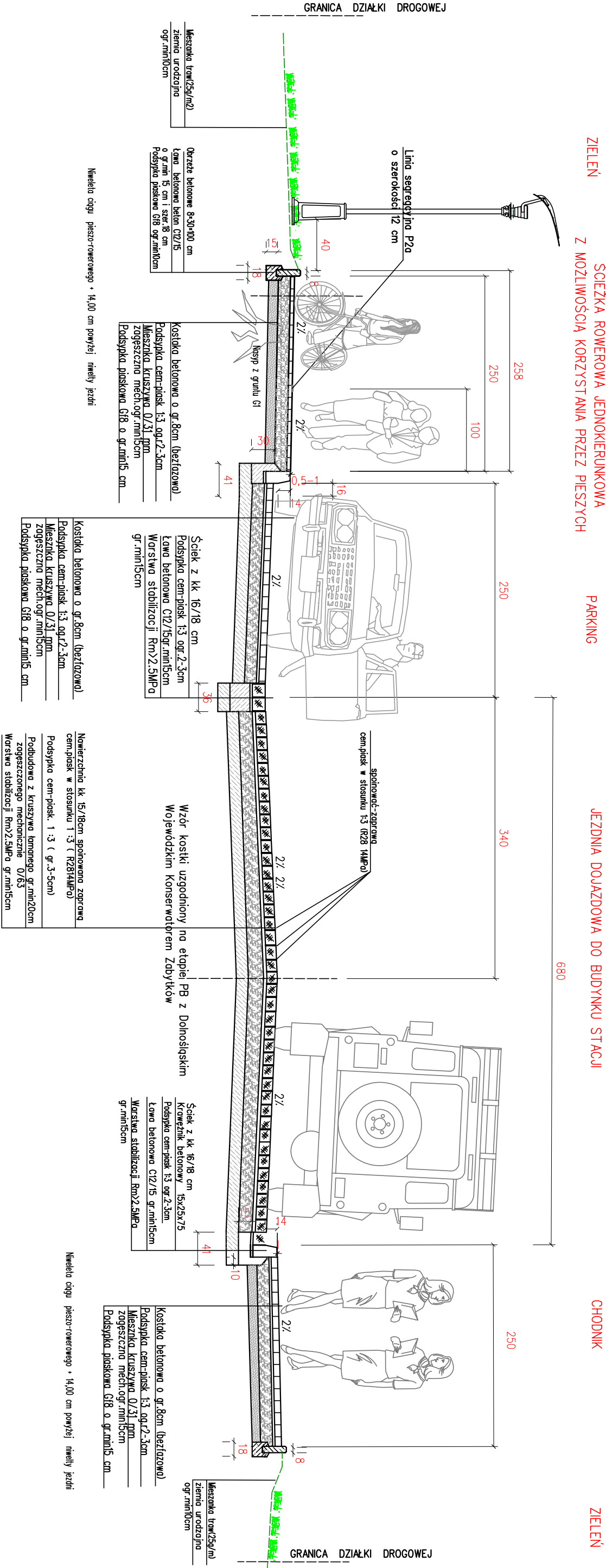


PRZEKRÓJ
hm 0+73 Rys. nr D-2



ZIELEŃ

ŚCIEŻKA ROWEROWA JEDNOKIERUNKOWA
Z MOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA PRZEZ PIESZYCH

PARKING

JEZDNI DOJAZDOWA DO BUDYNKU STACJI

CHODNIK

ZIELEŃ

Uwaga

Istniejący chodnik betonowy zostanie rozebrany.

Istniejące lampy oświetlenia ulicznego do rozebrania

Naiwzeczniejsza jezdni po odbudowie jak KR3

Kostka kamienna z rozbiórki po oczyszczeniu i segregacji zostanie ponownie wbudowana w ściek z kł i nawierzchnie jezdni i parkingu.

Ilość kostki z rozbiórki nie jest wystarczająca do realizacji zadania.Wykonawca musi uwzględnić konieczność zakupu kostki kamiennej w cenie jednostkowej.

Po wydobyciu karczki należy ubytek zasypać gruntem G1 i zagęścić do lsmi =0,97

Na etapie PB i PW należy zająć istniejącą niwelitę jezdni

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
BUDOWY P&R I B&R WRAZ Z DOJAZDEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, PRZY STACJI PKP W JELCZU - ŁASKOWICACH DO OSIEDLA ŁASKOWICE	
ADRES	Działka nr 27/8, 27/14 - AM 34 Obr.002 Łaskowice
INWESTYCJA	
INWESTOR	Gmina Jelcz - Łaskowice ul. Wincentego - Włosa nr 24, 55-220 Jelcz-Łaskowice
KONSTRUKCJE DROGI	mgr inż. Marek Jakób nr upr. 17796/UW
FAZA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
BRANŻA:	DROGI
SYMBOL:	D_1
DATA:	LISTOPAD_2017
D_2	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZATOKA PARKINGOWA
skala: 1:20	UWAGI/REWIZJE ZMIANA WYNIKA Z UZGODNIENIEM KONSERWATORSKIM