

Wykonawca:



mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda

ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz – Laskowice
tel. 602 381 330

Investor:

Gmina Jelcz - Laskowice
ul. W. Witosa 24
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Obiekt:

**Chodnik, droga rowerowa wraz z oświetleniem
łączące parking z ul. Basenową w Jelczu - Laskowicach**

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 33
działki numer ewidencyjny:
część działek : 20, 24/2, 29, 30/4, 37/2, 37/1 *Pm*

Temat opracowania:

**Budowa chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem
łączący parking z ul. Basenową w ramach zagospodarowania centrum miasta
Jelcz – Laskowice jako teren zielony**

Branża:

drogowa, instalacje elektryczne

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda</i>		
Branża: <ul style="list-style-type: none">▪ drogowa	Projektant: mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05 Osoby opracowujące poszczególne części projektu budowlanego:	UPRAWNIENIA BUDOWLANE w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń NR 205/DOŚ/05, DOIIB 55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7 tel. kom. 0602 381 330 <i>mgr inż. Jarosław Kalemba</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień 179/DOŚ/14
Branża: <ul style="list-style-type: none">▪ instalacje elektryczne	mgr inż. Jarosław Kalemba upr. bud. nr 179/DOŚ/14	
Branża: <ul style="list-style-type: none">▪ drogowa	Sprawdzający: dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP	DR INŻ. HENRYK KOB UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ W ZAKRESIE BUDOWNY DROG NR 423/82/WBPP DR INŻ. WROCŁAW 55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Polkowa 19 tel. 071 751 51 41, kom. 0604 27 51 51
Branża: <ul style="list-style-type: none">▪ instalacje elektryczne	mgr inż. Michał Kwiecień upr. bud. nr 169/DOŚ/14	<i>mgr inż. Michał Kwiecień</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień 169/DOŚ/14

Egzemplarz nr 1/6

Jelcz – Laskowice, Kwiecień 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

1. Opis techniczny

II Decyzje i uzgodnienia.

III Część graficzna.

- | | |
|--|--------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | Rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu | Rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | Rys. 3 |
| 4. Przekrój podłużny | Rys. 4 |
| 5. Plan oświetlenia | Rys. 5 |
| 6. Plan tyczenia | Rys. 6 |
| 7. Organizacja ruchu docelowego | Rys. 7 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.:

„Budowa chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem łączący parking
z ul. Basenową w ramach zagospodarowania centrum miasta
Jelcz - Laskowice jako teren zielony”

Jelcz – Laskowice, kwiecień 2017

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1 WSTĘP	3
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
1.5 INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISANIA OBIEKTU DO REJESTRU ZABYTKÓW	6
1.6 ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	6
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	6
2.1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
2.2 PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2.3 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I DROGI ROWEROWEJ	7
2.5 PASY ZIELENI	8
2.6 BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO	8
2.7 PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO	10
3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	10
4. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	11
5. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS PROWADZONYCH PRAC BUDOWLANYCH	12
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
7. UWAGI DODATKOWE	13

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Wstęp

1.1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	Budowa chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem łączący parking z ul. Basenową w ramach zagospodarowania centrum miasta Jelcz - Laskowice jako teren zielony
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz - Laskowice
BRANŻA:	Drogi, instalacje elektryczne
STADIUM:	Projekt wykonawczy

1.1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Usługowy „PROBER” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330	
PROJEKTANCI:	Branża drogowa:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05
	Branża elektryczna:	mgr inż. Jarosław Kalemba upr. bud. nr 179/DOŚ/14
SPRAWDZAJĄCY:	Branża drogowa:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP
	Branża elektryczna:	mgr inż. Michał Kwiecień upr. bud. nr 169/DOŚ/14

1.1.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem łączący parking z ul. Basenową w Jelczu – Laskowicach.

