

„B U D R E X”

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego

Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

tel. / fax. 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: jan.ruszkiewicz@onet.eu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: **PIEKARY - CHWAŁOWICE** – przebudowa drogi dojazdowej
do gruntów rolnych.

Adres: Obręb Piekary dz.nr 124 dr, obręb Chwałowice dz.nr 156 dr,
Gmina Jelcz-Laskowice, powiat oławski woj. dolnośląskie

Inwestor: Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice

Branża : drogowa

Kody i nazwy CPV: 451000000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
451100000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,
roboty ziemne
452000000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie
inżynierii lądowej i wodnej
452300000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,
lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
452330000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
452331200-6 Roboty w zakresie budowy dróg
721114000-6 Usługa wycinania drzew

Opracował zespół:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Budowa dróg, lotnisk i mostów	68/72 WZDP 151/89 UW	Maj 2017 r	
Asystent	Franciszek Starzyk	Melioracje wodne	158/76 Wwm	Maj 2017 r	

Wrocław, Maj 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	strona
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Stan prawny nieruchomości	3
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2.4. Projektowane rozwiązania techniczne	4
2.4.1 Przekrój normalny	4
2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne	5
2.4.3 Odwodnienie	5
2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej	6
3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	6
4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	6
5. UWAGI KOŃCOWE	6
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa topograficzna	skala 1:50 000
3 .Mapa ewidencyjna	skala 1:2 000
3. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
4. Profil podłużny drogi	skala 1:100/1 000
5.1 ÷ 5.4 Przekrój konstrukcyjny drogi .	skala 1:25
6. Mapa zasadnicza	skala 1: 1 000
7. Uzgodnienia	

III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – Piekary – Chwałowice przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

1.2 Inwestor

Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą: Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24
56-220 Jelcz-Laskowice

1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice.
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz.U.2016,Poz.124)
- 2) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem ,z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne ,normy techniczne ,zasady i instrukcje.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi łączącej wsie Piekary i Chwałowice, który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

Ogólny zakres rzeczowy określony został umową ,szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu zagospodarowania terenu wraz przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego.

Przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

1.5 Stan prawny nieruchomości

Zamierzenie inwestycyjne „Piekary – Chwałowice przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych” zlokalizowane jest na działkach nr 124 dr. AM-1 obręb Piekary oraz nr 156 dr. AM-1 obręb Chwałowice z charakterystyką:

- opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
- jednostka ewidencyjna – Jelcz-Laskowice- obszar wiejski
- obręb – Piekary i Chwałowice.
- właściciel – Gmina Jelcz-Laskowice

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji z podbudową tłuczniową i z zamknięciem warstwą wiążącą i ścieralną. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie jezdny z lokalizacją osi jezdni centralnie w pasie drogowym z szerokością jezdni asfaltowej $b=5,0 \div 3,5$ m.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia korpusu jezdni.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi jest gruntowa punktowo wzmocniona niesortem kamiennym, gruzem budowlanym, pospółką. Obecna nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wykonania pełnej nowej konstrukcji jezdni.. Na całej długości otoczenie drogi to grunty orne w pełni zagospodarowane. W końcowym odcinku drogi w obrębie Chwałowice lewostronnie do projektowanej drogi przylega gminny cmentarz komunalny.

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1 000 (rys. nr 3 i 6).

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty przebiegają po istniejącej trasie z jezdnią o szerokości $b=5,0 \div 3,5$ m wynikającej z stanu istniejącego i dostępnej szerokości ewidencyjnej pasa drogowego.

Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ułożenie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 Opisu technicznego oraz na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 1 000 - rys. nr 3.

Pod względem wysokościowym na całej długości odcinka drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej w Piekarach i Chwałowicach, do wjazdów na teren cmentarza oraz do istniejącej konfiguracji terenu. Spadek podłużny waha się $0,30\% \div 1,94\%$ i uwzględnia ukształtowanie terenu. Zmiana rzędnych niwelety wynosi $5 \div 20$ cm w górę.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:

2.4.1 Przekrój normalny

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej – $b=5,0 \div 3,5$ m
- Spadki poprzeczne jezdni 2 % jednostronny i dwustronny wg rys. konstrukcyjnych jezdni..
- Spadki poboczy $4 \div 6\%$. -w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Lewostronnie występuje ściek betonowy korytkowy o głębokości 3 cm - w zasięgu cmentarza komunalnego.
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz.U.2016,Poz.124) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej i wjazdów jest następująca:

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy AC 11 S stabilność min.5,5 kN, grubości 5 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa szybkozestwardniająca. Skropienie międzywarstwowe jednokrotne.
- warstwa wiążąca nawierzchni - beton asfaltowy AC 16 W stabilność min.5,5 kN, grubości 6 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa szybkozestwardniająca. Skropienie międzywarstwowe dwukrotne.
- podbudowa -kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm i grubości 25 cm
- warstwa stabilizująca podłoże o grubości 15 cm – mieszanka cementowo-piaskowa.
- podłoże-istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

Szczegóły konstrukcyjne poszczególnych odcinków drogi i wjazdów przedstawione są na rysunkach konstrukcyjnych nr 5.1 ÷ 5.4.

2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne

- Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnię - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego - AC11S o grubości 5 cm, oraz warstwę wiążącą o grubości 6 cm, jako należy ułożyć na wyrównanej podbudowie tłuczniowej i warstwie stabilizującej podłoże.

- Wjazdy

Konstrukcja jezdni na wjazdach i rozmiar rzeczowy jest opisana na planie zagospodarowania terenu rys nr 3 i na rys. konstrukcyjnym nr 5.4.

- Pobocza

Pobocze przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości normatywnej 0,75 m należy wykonać z tłucznia kamiennego niesortowanego o grubości 15 cm z profilowaniem i z zagęszczeniem mechanicznym (rys.5.1÷5.4).

2.4.3 Odwodnienie

Na całej długości wody opadowe będą odbierane spływem powierzchniowym na pobocza wykonane z tłucznia kamiennego niesortowanego

Na odcinku drogi o długości 237,9 m w km 0+513,4 ÷ 0+751,3 wody opadowe będą odbierane ściekiem betonowym korytkowym zlokalizowanym lewostronnie na długości graniczącym z terenem cmentarza komunalnego. Ściek korytkowy umiejscowiony jest w pasie drogowym na dz. nr 124 dr pomiędzy konstrukcją jezdni a terenem utwardzonym w kierunku granicy cmentarza.

2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej

Zadanie „Piekary – Chwałowice przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych” posiada następujące bilanse cząstkowe zakresu robót:

- Długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi $L=0,828,7$ km.
- Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi $P=3\,548,07$ m² w tym:
 - › Powierzchnia drogi głównej $P=3\,528,55$ m².
 - › Powierzchnia wjazdów $P=19,52$ m².
- Długość ścieku betonowego korytkowego o głębokości 3 cm $L=237,9$ m.
- Powierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego niesortowanego $P=1\,109,55$ m².

Bilans wielkości nawierzchni asfaltowej i elementów konstrukcyjnych jezdni jest pokazany w Tabeli –Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych umiejscowionej na Planie Zagospodarowania Terenu - rys nr 3.

3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

4. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na wjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i “Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Piekary – Chwałowice przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych”.

