

# „B U D R E X”

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego

Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

tel. / fax. 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: jan.ruszkiewicz@onet.eu

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: –Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi  
dojazdowej do gruntów rolnych PIEKARY - CHWAŁOWICE

Adres: Obręb Chwałowice dz.nr 8, Gmina Jelcz-Laskowice, powiat oławski  
woj. dolnośląskie

Inwestor: Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice

Branża : drogowa

Kody i nazwy CPV: 451000000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
451100000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,  
roboty ziemne  
452000000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych  
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie  
inżynierii lądowej i wodnej  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii  
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,  
lotnisk i kolei, wyrównanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
72111400-6 Usługa wycinania drzew

Opracował zespół:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Budowa dróg, lotnisk i mostów	68/72 WZDP 151/89 UW	Maj 2017 r	
Asystent	Franciszek Starzyk	Melioracje wodne	158/76 Wwm	Maj 2017 r	

Wrocław, Maj 2017 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	strona
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Stan prawny nieruchomości	3
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2.4. Projektowane rozwiązania techniczne	4
2.4.1 Przekrój normalny	4
2.4.2 Odwodnienie	5
2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej	5
3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	5
4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	5
5. UWAGI KOŃCOWE	5
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa topograficzna	skala 1:50 000
3. Mapa ewidencyjna	skala 1:2 000
3. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
4. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:25
5. Mapa zasadnicza	skala 1: 1 000

### III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych PIEKARY - CHWAŁOWICE

#### 1.2 Inwestor

Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą: Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24  
56-220 Jelcz-Laskowice

#### 1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz.U.2016,Poz.124)
- 2) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem ,z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne ,normy techniczne ,zasady i instrukcje.

#### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do utwardzenia terenu pomiędzy granicą ewidencyjną drogi na dz. nr 156 dr a trwałym ogrodzeniem cmentarza komunalnego na dz. nr 8 obręb Chwałowice, który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

Ogólny zakres rzeczowy określony został umową ,szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu zagospodarowania terenu wraz przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego.

Utwardzenie terenu pozwoli na przemieszczanie się pieszych w sposób bezpieczny niezależnie od ruchu samochodowego i maszyn rolniczych na drodze.

#### 1.5 Stan prawny nieruchomości

Zamierzenie inwestycyjne „Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice” zlokalizowane jest na działkach nr 8 AM-1 obręb Chwałowice z charakterystyką:

- opis użytku i zagospodarowanie – B tereny zabudowane zurbanizowane - tereny mieszkaniowe.
- jednostka ewidencyjna – Jelcz-Laskowice
- obręb - Chwałowice.
- właściciel – Gmina Jelcz-Laskowice



## 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji z podbudową tłuczniową i z zamknięciem warstwą z kostki betonowej. Teren utwardzony obejmuje przestrzeń pomiędzy drogą relacji Chwałowice-Piekary a trwałym ogrodzeniem cmentarza komunalnego.

Utwardzenie terenu ma na celu poprawę standardu poruszania się pieszych odwiedzających cmentarz, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia nawierzchni utwardzonej.

### 2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi jest gruntowa wzmocniona niesortem kamiennym, gruzem budowlanym, pospółką w sposób mozaikowy, nieregularny. Aktualnie nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wykonania pełnej nowej konstrukcji nawierzchni

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1 000 (rys. nr 3 i 6).

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

### 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Wielkość i kształt projektowanego utwardzenia nawierzchni wynika z stanu istniejącego i dostępnej szerokości ewidencyjnej terenu do zagospodarowania. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ułożenie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 Opisu technicznego. Pod względem wysokościowym niweletę dowiązuje się do projektowanej nawierzchni asfaltowej drogi Piekary -Chwałowice, do wjazdów na teren cmentarza oraz do istniejącej konfiguracji terenu.

### 2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:

#### 2.4.1 Przekrój normalny

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz.U.2016,Poz.124) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni utwardzenia terenu i wjazdów jest następująca:

- warstwa wierzchnia nawierzchni - kostka betonowa szara o grubości 10 cm
- warstwa wyrównawcza –miął kamienny o grubości 4 cm.
- podbudowa -kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm i grubości 15 cm
- warstwa stabilizująca podłoże o grubości 10 cm – mieszanka cementowo-piaskowa.