Zgodnie z zapisami „MPZP Centrum miasta Jelcz - Laskowice” zatwierdzonym uchwałą Nr XXX/264/2001 Rady Miejskiej w Jelczu – Laskowicach z dnia 2 lutego 2001r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 33 z dnia 17 kwietnia 2000r., poz. 337 działki nr ew.:


- część działki nr ew.: 20 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem A 19ZP (tereny zieleni parkowej) oraz KL 15 (tereny komunikacji samochodowej ulica lokalna)
- część działki nr ew.: 24/2 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem A 17KS (tereny obsługi komunikacyjnej)
- część działki nr ew.: 29 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem KP 01 (tereny komunikacji pieszo – rowerowej), A 19ZP (tereny zieleni parkowej) oraz KL 15 (tereny komunikacji samochodowej ulica lokalna)
- część działki nr ew.: 30/4 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem KP 01 (tereny komunikacji pieszo – rowerowej), A 19ZP (tereny zieleni parkowej) oraz A 22KS (tereny obsługi komunikacyjnej)
- część działki nr ew.: 37/7 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem A 19ZP (tereny zieleni parkowej)
- część działki nr ew.: 37/2 AM-33 obręb Laskowice będąca przedmiotem inwestycji położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem KL 14 (tereny komunikacji samochodowej ulica lokalna)

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika i drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę oświetlenia drogowego (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy)
- wykonanie pasów zieleni w sąsiedztwie budowanego chodnika i drogi rowerowej

1.1.4 Lokalizacja i stan prawny nieruchomości

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Jelczu – Laskowicach, w powiecie oławskim, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 33
część działek numer ewidencyjny: 20, 24/2, 29, 30/4, 37/2, 37/7 

Właścicielem działek o nr ew.: 24/2, 29, 30/4, 37/2, 37/7 AM-33 obręb Laskowice jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Właścicielem działki o nr ew. 20 AM-33 obręb Laskowice jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego – jednostką organizacyjną wykonującą zadania Marszałka

Województwa Dolnośląskiego jest Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oławie, ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

1.1.5 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice, a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję w przeważającej części stanowi niezagospodarowany teren zielony. Jedynie w okolicy ul. Basenowej obecnie znajduje się chodnik oraz część nawierzchni bitumicznej, które podczas budowy zostaną rozebrane i częściowo przebudowane.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci energetycznej
- kolektor deszczowy (zarurowany odcinek ciekłu Bierzwienna – dz. nr ew. 20 AM-33 obr. Laskowice)

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

W sąsiedztwie przebudowy znajdują się pojedyncze nasadzenia (drzewa, krzewy), które nie kolidują z rozwiązaniami projektowymi.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem łączący parking z ul. Basenową w Jelczu - Laskowicach obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę fragmentu istniejącego chodnika od strony ul. Basenowej (łącznie z obrzeżami)
- rozbiórkę części nawierzchni bitumicznej od strony ul. Basenowej (łącznie z krawężnikami)
- rozbiórkę fragmentu chodnika od strony parkingu (w celu dowiązania do projektowanych rzędnych wysokościowych)
- rozbiórkę krawężnika od strony parkingu w miejscu połączenia parkingu z drogą rowerową i chodnikiem
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- ułożenie nowych krawężników betonowych na ławie betonowej (od strony ul. Basenowej)
- budowę chodnika i drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę oświetlenia chodnika i drogi rowerowej (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy)

Po obu stronach chodnika projektuje się wykonanie pasów zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2 - Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

1.4 Zestawienie powierzchni

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wyróżnić następujące powierzchnie i długości obiektów:

- powierzchnia chodników – 545m²
- powierzchnia drogi rowerowej – 288m²
- długości chodników – 135m + 17m
- długość drogi rowerowej – 124m
- szerokości chodnika – 2,0m (miejscowe poszerzenie do 8,0m)
- szerokość drogi rowerowej – 2,0m
- łączna szerokość chodnika i drogi rowerowej (w tym obustronne obrzeże betonowe 8x30cm oraz pas dzielący) – 4,26
- liczba latarni oświetlenia drogowego - 6 szt.
- długość kabla oświetlenia ulicznego – 158 m

1.5 Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie udokumentowanych stanowisk archeologicznych, na terenie objętym ochroną konserwatorską.

Nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia na prace archeologiczne.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzenie badań archeologicznych, przez wymaganego uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

1.6 Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Eksplatacja chodnika i drogi rowerowej nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska.

Warunki po budowie chodnika i drogi dla rowerów zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Przewidziano również budowę oświetlenia co podniesie bezpieczeństwo pieszych.

