

<p align="center">„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec</p>			
<p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>			
<p>INWESTOR : Gmina Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24 55-230 Jelcz-Laskowice</p>			
<p>Nazwa opracowania:</p> <p align="center">„Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14</p> <p align="center">Inwestycja położona jest na działce nr 17 AM 14 obręb Jelcz. Jednostka ewidencyjna Jelcz – Laskowice – miasto nr 021503_4, w istniejącym pasie drogowym.</p>			
<p align="center">KATEGORIA OBIEKTU - IV - elementy dróg publicznych zjazdu</p>			
<p>Nazwy i kody:</p> <p>a) Grupa robót - 451 przygotowanie terenu pod budowę 452 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>			
<p>Projektant: inż. Krzysztof Kania upr. 600/01</p>			
<table border="1"> <tr> <td> <p align="center">Oława, marzec 2017 r.</p> </td> <td> <p align="center">EGZ. 1</p> </td> </tr> </table>		<p align="center">Oława, marzec 2017 r.</p>	<p align="center">EGZ. 1</p>
<p align="center">Oława, marzec 2017 r.</p>	<p align="center">EGZ. 1</p>		

Zawartość projektu :**Strona**

1. Opis techniczny	3 – 8
Uzgodnienia :	
a) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
- Decyzja Nr ZP/0240/I/198/2017 z dnia 12.04.2017 r.	9 – 11
uzgodnienie lokalizacji przebudowy zjazdu	
- pismo Nr ZP/8034/101/2017 z dnia 08.06.2017 r.	12 - 13
uzgodnienie dokumentacji technicznej przebudowy zjazd, prawo do dysponowania gruntem	
b) Urząd Miasta i Gminy w Jelczu – Laskowicach, ul. Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
- uzgodnienie projektu	14
c) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Techników 8, 55-221 Jelcz - Laskowice	
- uzgodnienie projektu	15
d) Orange Polska S.A. Domena Hurt, Dostarczenie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław	
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław.	16 – 17
e) TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział we Wrocławiu, Wydział Dokumentacji	
ul. Energetyczna 1; 56-400 Oleśnica	18 – 24
f) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11 ;	
50-243 Wrocław	25 – 27
uzgodnienie projektu, decyzja na prowadzenie badań.	

RYSUNKI

2. Orientacja skala 1 : 10 000	- rys. 2.1	28
3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	- rys. 3.1	29
4. Przekrój poprzeczny, konstrukcyjny km 0+005	- rys. 4.6	30
5. Przekrój podłużny, skala 1 : 100/500	- rys. 5.1	31

Załączniki:

6. Kopia mapy ewidencyjnej	32
7. Informacja z rejestru gruntów	33 – 34
8. Oświadczenia projektanta, kserokopie uprawnień, zaświadczenie o wpisie do izby	35 – 36

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym nr 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14

1. Podstawa i cel opracowania dokumentacji.

Projekt opracowano na podstawie umowy pomiędzy Zamawiającym – Gminą Jelcz-Laskowice, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice, NIP: 912-17-15-777, a wykonawcą dokumentacji firmą „ProBudowa”, 41 - 200 Sosnowiec, ul. Narutowicza 46/9.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu:

- przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej z działki drogowej oznaczonej nr ewidencyjnym 17 AM-14 na gminną drogę wewnętrzną – ulicę Klonową usytuowaną na działce nr 25 AM 14.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu na długości 5,7 m o szerokości 6,0 m w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 455 dz. 17 AM 14 obręb Jelcz. Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej działka nr 17 AM 14 na działkę nr 25 AM 14 ma poprawić warunki włączenia się do drogi wojewódzkiej z drogi gminnej wewnętrznej.

Dla ustanowienia lokalizacji przedmiotowego zjazdu został wydany następujący dokument administracyjny:

- 2.1. Uzgodnienie lokalizacji przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej wydane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.
Decyzja Nr ZP/0240/I/198/2017 z dnia 12.04.2017 r.
- 2.2. Uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.
pismo Nr ZP/8034/101/2017 z dnia 08.06.2017 r.

2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejących dróg na działce nr 25 AM 14 obręb Jelcz
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1422)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z inwestorem.

3. Podstawowe wskaźniki projektowania.

Parametry techniczne projektu - przebudowy drogi wewnętrznej - zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przedstawiają się one następująco :

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| - kategoria drogi | - droga gminna - wewnętrzna |
| - klasa drogi | - „L” - lokalna |
| - prędkość projektowa | - 30 km / godz. |
| - przekrój uliczny | |
| - spadki poprzeczne drogi | - 2,0 % (daszkowy) |

- szerokość zjazdu - 6,0 m
- szerokość jezdni - 6,0 m.
- konstrukcja jezdni dla ruchu średniego KR3 - wjazd km 0+000 – 0+0057
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi
wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu - $R1 = 6,0 \text{ m}$ i $R2 = 8,0 \text{ m}$
- pochylenie podłużne zjazdu - 5 % na długości 7,0 m a
dalej 12,0%
- odwodnienie - powierzchniowe w kierunku działki nr 25 AM 14.