- podłoże-istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$
- warstwa jezdni wjazdów na chodnik - kostka betonowa czerwona o grubości 10 cm

Szczegóły konstrukcyjne utwardzenia terenu i wjazdów na teren chodnika przedstawione są na rysunku konstrukcyjnych nr 54.

#### 2.4.2 Odwodnienie

Na całej długości utwardzenia terenu wody opadowe będą odbierane spływem powierzchniowym do ścieku betonowego korytkowego zlokalizowanego na odcinku projektowanej drogi w km 0+513,4 ÷ 0+751,3 o.

Ściek korytkowy umiejscowiony jest lewostronnie w granicy z terenem chodnika komunalnego w pasie drogowym na dz. nr 124 dr pomiędzy konstrukcją jezdni a terenem utwardzonym w kierunku granicy chodnika.

#### 2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej

Zadanie „Utwardzenie terenu przy chodniku w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice” posiada następujące bilanse częściowe zakresu robót:

- Powierzchnia z kostki betonowej szarej  $P=694,50 \text{ m}^2$ .
- Powierzchnia z kostki betonowej czerwonej wjazdów  $P=66,0 \text{ m}^2$ .
- Długość ścieku betonowego korytkowego o głębokości 3 cm  $L=237,9 \text{ m}$ .

### 3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

### 4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

### 5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na wjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## **6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice”.

Podstawa prawna - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Zamierzenie inwestycyjne „Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice”

Inwestor: Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą - Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24  
56-220 Jelcz-Laskowice

Opracował: Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne podbudowy z tłuczni kamiennego i pospółki. Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwę asfaltową –wiązącą i ścieralną.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Istniejące obiekty budowlane to - wjazdy i skrzyżowania z drogą asfaltową i gruntową.

### **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi.



**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

**Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

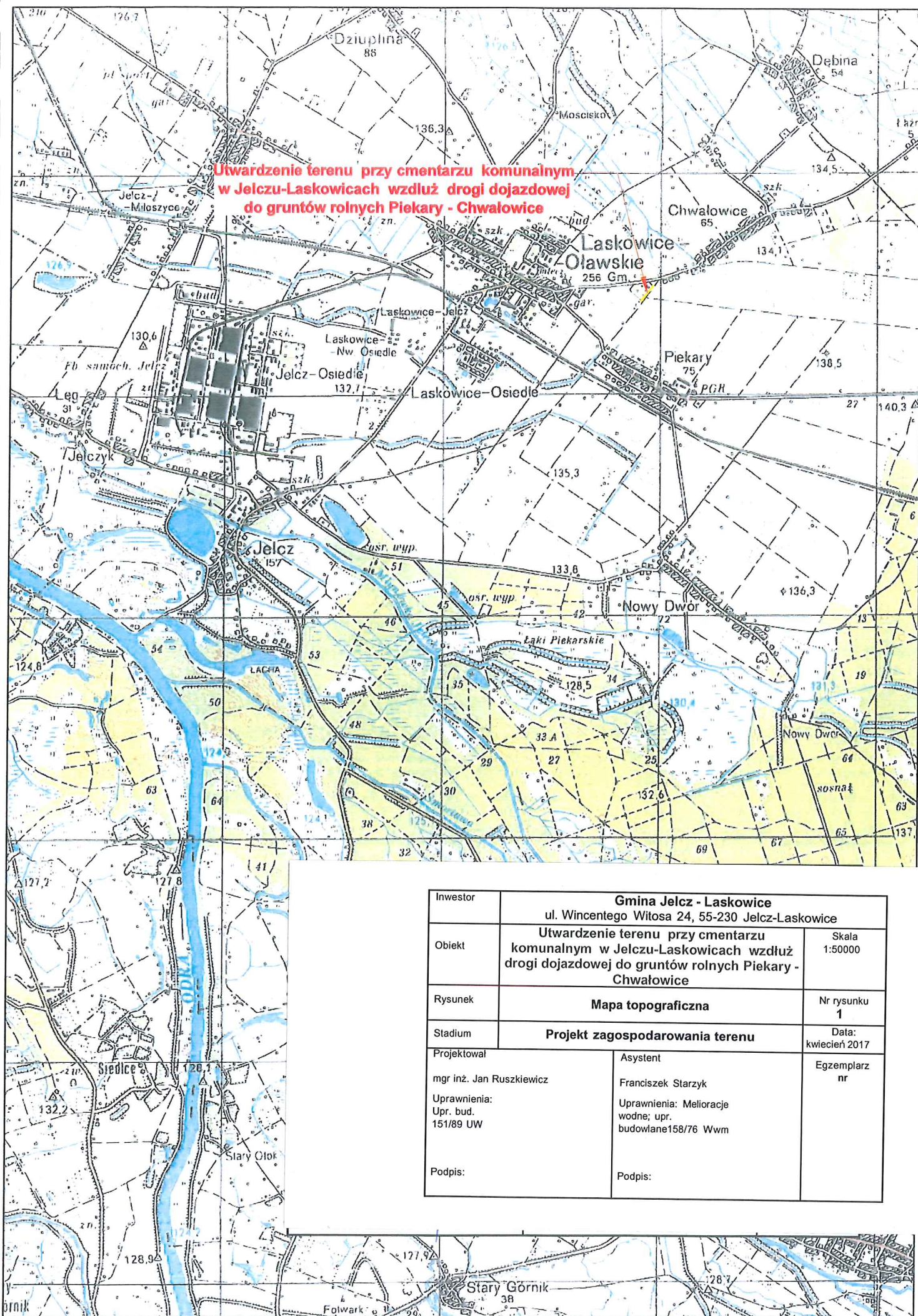
Opracował: **mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ**  
inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
**Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW**