Podstawa prawna - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Zamierzenie inwestycyjne „Piekary – Chwałowice przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych”

Inwestor: Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą - Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24
56-220 Jelcz-Laskowice

Opracował: Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne podbudowy z tłucznia kamiennego i pospółki Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwę asfaltową –wiązącą i ścieralną.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to - wjazdy i skrzyżowania z drogą asfaltową i gruntową.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsca robót

oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

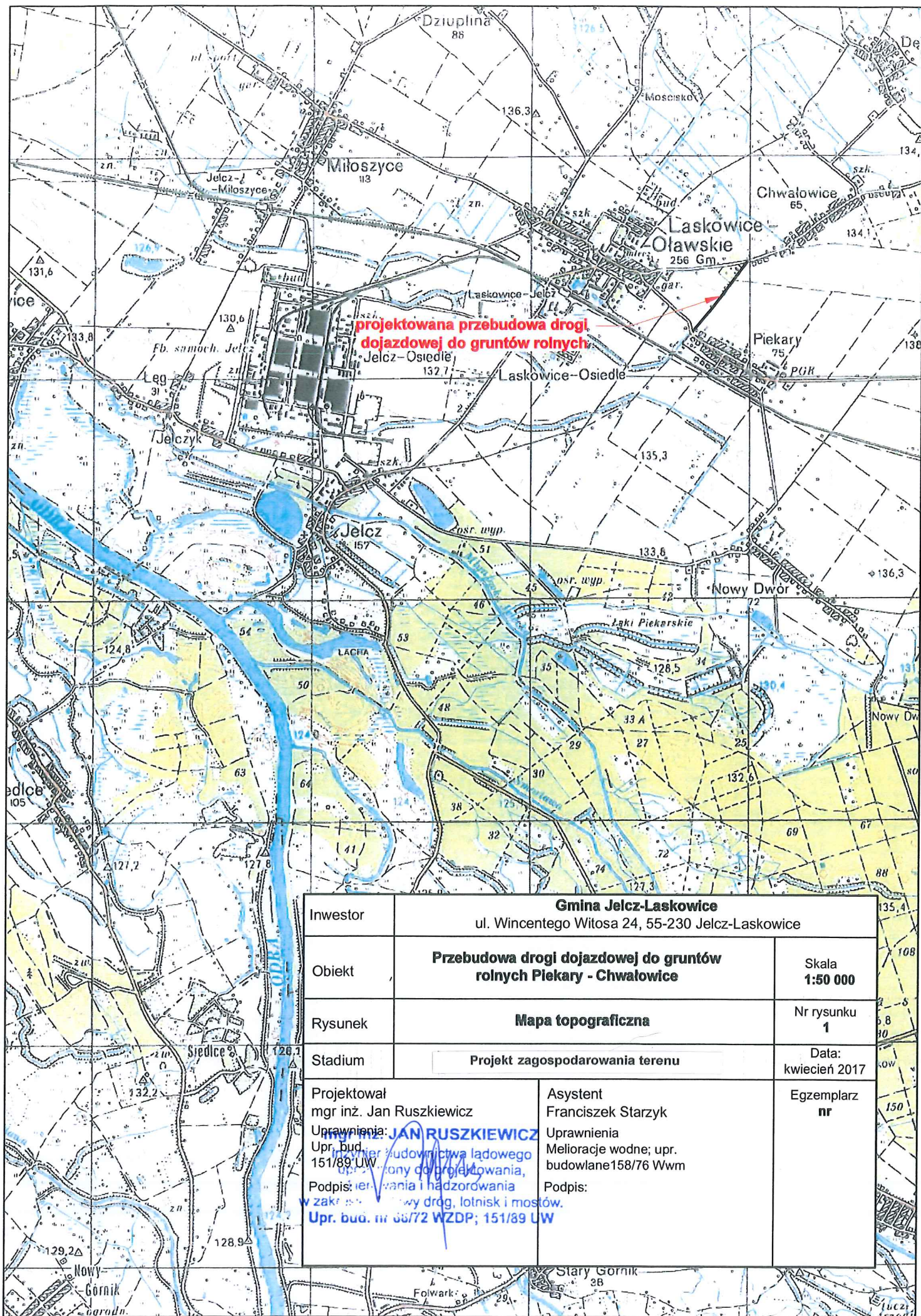
Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Opracował:

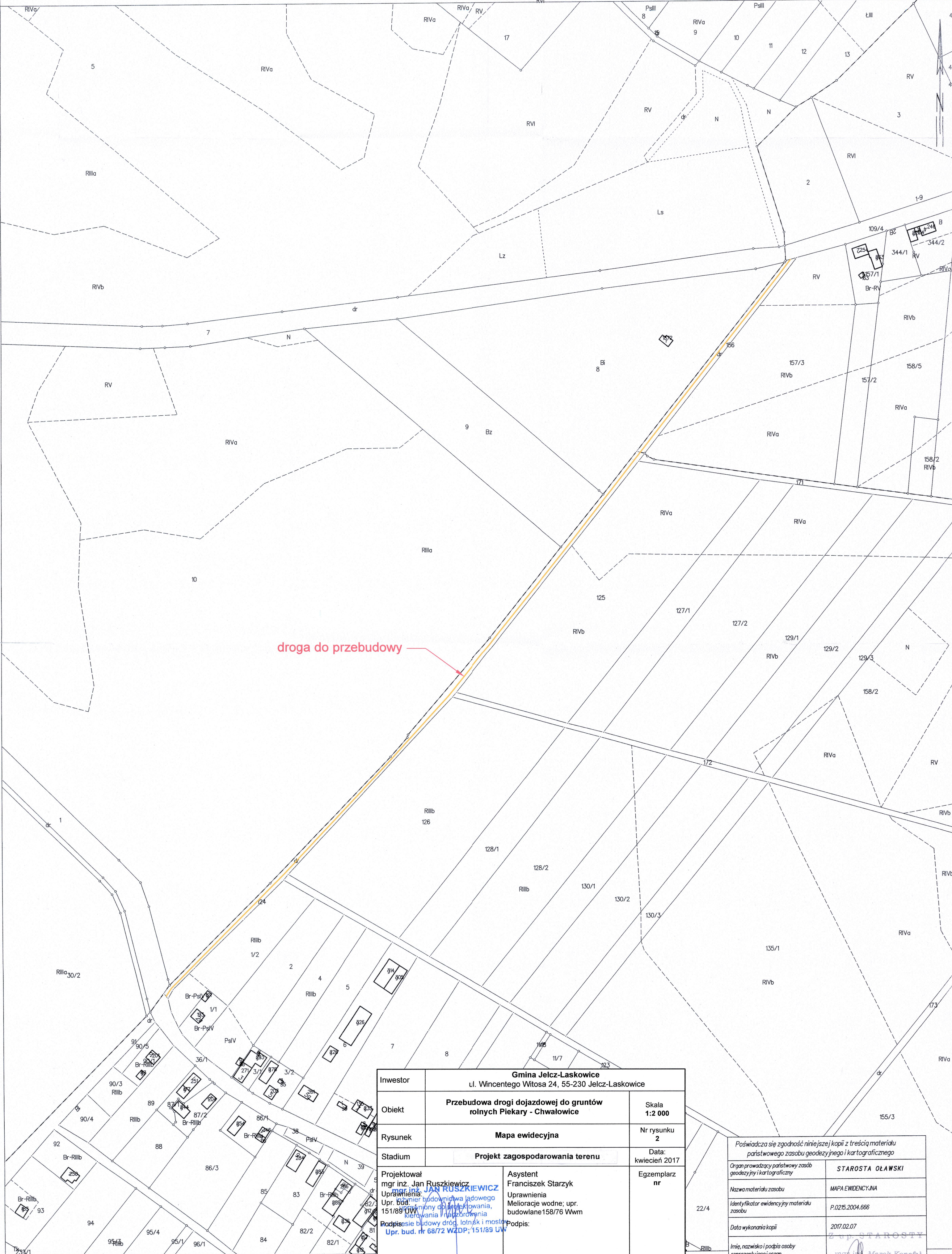
mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier bud. i inż. drogowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzoru
w zakresie budowy ulóg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 65/72 WZBP; 151/89 UW

II. MAPY I RYSUNKI



Inwestor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwalowice	Skala 1:50 000
Rysunek	Mapa topograficzna	Nr rysunku 1
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: kwiecień 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia: JAN RUSZKIEWICZ Upr. bud. 151/89 UW Podpis: <i>[Signature]</i> w zakresie: projektowania i nadzorowania Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW		Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwm Podpis: <i>[Signature]</i> Egzemplarz nr <i>[Number]</i>