2. Projekt architektoniczno – budowlany

2.1 Zakres zamierzenia budowlanego

Budowa chodnika, drogi rowerowej wraz z oświetleniem łączący parking z ul. Basenową w Jelczu - Laskowicach obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę fragmentu istniejącego chodnika od strony ul. Basenowej (łącznie z obrzeżami)
- rozbiórkę części nawierzchni bitumicznej od strony ul. Basenowej (łącznie z krawężnikami)

- rozbiórkę fragmentu chodnika od strony parkingu (w celu dowiązania do projektowanych rzędnych wysokościowych)
- rozbiórkę krawężnika od strony parkingu w miejscu połączenia parkingu z drogą rowerową i chodnikiem
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- ułożenie nowych krawężników betonowych na ławie betonowej (od strony ul. Basenowej)
- budowę chodnika i drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę oświetlenia chodnika i drogi rowerowej (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy)

Po obu stronach chodnika projektuje się wykonanie pasów zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2 - Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

2.2 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Planowany chodnik oraz droga rowerowa łączne z oświetleniem ma służyć pieszym oraz rowerzystom. Inwestycja ma za zadanie podnieść bezpieczeństwo uczestników ruchu.

2.3 Parametry techniczne obiektu budowlanego

- długości chodników – 135m + 17m
- długość drogi rowerowej – 124m
- szerokości chodnika – 2,0m (miejscowe poszerzenie do 8,0m)
- szerokość drogi rowerowej – 2,0m
- łączna szerokość chodnika i drogi rowerowej (w tym obustronne obrzeże betonowe 8x30cm oraz pas dzielący) – 4,26m
- spadek poprzeczny chodników i drogi rowerowej – 2%
- ukształtowanie wysokościowe chodnika i drogi rowerowej - dowiązanie do pobliskiego terenu.
- liczba latarni oświetlenia drogowego - 6 szt.
- długość kabla oświetlenia ulicznego – 158 m

2.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika i drogi rowerowej

Nawierzchnia chodnika oraz drogi rowerowej składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna, bezfazowa, 20x10x8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 15cm
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 15cm

Projektuje się następujące kolory kostki:

- chodnik – kostka bezfazowa w kolorze szarym
- droga dla rowerów – kostka bezfazowa w kolorze grafitowym
- pas dzielący chodnik od drogi dla rowerów – kostka bezfazowa czerwona

Nawierzchnia chodnika i drogi rowerowej ograniczona jest od strony pasów zieleni obrzeżem betonowym 8 x 30cm na ławie betonowej. Obrzeże betonowe posiada opór z betonu C16/20 o wymiarach 20x30x10cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni chodnika i drogi rowerowej podano na rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne.

W okolicy parkingu pod chodnik i drogę rowerową należy wykonać nasyp z gruntów piaszczystych (żwir, pospółka, piasek gruboziarnisty lub średni).

W przypadku uzyskania słabej nośności podłoża gruntowego (należy wykonać wymianę gruntu na głębokość 20cm i wbudować w jego miejsce warstwę piasku średniego o wskaźniku różnoziarnistości $U > 3$

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni chodnika i drogi rowerowej podano na rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne.

2.5 Pasy zieleni

Po zewnętrznych stronach chodnika i drogi rowerowej należy wykonać pasy zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

Pasy zieleni po stronie spływu wód opadowych należy zaniżyć w stosunku do obrzeża o około 2cm.

Miejsca wykonania pasów zieleni zostały pokazane na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

2.6 Budowa oświetlenia drogowego

2.6.1 Projektowane oświetlenie

Projekt przewiduje budowę oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika i drogi rowerowej. Miejsca projektowanych punktów świetlnych przedstawiono na rys. 2 (Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu) oraz na rys. 5 (Plan oświetlenia).

▪ Rodzaj oświetlenia i zakres

Dobór i rozmieszczenie słupów oświetleniowych wykonano na podstawie wytycznych od Inwestora i przeprowadzonej symulacji w Dialuxie. Do symulacji przyjęto oprawy firmy np. LUXON typ Cordoba LED. Wybrano klasę oświetlenia S5, przynależny element uliczny – droga rowerowa i chodnik. Em przyjęto min 3,0 [lux], Emin przyjęto min 0,6 [lux] a równomierność na poziomie 0,4. Współczynnik konserwacji 0,67. Barwę projektowanego oświetlenia przyjęto na poziomie 4000K.