## II. MAPY I RYSUNKI



**Utwardzenie terenu przy cmentarzu komunalnym  
w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice**



Investor	<b>Gmina Jelcz - Laskowice</b> ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	<b>Utwardzenie terenu przy cmentarzu komunalnym w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice</b>	Skala 1:50000
Rysunek	<b>Mapa topograficzna</b>	Nr rysunku <b>1</b>
Stadium	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	Data: kwiecień 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia: Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwm	Egzemplarz nr
Podpis:	Podpis:	



KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ  
SKALA 1:2000

Utwardzenie terenu przy cmentarzu komunalnym

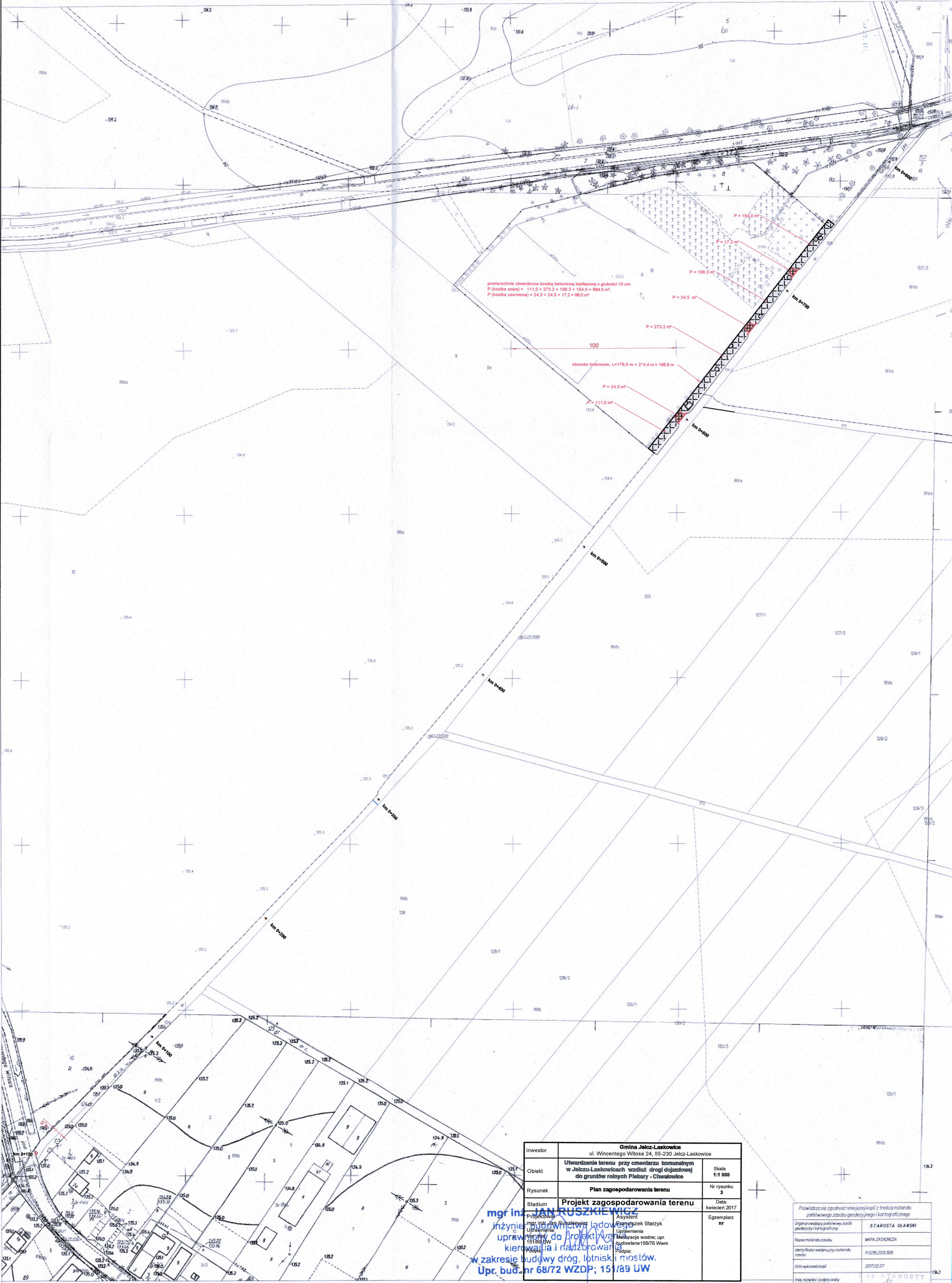
Investor	Gmina Jelcz - Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Utwardzenie terenu przy cmentarzu komunalnym w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	Skala 1:2000
Rysunek	Mapa ewidencyjna	Nr rysunku 2
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: kwiecień 2017
Projektował	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent