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:2000



droga do przebudowy

Inwestor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	Skala 1:2 000
Rysunek	Mapa ewidencyjna	Nr rysunku 2
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: kwiecień 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia: projektant budowlany i inżynier Upr. bud. nr 151/89 UW Podpis: [podpis] Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW		Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwm Podpis: [podpis]
		Egzemplarz nr

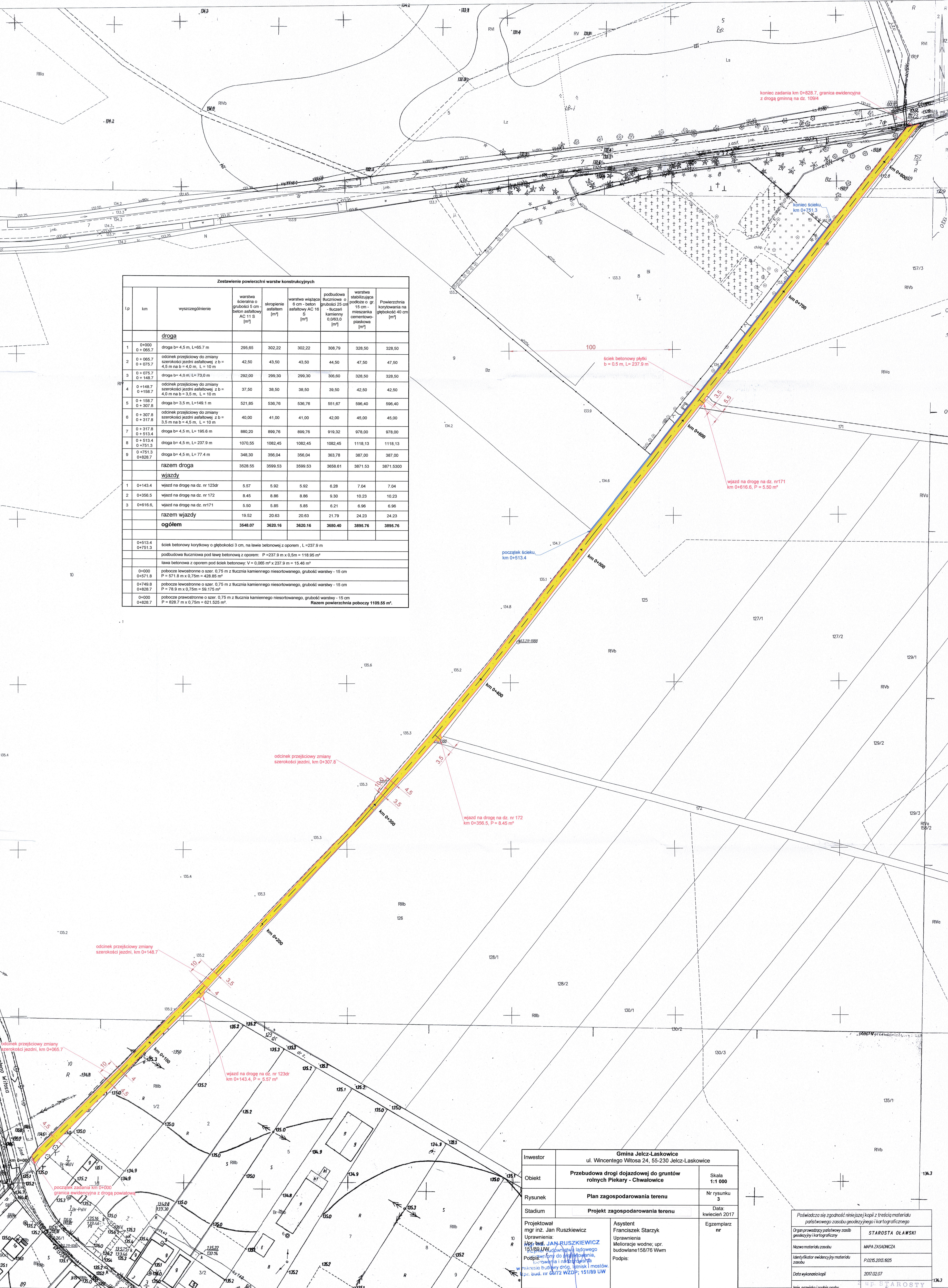
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0215.2004.666
Data wykonania kopii	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Marek Korefaj [podpis] Oława, 2017.02.07

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

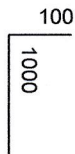
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych						
lp	km	wyszczególnienie	warstwa ścieralna o grubości 5 cm - beton asfaltowy AC 11 S [m²]	skroplenie asfaltowe [m³]	warstwa wiążąca 6 cm - beton asfaltowy AC 16 S [m²]	podbudowa fluczniowa o grubości 25 cm - tłuczni kamienisty 0,063,0 [m³]
droga						
1	0+000	droga b=4,5 m, L=65,7 m	295,65	302,22	302,22	308,79
2	0+065,7	odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni asfaltowej z b=	42,50	43,50	43,50	44,50
3	0+075,7	4,5 m na b=4,0 m, L=10 m	292,00	299,30	299,30	306,60
4	0+148,7	odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni asfaltowej z b=	37,50	38,50	38,50	39,50
5	0+158,7	4,0 m na b=3,5 m, L=10 m	521,85	536,78	536,78	551,67
6	0+307,8	droga b=3,5 m, L=149,1 m	880,20	899,76	899,76	919,32
7	0+307,8	odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni asfaltowej z b=	40,00	41,00	41,00	42,00
8	0+317,8	3,5 m na b=4,5 m, L=10 m	1070,55	1082,45	1082,45	1118,13
9	0+4751,3	droga b=4,5 m, L=237,9 m	348,30	356,04	356,04	363,78
10	0+628,7	razem droga	3528,55	3599,53	3599,53	3658,61
wjazd						
1	0+143,4	wjazd na drogę na dz. nr 123dr	5,57	5,92	5,92	6,28
2	0+356,5	wjazd na drogę na dz. nr 172	8,45	8,86	8,86	9,30
3	0+616,6	wjazd na drogę na dz. nr 171	5,50	5,85	5,85	6,21
4	0+616,6	razem wjazdy	19,52	20,63	20,63	21,79
5	0+616,6	ogółem	3548,07	3620,16	3620,16	3680,40
6	0+616,6					3895,76
7	0+616,6					3895,76
ogółem						
1	0+513,4	ściek betonowy korytkowy o głębokości 3 cm, na ławie betonowej z oporem: L=237,9 m				
2	0+751,3	podbudowa fluczniowa pod ławę betonową z oporem: P=237,9 m x 0,5 m = 118,95 m²				
3	0+751,3	ława betonowa z oporem pod ściek betonowy: V=0,065 m³ x 237,9 m = 15,46 m³				
4	0+000	pobocze lewostronne o szer. 0,75 m z tłuczni kamienistego niesortowanego, grubość warstwy - 15 cm				
5	0+571,8	P=571,8 m x 0,75 m = 428,85 m²				
6	0+749,8	pobocze lewostronne o szer. 0,75 m z tłuczni kamienistego niesortowanego, grubość warstwy - 15 cm				
7	0+828,7	P=749,8 m x 0,75 m = 56,17 m²				
8	0+000	pobocze prawostronne o szer. 0,75 m z tłuczni kamienistego niesortowanego, grubość warstwy - 15 cm				
9	0+628,7	P=628,7 m x 0,75 m = 471,52 m²				
10	0+628,7	Razem powierzchnia poboczy 1109,55 m².				



Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice		
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice		Skala 1:1 000
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		Nr rysunku 3
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu		Data: kwiecień 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia 151/89 UW	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne; upr. budowlane 156/76 Wwm	Egzemplarz nr	
Podpisany mgr inż. Jan Ruszkiewicz Wskazanie budowy dróg, lotnisk i mostów. Epi. bud. nr 60/72 WZDP; 151/89 UW	Podpis:		

Podpisano się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA OLAWSKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0216.203.825
Data wykonania kopii	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Marek Konefada



P.p. 133.00 m n.p.m.

Rzędna terenu (drogi)
[m n.p.m.]

Rzędna projekt. niwelewy
drogi [m n.p.m.]