4. Stan istniejący.

Obecnie jest to teren pasa drogowego o szerokości 5,7 m. Na długości 7,0 m wykonano zjazd bitumiczny, dalej droga z materiałów kamiennych. Szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej wynosi 7,0 m, występują chodniki z kostki betonowej szer. 2,0 m.

5. Stan projektowy.

Przebudowa zjazdu rozpocznie się w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 455 a zakończy w km 0+0057 na granicy pasa drogowego drogi 455. W projekcie ujęto rozebranie nawierzchni bitumicznej istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 na drogę gminną wewnętrzną oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej.

Parametry włączenia do drogi wojewódzkiej należy przyjąć zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 3.1. , promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni wynoszą $R1 = 6,0 \text{ m}$ i $R2 = 8,0 \text{ m}$.

Wzdłuż projektowanego zjazdu należy ułożyć krawężnik betonowy 20x30 cm w km 0+000 ÷ 0+007 na ławie betonowej w ilości 0,0775 m³/mb. Wzdłuż krawężnika należy ułożyć ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm na ławie betonowej gr. 20 cm, 1 cm poniżej niwelety projektowanej nawierzchni.

Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano dwustronny - 2.0 %

Wzdłuż krawężnika od strony zachodniej wykonać chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m i połączyć go z istniejącym chodnikiem. Od strony wschodniej przedłużyć istniejący chodnik do linii krawężnika przebudowywanego zjazdu.

Chodnik od strony terenów zielonych, ogrodzeń posesji oddzielony będzie obrzeżami betonowymi 100x30x8 cm na ławie betonowej w ilości 0,04 m³ /m. Spadek chodników będzie wynosił 1,5 % w kierunku nawierzchni drogi.

Dodatkowo zaplanowano zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych wzdłuż zjazdu i energetycznych w obszarze kolizji na kablach przechodzących pod jezdnią drogi w km 0+003.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500, przedstawiono dokładnie projektowane elementy ulicy.

6. Przekrój podłużny.

Pod względem wysokościowym projekt przebudowy zjazdu nawiązano do Bałtyckiego systemu wysokości normalnych.

Niweletę zjazdu poprowadzono w znacznym stopniu po istniejącym terenie nawiązując się do jego wysokości a szczególnie do wysokości posadowienia istniejących zjazdów do posesji, tak aby nie zachodziła konieczność ich przekładania na terenie posesji. Zaprojektowano spadek podłużny projektowanego zjazdu – 5,0 % w km 0+000 – 0+007 oraz 12 % w km 0+007 – 0+012 w kierunku działki nr 25 AM 14.

7. Przekroje normalne.

Zaprojektowana niweleta nawierzchni pozwala na wykorzystanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych terenu. Spadki poprzeczne przyjęto zgodnie z przekrojami poprzecznymi i wynoszą one - 2,0 % .

Wskaźniki techniczne projektowania przyjęto zgodnie z założeniami opisanymi w pkt. 3 opisu technicznego.

I. nawierzchnia zjazdu, drogi dojazdowej z kostki betonowej gr. 8 cm

- | | |
|--|---------|
| - kostka betonowa, bezfazowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31 stabilizowanej mechanicznie | - 10 cm |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 stabilizowanej mechanicznie | - 20 cm |
| - wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem R28 = 2,5 ÷ 5,0 MPa (zaleca się dowieźć grunt do stabilizacji) | - 15 cm |

Na połączeniu z drogą wojewódzką na szerokości włączenia przebudowywanego zjazdu należy przyciąć do linii prostej krawędź bitumiczną istniejącej drogi w celu połączenia z projektowanym zjazdem (L = 22,0 m) oraz ułożyć krawężnik wtopiony lub najazdowy 20x30 cm na ławie betonowej grubości 20 cm.

Konstrukcję przebudowywanego chodnika przyjęto wg następującego układu warstw:

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej na podsypce piaskowej | - 8 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie | - 10 cm |
| - warstwa wyrównawcza z piasku | - 10 cm |

Na krawędzi wykonywanej nawierzchni jezdni i chodników zaprojektowano betonowe krawężniki uliczne wibroprasowane 20 x 30 cm ułożone na ławie betonowej w ilości 0,0775 m³/mb wraz ze ściekiem z kostki betonowej 16x16x16 cm na ławie betonowej gr. 20 cm ułożonym 1 cm poniżej niwelety projektowanej nawierzchni.