Uprawnienia:	Upr. bud. 151/89 UW	Franciszek Starzyk Uprawnienia: Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwm
Podpis:		Podpis:

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OLAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0215.2004.666
Data wykonania kopii	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Marek Korefala Dział Geodezji i Kartografii



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (9°), układ wys.: PL-KRON86-NH



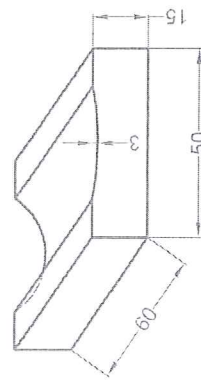
Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	Skala 1:1 000
Objekt	Utworzenie terenu przy cmentarzu komunalnym w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	Nr rysunku 3
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu	Data: kwiecień 2017
Stadium Projektowa	Projekt zagospodarowania terenu	Eksemplar nr
Projektant mgr inż. J. RUSZKIEWICZ	Asystent mgr inż. J. RUSZKIEWICZ	
Uprawnienia 151/89 UW	Podpis: mgr inż. J. RUSZKIEWICZ	
Podpis: mgr inż. J. RUSZKIEWICZ	Podpis: mgr inż. J. RUSZKIEWICZ	

mgr inż. J. RUSZKIEWICZ  
inżynier architekt  
uprawnienia do projektowania  
kierownictwa i nadzoru  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