Spadki podłużne [%]

Proste i łuki poziome

Rodzaj nawierzchni

Rodzaj odwodnienia

Odległości [m]

Kilometry

początek projektowanego zadania, km 0+000,
granica ewidencyjna dz. nr 124dr

odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni
asfaltowej z b = 4,5 m na b = 4,0 m, L = 10 m

wjazd na drogę na dz. nr 123dr
km 0+143.4, P = 5.57 m²

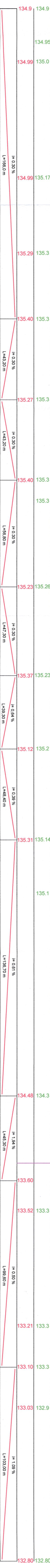
odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni
asfaltowej z b = 4,0 m na b = 3,5 m, L = 10 m

odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni
asfaltowej z b = 3,5 m na b = 4,5 m, L = 10 m

wjazd na drogę na dz. nr 172
km 0+356.5, P = 8.45 m²

wjazd na drogę na dz. nr171
km 0+616.6, P = 5.50 m²

koniec projektowanego zadania,
granica ewidencyjna dz. nr 156dr, km 0+828.70

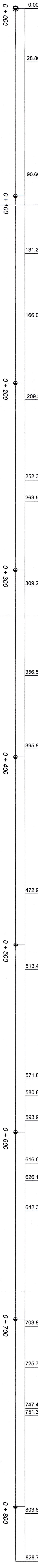


szerokość jezdni 3,5 m + 4,5 m, nawierzchnia asfaltowa o następującym układzie warstw: warstwa szelarna o grubości 5 cm - beton asfaltowy AC 11 S; międzywarstwowe skroplenie asfaltem w ilości 1,0 kg/m² warstwa wiążąca o grubości 6 cm - beton asfaltowy AC 16 W; podbudowa tłuczniowa o grubości 25 cm - tłuczeń kamienny 0,0/0,3 mm; warstwa stabilizująca podłoże o grubości 15 cm - mieszanka cementowo-piaskowa; pobocza wewnętrzne o szer. 0,75 m; grubość warstwy 15 cm - tłuczeń kamienny - niesort; Pobocza zewnętrzne o szerokości 0,0 + 0,75 m, grubość warstwy - 10 cm - grunt miejscowy

spływ wody na sąsiedni teren - do rozproszenia powierzchniowego

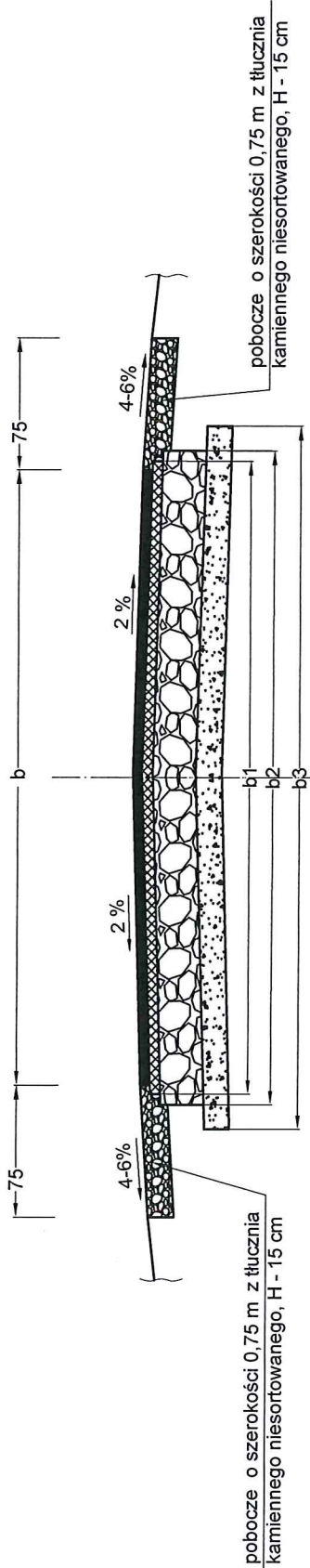
ściek betonowy korytkowy o głębokości 3 cm, na ławie betonowej z oporem, L = 237,9 m