▪ Słupy i zasilanie

Należy zdemontować latarnię zaznaczoną na PZT i linię kablową od likwidowanej latarni do projektowanej latarni L1.

Na projektowanych słupach oświetleniowych aluminiowych typu SAL-80K o wysokości $h=8m$ (np. firmy Rosa) z wysięgnikiem WR-14/1/1,5/5 (dla latarni L1, L2, L5, L6) i z WR-14/1/1,5/5 o kącie między ramionami 120° (dla latarni L3 i L4) zostaną zainstalowane oprawy oświetleniowe typu : Cordoba LED - 29W.

Zabezpieczenie wszystkich oprawy bezpiecznikiem Bi-2A w złączu bezpiecznikowym typu IZK.

Fundament zabezpieczyć czarną farbą bitumiczną. W latarni L6 wykonać uziemienie o rezystancji $\leq 30\Omega$.

Sieć zasilająca punkty świetlne zostanie wykonana w układzie TN-C jako kablowa. Oprawę podłączyć do złącza słupowego za pomocą przewodów YDY 3x2,5mm².

Projektowane oświetlenie zasilane jest z istniejącej sieci oświetlenia drogowego należącej do Inwestora. Sterowanie odbywa się z rozdzielni nN zlokalizowanej na terenie basenu miejskiego.

Projektowane nowe oświetlenie pozostanie na majątku Gminy Jelcz - Laskowice.

2.6.2 Budowa linii kablowych

W projekcie zastosowano kabel oświetleniowy YAKXs 4x35 mm². Kable w latarniach zabezpieczyć tzw. palczatkami.

Kable oświetlenia drogowego, należy ułożyć w ziemi na głębokości co najmniej 0,7 m mierzonej od powierzchni niwelety do zewnętrznej górnej powłoki kabla oraz o szerokości wykopu > 50 cm.

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm.

Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15cm, przy czym przykryć na całej długości trasy folią kalandrową z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5mm a jej szerokość powinna zapewnić całkowite przykrycie wyłożonych kabli, lecz jej szerokość nie powinna być mniejsza niż 20cm. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie z obu stron. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm.

Kable należy układać w wykopie linią falistą z zapasem (1×3% długości wykopu) w celu skompensowania jego długości przy ewentualnych przesunięciach gruntu.

Przy wprowadzaniu kabli do słupów oświetleniowych zapasy kabli powinny wynosić ok. 1,0 m.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach 10m oraz w miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniach, wejściach do rur ochronnych, wprowadzeniach do szafki sterowniczej, złączowo - pomiarowej, do słupów oświetleniowych itp.

Przy układaniu kabli, dopuszcza się zginanie kabla w przypadkach koniecznych, przy czym promień zagięcia dla zaprojektowanego kabla powinien być możliwie duży, lecz nie mniejszy niż 10 - krotna jego zewnętrzna średnica - wymóg stawiany kablom o izolacji z tworzywa sztucznych.

Przy skrzyżowaniach projektowanej sieci elektrycznej z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego zachować minimalne odległości wymagane przez normę N SEP-E-004.

2.6.3 Ochrona przeciwporażeniowa

- Ochrona przed dotykiem bezpośrednim (podstawowa)
 - izolacja robocza części czynnych,
 - osłony i obudowy urządzeń.
- Ochrona przed dotykiem pośrednim (dodatkowa):
 - samoczynne wyłączenie zasilania realizowane przez zabezpieczenia nadprądowe, oraz wkładki bezpiecznikowe

Jako system ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej od porażeń prądem elektrycznym zastosowano: samoczynne wyłączenie zasilania.

W układzie sieci TN-C mający przewód neutralne (N) na całej długości instalacji i ochronne (PE). Dla zapewnienia skutecznej ochrony przyjęto założenie, że czas zadziałania zabezpieczenia wyłączającego obwody w instalacji odbiorczej nie może przekroczyć 0,2sek.