Polubowalność się zgodności niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA OLAWSKI
Organizacja i wydanie kopii projektu i mapy	MAPA ZASADNICZA
Nazwa materiału zasobu	P.02/05.001.025
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	02/05.001.025
Data wykonania kopii	2017.02.07
Hasło, numerki, podpis osoby egzemplarz	STAROSTA OLAWSKI



projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice  
km 0+571.8 ÷ 0+749.8



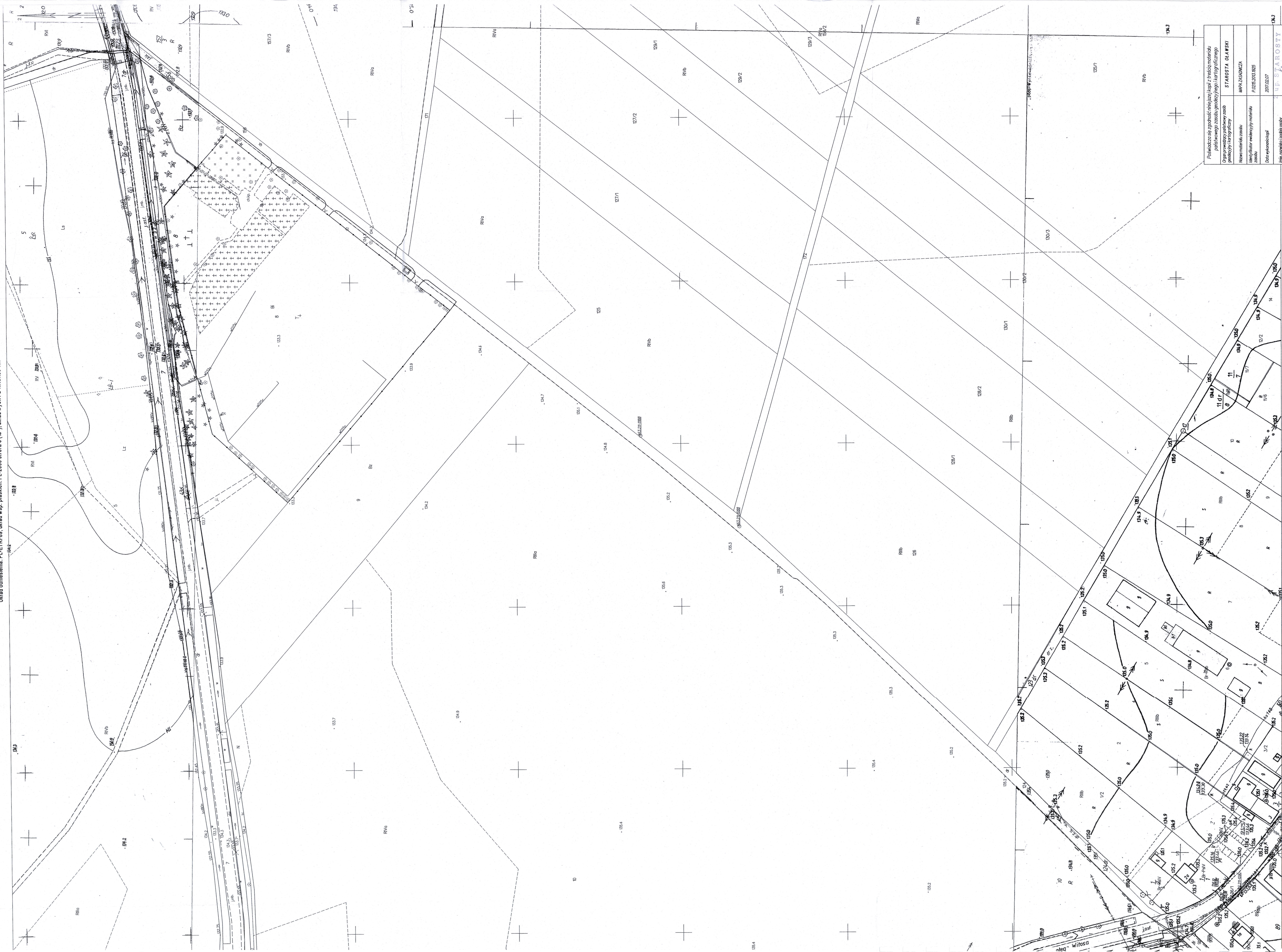
Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice		
Obiekt	Utwardzenie terenu przy cmentarzu komunalnym w Jelczu-Laskowicach wzdłuż drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice		
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny		
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował	Asystent	Franciszek Starzyk	
mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Uprawnienia: Upr. budowlana w zakresie budowy i nadzoru nad budowlaną i nadzoru nad budowlaną 151/89 UW w sprawie: Projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 63/72 WZDP; 151/89 UW Podpis:		
			Nr rysunku 4
			Data: kwiecień 2017
			Egzemplarz nr