spływ wody na sąsiedni teren
- do rozproszenia powierzchniowego



Investor	Gmina Jeleń-Laskowice ul. Wincentego Wlascas 24, 55-230 Jeleń-Laskowice		
Objekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Plekary - Chwałowice		Skala 1:1000
Rysunek	Profil podłużny drogi		Nr rysunku 4
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu		Data kwiecień 2017
Projektował	Asystent		
mgr inż. Andrzej RUSZKIEWICZ ul. Białogłowska 10A, 55-230 Jeleń-Laskowice tel. 71 72 22 22, 71 72 22 23, 71 72 22 24, 71 72 22 25, 71 72 22 26, 71 72 22 27, 71 72 22 28, 71 72 22 29, 71 72 22 30, 71 72 22 31, 71 72 22 32, 71 72 22 33, 71 72 22 34, 71 72 22 35, 71 72 22 36, 71 72 22 37, 71 72 22 38, 71 72 22 39, 71 72 22 40, 71 72 22 41, 71 72 22 42, 71 72 22 43, 71 72 22 44, 71 72 22 45, 71 72 22 46, 71 72 22 47, 71 72 22 48, 71 72 22 49, 71 72 22 50, 71 72 22 51, 71 72 22 52, 71 72 22 53, 71 72 22 54, 71 72 22 55, 71 72 22 56, 71 72 22 57, 71 72 22 58, 71 72 22 59, 71 72 22 60, 71 72 22 61, 71 72 22 62, 71 72 22 63, 71 72 22 64, 71 72 22 65, 71 72 22 66, 71 72 22 67, 71 72 22 68, 71 72 22 69, 71 72 22 70, 71 72 22 71, 71 72 22 72, 71 72 22 73, 71 72 22 74, 71 72 22 75, 71 72 22 76, 71 72 22 77, 71 72 22 78, 71 72 22 79, 71 72 22 80, 71 72 22 81, 71 72 22 82, 71 72 22 83, 71 72 22 84, 71 72 22 85, 71 72 22 86, 71 72 22 87, 71 72 22 88, 71 72 22 89, 71 72 22 90, 71 72 22 91, 71 72 22 92, 71 72 22 93, 71 72 22 94, 71 72 22 95, 71 72 22 96, 71 72 22 97, 71 72 22 98, 71 72 22 99, 71 72 22 100, 71 72 22 101, 71 72 22 102, 71 72 22 103, 71 72 22 104, 71 72 22 105, 71 72 22 106, 71 72 22 107, 71 72 22 108, 71 72 22 109, 71 72 22 110, 71 72 22 111, 71 72 22 112, 71 72 22 113, 71 72 22 114, 71 72 22 115, 71 72 22 116, 71 72 22 117, 71 72 22 118, 71 72 22 119, 71 72 22 120, 71 72 22 121, 71 72 22 122, 71 72 22 123, 71 72 22 124, 71 72 22 125, 71 72 22 126, 71 72 22 127, 71 72 22 128, 71 72 22 129, 71 72 22 130, 71 72 22 131, 71 72 22 132, 71 72 22 133, 71 72 22 134, 71 72 22 135, 71 72 22 136, 71 72 22 137, 71 72 22 138, 71 72 22 139, 71 72 22 140, 71 72 22 141, 71 72 22 142, 71 72 22 143, 71 72 22 144, 71 72 22 145, 71 72 22 146, 71 72 22 147, 71 72 22 148, 71 72 22 149, 71 72 22 150, 71 72 22 151, 71 72 22 152, 71 72 22 153, 71 72 22 154, 71 72 22 155, 71 72 22 156, 71 72 22 157, 71 72 22 158, 71 72 22 159, 71 72 22 160, 71 72 22 161, 71 72 22 162, 71 72 22 163, 71 72 22 164, 71 72 22 165, 71 72 22 166, 71 72 22 167, 71 72 22 168, 71 72 22 169, 71 72 22 170, 71 72 22 171, 71 72 22 172, 71 72 22 173, 71 72 22 174, 71 72 22 175, 71 72 22 176, 71 72 22 177, 71 72 22 178, 71 72 22 179, 71 72 22 180, 71 72 22 181, 71 72 22 182, 71 72 22 183, 71 72 22 184, 71 72 22 185, 71 72 22 186, 71 72 22 187, 71 72 22 188, 71 72 22 189, 71 72 22 190, 71 72 22 191, 71 72 22 192, 71 72 22 193, 71 72 22 194, 71 72 22 195, 71 72 22 196, 71 72 22 197, 71 72 22 198, 71 72 22 199, 71 72 22 200, 71 72 22 201, 71 72 22 202, 71 72 22 203, 71 72 22 204, 71 72 22 205, 71 72 22 206, 71 72 22 207, 71 72 22 208, 71 72 22 209, 71 72 22 210, 71 72 22 211, 71 72 22 212, 71 72 22 213, 71 72 22 214, 71 72 22 215, 71 72 22 216, 71 72 22 217, 71 72 22 218, 71 72 22 219, 71 72 22 220, 71 72 22 221, 71 72 22 222, 71 72 22 223, 71 72 22 224, 71 72 22 225, 71 72 22 226, 71 72 22 227, 71 72 22 228, 71 72 22 229, 71 72 22 230, 71 72 22 231, 71 72 22 232, 71 72 22 233, 71 72 22 234, 71 72 22 235, 71 72 22 236, 71 72 22 237, 71 72 22 238, 71 72 22 239, 71 72 22 240, 71 72 22 241, 71 72 22 242, 71 72 22 243, 71 72 22 244, 71 72 22 245, 71 72 22 246, 71 72 22 247, 71 72 22 248, 71 72 22 249, 71 72 22 250, 71 72 22 251, 71 72 22 252, 71 72 22 253, 71 72 22 254, 71 72 22 255, 71 72 22 256, 71 72 22 257, 71 72 22 258, 71 72 22 259, 71 72 22 260, 71 72 22 261, 71 72 22 262, 71 72 22 263, 71 72 22 264, 71 72 22 265, 71 72 22 266, 71 72 22 267, 71 72 22 268, 71 72 22 269, 71 72 22 270, 71 72 22 271, 71 72 22 272, 71 72 22 273, 71 72 22 274, 71 72 22 275, 71 72 22 276, 71 72 22 277, 71 72 22 278, 71 72 22 279, 71 72 22 280, 71 72 22 281, 71 72 22 282, 71 72 22 283, 71 72 22 284, 71 72 22 285, 71 72 22 286, 71 72 22 287, 71 72 22 288, 71 72 22 289, 71 72 22 290, 71 72 22 291, 71 72 22 292, 71 72 22 293, 71 72 22 294, 71 72 22 295, 71 72 22 296, 71 72 22 297, 71 72 22 298, 71 72 22 299, 71 72 22 300, 71 72 22 301, 71 72 22 302, 71 72 22 303, 71 72 22 304, 71 72 22 305, 71 72 22 306, 71 72 22 307, 71 72 22 308, 71 72 22 309, 71 72 22 310, 71 72 22 311, 71 72 22 312, 71 72 22 313, 71 72 22 314, 71 72 22 315, 71 72 22 316, 71 72 22 317, 71 72 22 318, 71 72 22 319, 71 72 22 320, 71 72 22 321, 71 72 22 322, 71 72 22 323, 71 72 22 324, 71 72 22 325, 71 72 22 326, 71 72 22 327, 71 72 22 328, 71 72 22 329, 71 72 22 330, 71 72 22 331, 71 72 22 332, 71 72 22 333, 71 72 22 334, 71 72 22 335, 71 72 22 336, 71 72 22 337, 71 72 22 338, 71 72 22 339, 71 72 22 340, 71 72 22 341, 71 72 22 342, 71 72 22 343, 71 72 22 344, 71 72 22 345, 71 72 22 346, 71 72 22 347, 71 72 22 348, 71 72 22 349, 71 72 22 350, 71 72 22 351, 71 72 22 352, 71 72 22 353, 71 72 22 354, 71 72 22 355, 71 72 22 356, 71 72 22 357, 71 72 22 358, 71 72 22 359, 71 72 22 360, 71 72 22 361, 71 72 22 362, 71 72 22 363, 71 72 22 364, 71 72 22 365, 71 72 22 366, 71 72 22 367, 71 72 22 368, 71 72 22 369, 71 72 22 370, 71 72 22 371, 71 72 22 372, 71 72 22 373, 71 72 22 374, 71 72 22 375, 71 72 22 376, 71 72 22 377, 71 72 22 378, 71 72 22 379, 71 72 22 380, 71 72 22 381, 71 72 22 382, 71 72 22 383, 71 72 22 384, 71 72 22 385, 71 72 22 386, 71 72 22 387, 71 72 22 388, 71 72 22 389, 71 72 22 390, 71 72 22 391, 71 72 22 392, 71 72 22 393, 71 72 22 394, 71 72 22 395, 71 72 22 396, 71 72 22 397, 71 72 22 398, 71 72 22 399, 71 72 22 400, 71 72 22 401, 71 72 22 402, 71 72 22 403, 71 72 22 404, 71 72 22 405, 71 72 22 406, 71 72 22 407, 71 72 22 408, 71 72 22 409, 71 72 22 410, 71 72 22 411, 71 72 22 412, 71 72 22 413, 71 72 22 414, 71 72 22 415, 71 72 22 416, 71 72 22 417, 71 72 22 418, 71 72 22 419, 71 72 22 420, 71 72 22 421, 71 72 22 422, 71 72 22 423, 71 72 22 424, 71 72 22 425, 71 72 22 426, 71 72 22 427, 71 72 22 428, 71 72 22 429, 71 72 22 430, 71 72 22 431, 71 72 22 432, 71 72 22 433, 71 72 22 434, 71 72 22 435, 71 72 22 436, 71 72 22 437, 71 72 22 438, 71 72 22 439, 71 72 22 440, 71 72 22 441, 71 72 22 442, 71 72 22 443, 