2.6.4 Warunki techniczne odbioru robót elektrycznych

Po zakończeniu montażowych robót elektrycznych należy przeprowadzić:

- sprawdzenie poprawności i zgodności wykonania linii kablowych, postawienia słupów oświetleniowych z projektem budowlano-wykonawczym, PN i przepisami budowy urządzeń elektrycznych;
- sprawdzenie oznakowania kabli tabliczkami informacyjnymi i opisów latarni zgodnie z wytycznymi.
- sprawdzenia poprawności oznakowania tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z PN.
- wykonania pełnych pomiarów:
 - rezystancji izolacji kabli;
 - ciągłości żył kablowych i ochronnych;
 - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej (samoczynne wyłączenie zasilania),
- Przedłożenia kompletu dokumentacji technicznych zabudowanych urządzeń, w tym.: deklaracji zgodności na znak CE, aprobat technicznych, dopuszczeń, badań fabrycznych, instrukcji montażu i obsługi itp.
- Odbiór techniczny zmodernizowanej wewnętrznej instalacji elektrycznej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 57.1 ust. 2 zakończyć oświadczeniem kierownika budowy lub osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz wystawieniem protokołów badań i sprawdzeń z wynikiem pozytywnym.

2.7 Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

Podczas budowy chodnika i drogi rowerowej w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać następujące prace:

- podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 z każdej strony.
- lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.

3. Organizacja ruchu docelowego

Celem opracowania jest oznakowanie projektowanego chodnika i drogi rowerowej łączących parking z ul. Basenową w Jelczu – Laskowicach, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z chodnika i drogi rowerowej.

Projekt przewiduje:

- oznakowanie projektowanego chodnika i drogi rowerowej znakami pionowymi C-13/16 oraz C13a/16a
- oznakowanie drogi dla rowerów znakiem poziomym P-23
- oznakowanie przejść dla pieszych znakami pionowymi D-6
- oznakowanie przejść dla pieszych znakami poziomymi P-10
- wykonanie przed przejściami dla pieszych linii warunkowego zatrzymania P-14

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunku nr 7, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)

Projektowane znaki C-13/16 oraz C13a/16a należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa I generacji.

Projektowane znaki D-6 należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BiHP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 7 – Organizacja ruchu docelowego.

4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Eksploatacja chodnika i drogi dla rowerów nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska.

Warunki po wykonaniu inwestycji zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego. Budowa chodnika, drogi rowerowej łącznie z oświetleniem podniosą bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:


1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas budowy należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.

3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe, pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 22:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sąsiednie tereny doprowadzić do stanu pierwotnego.

Projektowane obiekty budowlane nie będą miały wpływu na sąsiednie działki. Pochylenie poprzeczne chodnika gwarantuje spływ wód opadowych na teren zielony.

Strefa oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek nr ewidencyjny:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 33

część działek numer ewidencyjny: 20, 24/2, 29, 30/4, 37/2, 37/7 

5. Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas prowadzonych prac budowlanych

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych robót budowlanych należy zabezpieczyć.

Na czas prowadzenia prac pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek (o wysokości nie mniejszej niż 150cm). Szalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą co 40-60cm w minimum trzech miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Niedopuszczalne jest podkopywanie systemu korzeniowego drzew sprzętem mechanicznym (np. koparkami) ze względu na możliwość naruszenia struktury ukorzenienia drzew. W momencie odsłonięcia w trakcie prowadzenia prac ziemnych systemu korzeniowego drzew należy go osłonić jutą lub agrowłókniną oraz zabezpieczyć przed nadmiernym wysuszeniem (podlewanie wodą).

Nie można pozostawić odkrytych korzeni drzew i krzewów. W przypadku prac prowadzonych latem odkryte na czas prac korzenie należy okryć matami słomianymi i polewać wodą. W okresie zimy odkryte korzenie ochronić przed przemarznięciem suchymi matami słomianymi.