Inwestor	<b>Gmina Jelcz-Laskowice</b> Ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	<b>Utwardzenie terenu przy cmentarzu          komunalnym w Jelczu-Laskowicach wzdłuż          drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary -          Chwałowice</b>	Skala <b>1:1 000</b>
Rysunek	<b>Mapa zasadnicza</b>	Nr rysunku <b>5</b>
Stadium	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	Data: Maj 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia Upr. bud. 151/89 UW inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów Podpis: <b>IAN RUSZKIEWICZ</b> <b>Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</b>	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne, Upr. bud. 158/76 Wwm Podpis:	Egzemplarz nr



# MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000



Powiadacza jest zgodność minijęzyk i opłata i z treści materii	STAROSTA OLAWSKI
Opisownego zaszło głośno i jęgi i kar po atnagłego	STAROSTA OLAWSKI
Organ parafizacji pójściemny zaszło	WPA ZASOZKA
Wzrost i kar i rozafizacji	WPA ZASOZKA
Nowe materii zaszło	WPA ZASOZKA
Identyfiacze ewidencji i materii	P.025.201.325
Zaszło	2017.02.07
Data wykonania i opłata	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpi zaszło	2017.02.07
reprezentacji i organ	2017.02.07



### III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

Wrocław dnia .....30.05.2017 r.

## OŚWIADCZENIE

**NAZWA OPRACOWANIA: Utwardzenie terenu przy cmentarzu w Jelczu-Laskowicach  
wzdłuż dojazdowej do gruntów rolnych  
Piekary – Chwałowice**

**ADRES:** obręb Chwałowice dz. nr 8 gmina Jelcz-Laskowice, powiat oławski.

**INWESTOR:** Gmina Jelcz-Laskowice, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice

**RODZAJ DOKUMENTACJI:** **Projekt zagospodarowania terenu**

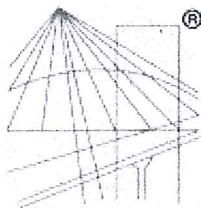
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu na służyć.

### PROJEKTANT

**mgr inż. Jan Ruszkiewicz**  
upr. bud. Nr 68/72 WZDP  
upr. proj. Nr 151/89/UW  
zam. ul. Maślicka 72  
54-107 Wrocław

**mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ**  
inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
**Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW**





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P9B-F6R-36C \*

Pan Jan Wojciech Ruszkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/04

adres zamieszkania ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

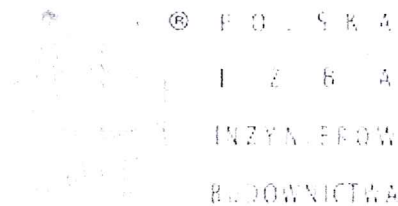
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LAP-5UX-CK1 \*

Pan Jan Wojciech Ruszkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/04  
adres zamieszkania ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław , dnia 28.03. 1959 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 154/89/Ur

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.

§ 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan Wojciech RUSZKIEWICZ  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1946 r. w s Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Wojciech Ruszkiewicz  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

inż. budownictwa  
ul. Budziszynska 84/13  
54-436 Wrocław



Z-11 GŁÓWNEGO ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO  
DYREKTORA WYDZIAŁU

*[Signature]*  
mgr inż. arch. Mieczysław Sowa

m.p.

(podpis i pieczęć)