71 72 22 444, 71 72 22 445, 71 72 22 446, 71 72 22 447, 71 72 22 448, 71 72 22 449, 71 72 22 450, 71 72 22 451, 71 72 22 452, 71 72 22 453, 71 72 22 454, 71 72 22 455, 71 72 22 456, 71 72 22 457, 71 72 22 458, 71 72 22 459, 71 72 22 460, 71 72 22 461, 71 72 22 462, 71 72 22 463, 71 72 22 464, 71 72 22 465, 71 72 22 466, 71 72 22 467, 71 72 22 468, 71 72 22 469, 71 72 22 470, 71 72 22 471, 71 72 22 472, 71 72 22 473, 71 72 22 474, 71 72 22 475, 71 72 22 476, 71 72 22 477, 71 72 22 478, 71 72 22 479, 71 72 22 480, 71 72 22 481, 71 72 22 482, 71 72 22 483, 71 72 22 484, 71 72 22 485, 71 72 22 486, 71 72 22 487, 71 72 22 488, 71 72 22 489, 71 72 22 490, 71 72 22 491, 71 72 22 492, 71 72 22 493, 71 72 22 494, 71 72 22 495, 71 72 22 496, 71 72 22 497, 71 72 22 498, 71 72 22 499, 71 72 22 500, 71 72 22 501, 71 72 22 502, 71 72 22 503, 71 72 22 504, 71 72 22 505, 71 72 22 506, 71 72 22 507, 71 72 22 508, 71 72 22 509, 71 72 22 510, 71 72 22 511, 71 72 22 512, 71 72 22 513, 71 72 22 514, 71 72 22 515, 71 72 22 516, 71 72 22 517, 71 72 22 518, 71 72 22 519, 71 72 22 520, 71 72 22 521, 71 72 22 522, 71 72 22 523, 71 72 22 524, 71 72 22 525, 71 72 22 526, 71 72 22 527, 71 72 22 528, 71 72 22 529, 71 72 22 530, 71 72 22 531, 71 72 22 532, 71 72 22 533, 71 72 22 534, 71 72 22 535, 71 72 22 536, 71 72 22 537, 71 72 22 538, 71 72 22 539, 71 72 22 540, 71 72 22 541, 71 72 22 542, 71 72 22 543, 71 72 22 544, 71 72 22 545, 71 72 22 546, 71 72 22 547, 71 72 22 548, 71 72 22 549, 71 72 22 550, 71 72 22 551, 71 72 22 552, 71 72 22 553, 71 72 22 554, 71 72 22 555, 71 72 22 556, 71 72 22 557, 71 72 22 558, 71 72 22 559, 71 72 22 560, 71 72 22 561, 71 72 22 562, 71 72 22 563, 71 72 22 564, 71 72 22 565, 71 72 22 566, 71 72 22 567, 71 72 22 568, 71 72 22 569, 71 72 22 570, 71 72 22 571, 71 72 22 572, 71 72 22 573, 71 72 22 574, 71 72 22 575, 71 72 22 576, 71 72 22 577, 71 72 22 578, 71 72 22 579, 71 72 22 580, 71 72 22 581, 71 72 22 582, 71 72 22 583, 71 72 22 584, 71 72 22 585, 71 72 22 586, 71 72 22 587, 71 72 22 588, 71 72 22 589, 71 72 22 590, 71 72 22 591, 71 72 22 592, 71 72 22 593, 71 72 22 594, 71 72 22 595, 71 72 22 596, 71 72 22 597, 71 72 22 598, 71 72 22 599, 71 72 22 600, 71 72 22 601, 71 72 22 602, 71 72 22 603, 71 72 22 604, 71 72 22 605, 71 72 22 606, 71 72 22 607, 71 72 22 608, 71 72 22 609, 71 72 22 610, 71 72 22 611, 71 72 22 612, 71 72 22 613, 71 72 22 614, 71 72 22 615, 71 72 22 616, 71 72 22 617, 71 72 22 618, 71 72 22 619, 71 72 22 620, 71 72 22 621, 71 72 22 622, 71 72 22 623, 71 72 22 624, 71 72 22 625, 71 72 22 626, 71 72 22 627, 71 72 22 628, 71 72 22 629, 71 72 22 630, 71 72 22 631, 71 72 22 632, 71 72 22 633, 71 72 22 634, 71 72 22 635, 71 72 22 636, 71 72 22 637, 71 72 22 638, 71 72 22 639, 71 72 22 640, 71 72 22 641, 71 72 22 642, 71 72 22 643, 71 72 22 644, 71 72 22 645, 71 72 22 646, 71 72 22 647, 71 72 22 648, 71 72 22 649, 71 72 22 650, 71 72 22 651, 71 72 22 652, 71 72 22 653, 71 72 22 654, 71 72 22 655, 71 72 22 656, 71 72 22 657, 71 72 22 658, 71 72 22 659, 71 72 22 660, 71 72 22 661, 71 72 22 662, 71 72 22 663, 71 72 22 664, 71 72 22 665, 71 72 22 666, 71 72 22 667, 71 72 22 668, 71 72 22 669, 71 72 22 670, 71 72 22 671, 71 72 22 672, 71 72 22 673, 71 72 22 674, 71 72 22 675, 71 72 22 676, 71 72 22 677, 71 72 22 678, 71 72 22 679, 71 72 22 680, 71 72 22 681, 71 72 22 682, 71 72 22 683, 71 72 22 684, 71 72 22 685, 71 72 22 686, 71 72 22 687, 71 72 22 688, 71 72 22 689, 71 72 22 690, 71 72 22 691, 71 72 22 692, 71 72 22 693, 71 72 22 694, 71 72 22 695, 71 72 22 696, 71 72 22 697, 71 72 22 698, 71 72 22 699, 71 72 22 700, 71 72 22 701, 71 72 22 702, 71 72 22 703, 71 72 22 704, 71 72 22 705, 71 72 22 706, 71 72 22 707, 71 72 22 708, 71 72 22 709, 71 72 22 710, 71 72 22 711, 71 72 22 712, 71 72 22 713, 71 72 22 714, 71 72 22 715, 71 72 22 716, 71 72 22 717, 71 72 22 718, 71 72 22 719, 71 72 22 720, 71 72 22 721, 71 72 22 722, 71 72 22 723, 71 72 22 724, 71 72 22 725, 71 72 22 726, 71 72 22 727, 71 72 22 728, 71 72 22 729, 71 72 22 730, 71 72 22 731, 71 72 22 732, 71 72 22 733, 71 72 22 734, 71 72 22 735, 71 72 22 736, 71 72 22 737, 71 72 22 738, 71 72 22 739, 71 72 22 740, 71 72 22 741, 71 72 22 742, 71 72 22 743, 71 72 22 744, 71 72 22 745, 71 72 22 746, 71 72 22 747, 71 72 22 748, 71 72 22 749, 71 72 22 750, 71 72 22 751, 71 72 22 752, 71 72 22 753, 71 72 22 754, 71 72 22 755, 71 72 22 756, 71 72 22 757, 71 72 22 758, 71 72 22 759, 71 72 22 760, 71 72 22 761, 71 72 22 762, 71 72 22 763, 71 72 22 764, 71 72 22 765, 71 72 22 766, 71 72 22 767, 71 72 22 768, 71 72 22 769, 71 72 22 770, 71 72 22 771, 71 72 22 772, 71 72 22 773, 71 72 22 774, 71 72 22 775, 71 72 22 776, 71 72 22 777, 71 72 22 778, 71 72 22 779, 71 72 22 780, 71 72 22 781, 71 72 22 782, 71 72 22 783, 71 72 22 784, 71 72 22 785, 71 72 22 786, 71 72 22 787, 71 72 22 788, 71 72 22 789, 71 72 22 790, 71 72 22 791, 71 72 22 792, 71 72 22 793, 71 72 22 794, 71 72 22 795, 71 72 22 796, 71 72 22 797, 71 72 22 798, 71 72 22 799, 71 72 22 800, 71 72 22 801, 71 72 22 802, 71 72 22 803, 71 72 22 804, 71 72 22 805, 71 72 22 806, 71 72 22 807, 71 72 22 808, 71 72 22 809, 71 72 22 810, 71 72 22 811, 71 72 22 812, 71 72 22 813, 71 72 22 814, 71 72 22 815, 71 72 22 816, 71 72 22 817, 71 72 22 818, 71 72 22 819, 71 72 22 820, 71 72 22 821, 71 72 22 822, 71 72 22 823, 71 72 22 824, 71 72 22 825, 71 72 22 826, 71 72 22 827, 71 72 22 828, 71 72 22 829, 71 72 22 830, 71 72 22 831, 71 72 22 832, 71 72 22 833, 71 72 22 834, 71 72 22 835, 71 72 22 836, 71 72 22 837, 71 72 22 838, 71 72 22 839, 71 72 22 840, 71 72 22 841, 71 72 22 842, 71 72 22 843, 71 72 22 844, 71 72 22 845, 71 72 22 846, 71 72 22 847, 71 72 22 848, 71 72 22 849, 71 72 22 850, 71 72 22 851, 71 72 22 852, 71 72 22 853, 71 72 22 854, 71 72 22 855, 71 72 22 856, 71 72 22 857, 71 72 22 858, 71 72 22 859, 71 72 22 860, 71 72 22 861, 71 72 22 862, 71 72 22 863, 71 72 22 864, 71 72 22 865, 71 72 22 866, 71 72 22 867, 71 72 22 868, 71 72 22 869, 71 72 22 870, 71 72 22 871, 71 72 22 872, 71 72 22 873, 71 72 22 874, 71 72 22 875, 71 72 22 876, 71 72 22 877, 71 72 22 878, 71 72 22 879, 71 72 22 880, 71 72 22 881, 71 72 22 882, 71 72 22 883, 71 72 22 884, 71 72 22 885, 71 72 22 886, 71 72 22 887, 71 72 22 888, 71 72 22 889, 71 72 22 890, 71 72 22 891, 71 72 22 892,			