Chodniki od strony posesji obramować obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie betonowej w ilości 0,04 m³ /m.

8. Technologia i organizacja robót.

Występujące warunki gruntowe - proste, kategoria geotechniczna - pierwsza, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463)

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych (wykopów) metodą mechaniczną. W rejonach istniejącego uzbrojenia wykonywanie wykopów odbywać się może wyłącznie sposobem ręcznym. Odkryte uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez podwieszenie, podparcie itp. Dla umożliwienia jednoznacznej lokalizacji uzbrojenia podziemnego zaleca się wykonanie odkrywek oraz przekopów kontrolnych.

Przed przystąpieniem do robót fakt ten należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych i pod ich nadzorem i w uzgodnieniu z nimi prowadzić prace.

Wszystkie roboty ziemne i instalacyjne należy wykonywać zgodnie z normą branżową „Przewody podziemne. Roboty ziemne.”

b) uwagi końcowe.

- Zieleń znajdującą się w pobliżu prowadzonych prac budowlanych należy chronić przed uszkodzeniem.
- Istniejący teren przywrócić do stanu pierwotnego
- Przestrzegać zasad BHP.
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie obowiązującymi normami i przepisami.

9. Zajęcia gruntów.

Projekt przebudowy zjazdu przewiduje zajęcie działki nr 17 AM 14 obręb nr 0001 Jelcz - właściciel Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

10. Urządzenia obce.

Uzyskano następujące uzgodnienia / w załączeniu/ :

- a) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
 - Decyzja Nr ZP/0240/I/198/2017 z dnia 12.04.2017 r.
uzgodnienie lokalizacji przebudowy zjazdu

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego , łącznie z zatwierdzonym projektem oznakowania i zabezpieczenia robót.

 - uzgodnienie projektu przebudowy
 - b) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Techników 8, 55-221 Jelcz - Laskowice – uzgodnienie projektu
- Należy uwzględnić regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i skrzynek ulicznych urządzenia sieci wodociągowej.
- Co najmniej 4 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót wykonawca pac powiadamia ZGK o zamiarze ich wykonania
- W okresie poprzedzającym rozpoczęcie prac przedstawiciele wykonawcy zobowiązani są do dokonania wraz z pracownikami ZGK inwentaryzacji elementów uzbrojenia i ic trwałego oznaczenia w terenie.
- c) Orange Polska S.A. Domena Hurt, Zarządzanie zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław.
- Wykonawca może przystąpić do robót po uprzednim pisemnym powiadomieniu Orange Polska na adres podany w uzgodnieniu z podaniem nazwy i adresu oraz telefonu kontaktowego z 14 dniowym wyprzedzeniem powołując się na nr uzgodnienia.
- Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie:
www.orange.pl/wniosekonadzor
- Roboty budowlano montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. W strefie projektowanych wykopów doziemne kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną grubościenną.
- Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi – Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2, tel. 71 347 07 23

W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec wykonawcy, egzekwowane będzie wyrównanie szkody .

- d) TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział we Wrocławiu, Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5; 56-400 Oleśnica – uzgodnienie projektu.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej przepustu wychodzącego 0,5 m poza jezdnię /wjazd/chodnik/ droga.

- dla kabli do 1 kV zastosować rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje .

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie Tauron Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica, ul. Energetyczna 5, z 14 dniowym wyprzedzeniem. Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania porozumienia pomiędzy Inwestorem a TAURON Dystrybucja S.A. Przed wykonaniem robót Inwestor jest zobowiązany do zawarcia porozumienia z Tauron Dystrybucja Oddział we Wrocławiu na przebudowę sieci.

- e) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11 ;
50-244 Wrocław

- uzgodnienie projektu,
- Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych

Zachodzi konieczność prowadzenia badań archeologicznych, z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji częściowo w obszarze historycznego układu przestrzennego oraz w obszarze zachowanych reliktyw dawnego osadnictwa ujętych w wykazie zabytków archeologicznych.

Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem firmy „Archekon” Paweł Rozwód Pracownia Archeologiczno Konserwatorska
ul. Żeromskiego 4 B, 56-420 Bierutów

11. Nie jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektowanych prac.

Zgodnie z art. 21a ust. 1a i 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 ze zmianami) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych:
 - których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
 - stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
 - stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
 - prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
 - wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
 - wymagających użycia materiałów wybuchowych;
 - prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował :
inż. Krzysztof Kania