W czasie realizacji prac będą przestrzegane poniższe zasady:

- nie dopuszczać do obsypywania pni ziemią z wykopu
- nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew i przy krzewach
- ograniczyć skutki posuszy przez:
 - wykonywanie krótkich odcinków wykopów
 - podlewanie drzew i krzewów których uszkodzenie oszacowana na większe niż 30%
 - zraszanie koron drzew przy bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z projektem konstrukcyjnym oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów.)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości chodnika, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w pracach kładąc nacisk na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub życia. Powyższe szkolenie należy udokumentować w dzienniku budowy. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (BIOZ).

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac.

7. Uwagi dodatkowe

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu:
 - Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul Łokietka 11, 50-243 Wrocław
 - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Rejon Dystrybucji Oleśnica, ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica (co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót)
 - Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oławie, ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława.
 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej - Starostwa Powiatowego w Oławie.
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.

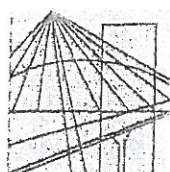
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP

Branża drogowa : mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOS/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

Branża elektryczna : mgr inż. Jarosław Kalemba





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e
Pani

Paulina Maria Koba-Gwiazda
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

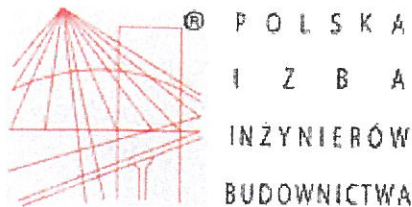
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-220 Jelcz-Laskowice
Regon 93712379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KVG-PQX-RYL *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr 423/82/WBP

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk K O B A
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 12 lipca 1950 r. w Seceminie pow. Włoszczowa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 1, 55-230 Ielez-Laskowice
Regon 93112379 NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Obywatel(ka) Henryk Koba jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Henryk Koba
ul. Drzewieckiego 25/4
55-230 Laskowice

OL. ARCHITEKT
Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
DYREKTOR BIURA

Dr inż. arch. Jan Tomaszewski



(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82; 1500 szt. A4.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112170 NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N5H-4G7-IJK *

Pan Henryk Koba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2570/01
adres zamieszkania ul. Fiołkowa 19, 55-230 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

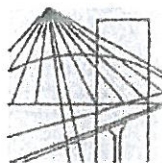
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 91 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-34/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Kalemba

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 22 lipca 1977 r. w Oleśnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 179/DOŚ/14

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pan Jarosław Kalemba jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Pawłina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 65-230 Jeleń-Laskowiec
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

UZASADNIENIE

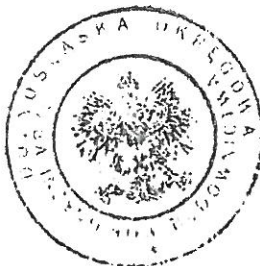
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Kalemba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Kalemba
Pl. Hirszfelda 6/3
53-413 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

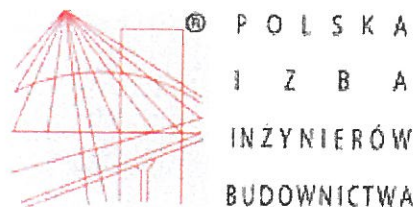
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchońska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelez-Laskowice
Regon 93111779, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6IL-KIA-D7G *

Pan Jarosław Kalemba o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0293/14
adres zamieszkania pl. Ludwika Hirszfelda 6/3, 53-413 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

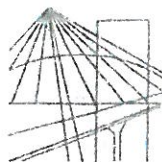
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-279/2013/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Igor Kwiecień

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 3 października 1978 r. w Zawierciu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 169/DOŚ/14

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Michał Igor Kwiecień jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Michał Igor Kwiecień posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Igor Kwiecień
Ul. Szkolna 5/5
55-010 Radwanice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



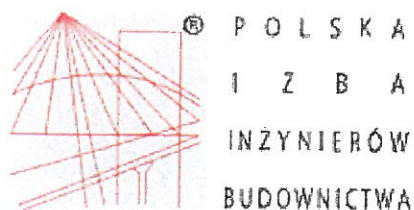
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzechowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel, kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BNQ-NF1-9BM *

Pan Michał Igor Kwiecień o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0294/14
adres zamieszkania ul. Szkolna 5/5, 55-010 Radwanice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-16 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379 NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330