km 0+000 ÷ 0+513.4
km 0+751.3 ÷ 0+828.7



warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S	H - 5 cm
skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W	H - 6 cm
skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m²	
podbudowa tłuczniowa - tłuczeń kamienny 0,0/63,0	H - 25 cm
warstwa stabilizująca podłoże - mieszanka cementowo-piaskowa o Rm 2,5-5,0MPa	H - 15 cm

uwaga: w km

0+000 ÷ 0+065.7 b= 4,5 m, L= 65.7 m (b₁= 4,6 m; b₂=4,7 m; b₃=5,0 m)
0+065.7 ÷ 0+075.7 odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni z b = 4,5 m na b = 4,0 m, L = 10 m
0+075.7 ÷ 0+148.7 b= 4,0 m, L= 73,0 m (b₁= 4,1 m; b₂=4,2 m; b₃=4,5 m)
0+148.7 ÷ 0+158.7 odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni z b = 4,0 m na b = 3,5 m, L = 10 m
0+158.7 ÷ 0+307.8 b= 3,5 m, L= 149,1 m (b₁= 3,6 m; b₂=3,7 m; b₃=4,0 m)
0+307.8 ÷ 0+317.8 odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni z b = 3,5 m na b = 4,5 m, L = 10 m
0+317.8 ÷ 0+513.4 b= 4,5 m, L= 195,6 m (b₁= 4,6 m; b₂=4,7 m; b₃=5,0 m)
0+513.4 ÷ 0+828.7 b= 4,5 m, L= 77,4 m (b₁= 4,6 m; b₂=4,7 m; b₃=5,0 m)

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny łącznika drogowego	
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował	mgr inż. Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Starzyk
Uprawnienia: JAN RUSZKIEWICZ Upr. budowlane w zakresie projektowania, kierowania i nadzoru nad budowlami w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 15.11.39 UAW		
Upr. budowlane w zakresie projektowania, kierowania i nadzoru nad budowlami w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 15.11.39 UAW		
Podpis:		
Data: kwiecień 2016		
Nr rysunku 5.1		
Skala 1:25		
Egzemplarz nr		

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing various layers and dimensions.

Dimensions:

- Total width: 650 cm
- Shoulder width (each side): 75 cm
- Main road width: 450 cm
- Subgrade width (each side): 50 cm
- Subgrade width (total): 100 cm
- Subgrade width (each side): 15 cm
- Subgrade width (total): 30 cm
- Subgrade width (each side): 10 cm
- Subgrade width (total): 20 cm
- Subgrade width (each side): 5 cm
- Subgrade width (total): 10 cm

Layers and Materials:

- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S (H - 5 cm)
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m²
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W (H - 6 cm)
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m²
- Podbudowa tłuczniowa - tłuczeń kamienny 0,0/63,0 (H - 25 cm)
- Warstwa stabilizująca podłoże - mieszanka cementowo-piaskowa o Rm 2,5-5,0 MPa, H - 15 cm

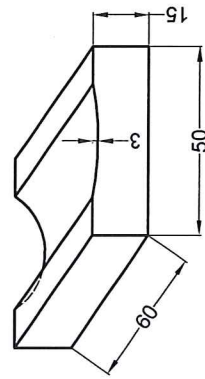
Notes:

- pobocze o szerokości 0,75 m z tłucznia kamiennego niesortowanego, H - 15 cm
- pobocze o szerokości 0,75 m z tłucznia kamiennego niesortowanego, H - 15 cm
- ściek betonowy korytkowy płytki, H - 15 cm
- podsyпка piaskowo-cementowa H - 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15, H - 10 cm

ściłek betonowy korytkowy płytki, H -15 cm
podsyпка piaskowo-cementowa H -5 cm
stawa betonowa z oporem C12/15, H -10 cm
podbudowa z tłucznia kamiennego, H -10 cm

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice		
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice		
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi - ze ściekiem	Nr rysunku 5.2	Skala 1:25
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr
<p>Uprawnienia: JAN RUSZKIEWICZ</p> <p>Upr. budowlany: budowlany i wjazdowy</p> <p>Upr. bud. z wyłączeniem bud. drogowych i wodnych</p> <p>151/89 UW wyrażony do projektowania, budowlane 158/76 Wwmm</p> <p>151/89 UW kierownika i nadzoru</p> <p>W zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.</p> <p>Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</p> <p>Podpis:</p>			

projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice
km 0+571.8 ÷ 0+749.8



Investor	<p align="center">Gmina Jelcz-Laskowice</p> <p>ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice</p>		
Obiekt	<p align="center">Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice</p>		
Rysunek	<p align="center">Przekrój konstrukcyjny drogi - ze ściekiem</p>		
Stadium	<p align="center">Projekt zagospodarowania terenu</p>		
Projektował	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent	Franciszek Starzyk
<p>Uprawnienia: JAN RUSZKIEWICZ Upr. budowlane budownictwa inżynierskiego 151/899 UW Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</p>		<p>Uprawnienia: Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwrm</p>	
<p>Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</p>		<p>Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</p>	
<p>Podpis:</p>		<p>Podpis:</p>	

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S	H - 5 cm
skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W	H - 6 cm
skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m ²	
podbudowa tłuczniowa - tłuczeń kamienny 0,0/63,0	H
warstwa stabilizująca podłoże mieszanka cementowo-piaskowa	

Investor	Gmina Jelcz-Laskowice ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice		
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice		
Rysunek	Przekrój konstrukcyjnyjazdu	Nr rysunku 5.4	Skala 1:25
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: kwiecień 2017	Egzemplarz nr
Projektował	<p>mgr inż. Jan Ruszkiewicz mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ Uprawnienia: budowlana lądowego Upr. bud. wyzniony do projektowania, 151/89 UW Kierownia i nadzoru zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW</p> <p>Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia: Melioracje wodne; upr. budowlane 158/76 Wwm</p> <p>Podpis:</p>		

Inwestor	Gmina Jelcz-Laskowice Ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	Skala 1:1 000
Rysunek	Mapa zasadnicza	Nr rysunku 6
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: Maj 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia Upr. bud. 151/89 UW mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ Podpis: <i>[Podpis]</i> inżynier do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 6872 WZDP: 151/89 UW	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne, Upr. bud. 158/76 Wwm Podpis:	Egzemplarz nr

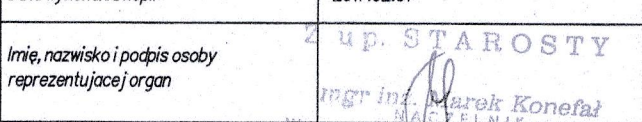
MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (16°), układ wys.: PL-KRON86-NH



Olawa dn. 2017-02-07
Sporządził(a) wydruk: Monika Wodzinowska

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OLAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0215.2013.1025
Data wykonania kopii	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Inwestor	Gmina Jelcz-Laskowice Ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-:	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary - Chwałowice	Skala
Rysunek	Uzgodnienia	Nr rysunku 7
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	Data: Maj 2017
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz Uprawnienia Upr. bud. 151/89 UW inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia Melioracje wodne, Upr. bud. 158/76 Wwm Podpis:	Egzemplar z nr

Wrocław, dnia 12.05.2017 r.

Pan Jan Ruszkiewicz
Zakład Budownictwa Komunikacyjnego
„BUDREX”
ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

Dotyczy: zaopiniowania projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów ornych Piekary - Chwałowice, gmina Jelcz-Laskowice.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.04.2017 r., który wpłynął dnia 24.05.2017 r. w powyższej sprawie - informuję, że inwestycja planowana jest w zasięgu wsi o metryce średniowiecznej, przy dawnym założeniu cmentarnym oraz w zasięgu osady o metryce średniowiecznej (dawny "rynek" - stanowisko nr 14/122/81-32 AZP), w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków. Wskazany obszar wraz z nawarstwieniami archeologicznymi stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 1, 4, 12 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

W związku z tym przedstawiam następujące stanowisko wobec przedmiotowego zamierzenia:

- 1) Prace należy prowadzić z zachowaniem dystansu od terenu cmentarnego, zapewniając nienaruszalność założenia. Należy przewidzieć ochronę istniejącego drzewostanu - drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanej sieci należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym zarówno w części nadziemnej jak i w strefie systemu korzeniowego; w miejscach zbliżeń do drzew wykopy należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego (aby nie przecinać korzeni drzew).
- 2) W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie stałego nadzoru w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. Wniosek o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 04.11.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2015, poz. 1789) - wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl:
 - imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy, pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,
 - dokument potwierdzający posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem, albo oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu tego tytułu;
 - wskazanie miejsca prowadzenia badań archeologicznych, z określeniem współrzędnych geodezyjnych;
 - załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
 - przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia badań archeologicznych;
 - imię, nazwisko i adres osoby prowadzącej badania archeologiczne, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, wymagane przywołanym rozporządzeniem, w tym oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na przeprowadzenie tych badań w zakresie określonym w programie badań;
 - program prowadzenia badań archeologicznych;
 - dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia badań; - opis sposobu uporządkowania terenu po zakończeniu badań archeologicznych

Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień.

a/a – droga Piekary-Chwałowice, gm. Jelcz-Laskowice
MK /PO

Dolnośląski
Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obełtinda

Oława, dnia 18.05.2017r.

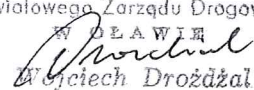
PZD.4421.45.2017.MJ

**BUDREX Zakład Budownictwa
Komunikacyjnego Pracownia
Projektowa**

ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

dotyczy: budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary-Chwałowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.04.2017 (wpływ 12.05.2017) Powiatowy Zarząd Drogowy informuje, że zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu, zakres planowanej inwestycji nie obejmuje pasa drogowego drogi powiatowej, stąd też uzgodnienie jest bezprzedmiotowe.

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
W O Ł A W I E

Wojciech Drożdżał

Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

BUDREX

ul. Maślicka 72

54-107 Wrocław

Wrocław, 23 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-28821/17/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych (dz. nr 109/4) od Chwałowic do Piekar, gmina Jelcz-Laskowice.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych (dz. nr 109/4) od Chwałowic do Piekar, gmina Jelcz-Laskowice. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław

ul. Purkyniego 2

50-155 Wrocław

fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem tel. 71 317 49 18, 502 743 449. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

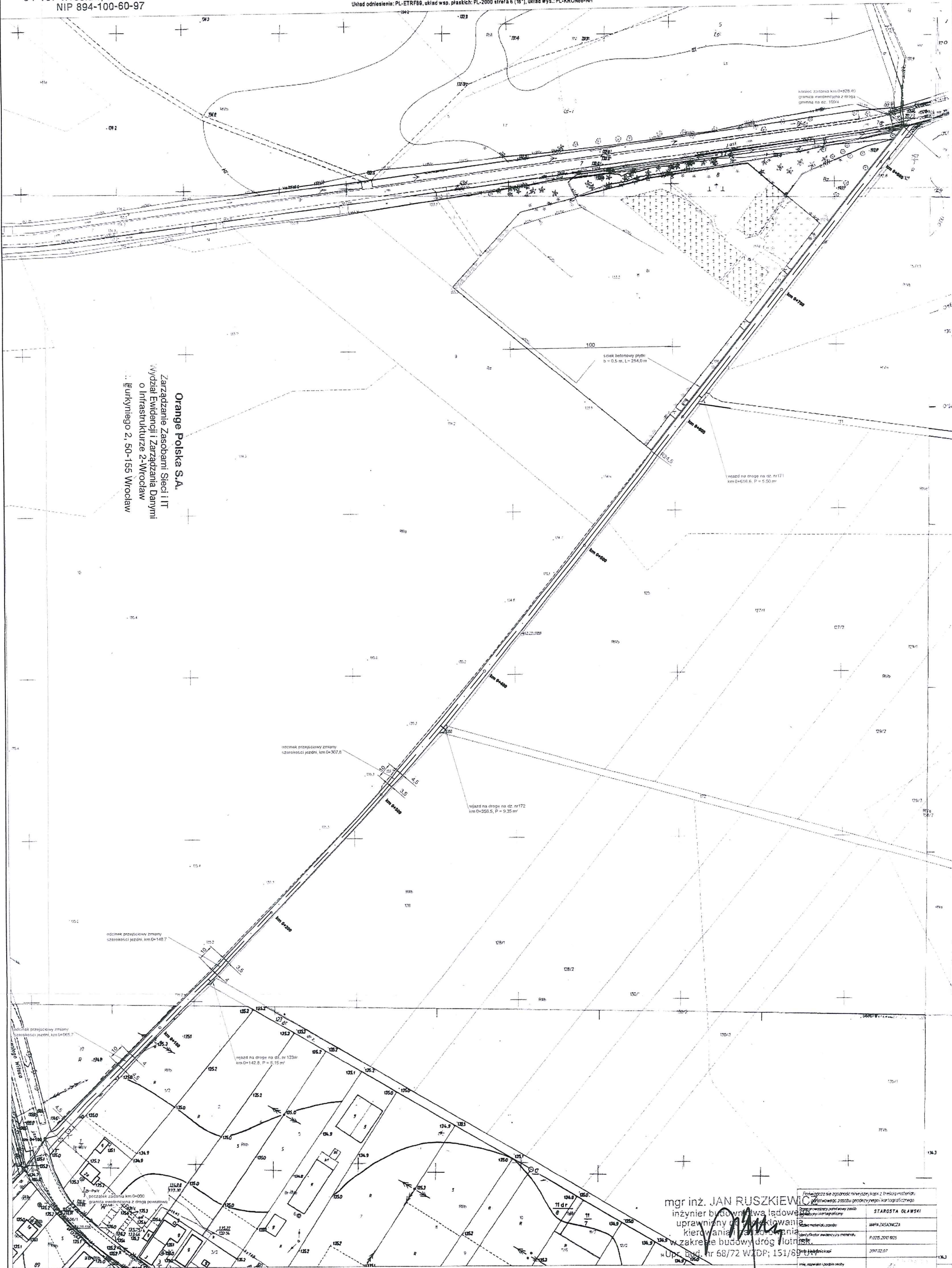
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Janusz Senyszyn

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Orange Polska S.A.
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 2-Wrocław
ul. Kurkiewicza 2, 50-155 Wrocław

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania
kierowania i nadzoru budowlanego
w zakresie budowy dróg i lotnisk
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 OW

Podpisano się zgodnie z treścią projektu i treścią materiału	
Pracownia projektowa	STAROSTA OLAWSKI
Pracownia projektowa	MAPA ZASADNICZA
Pracownia projektowa	P.025.200.002
Pracownia projektowa	2017.02.07
Pracownia projektowa	
Pracownia projektowa	



2017-67097

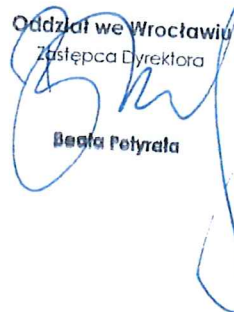
OW-DL.404.137.2017.2

Wrocław, 2017-05-10

ZAKŁAD BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
BUDREX PRACOWNIA PROJEKTOWA JAN
RUSZKIEWICZ
MAŚLICKA 72
54-107 WROCŁAW (WROCŁAW-FABRYCZNA)

Dotyczy: Uzgodnienie drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary-Chwałowice.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.04.2017r. informujemy, że na obszarze inwestycji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary-Chwałowice, gm. Jelcz-Laskowice, sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia, będąca w eksploatacji Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, nie występuje.

Oddział we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora

Beata Polyrata

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarliko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00054 **www.gaz-system.pl**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

Z.B.K. „BUDREX”
Jan Ruszkiewicz
ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

Wasz znak:

Wrocław 2017-05-18

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-178-1/17

Dot.: przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piekary-Chwałowice.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w., informujemy, że na przedmiotowym obszarze Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu nie posiada sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

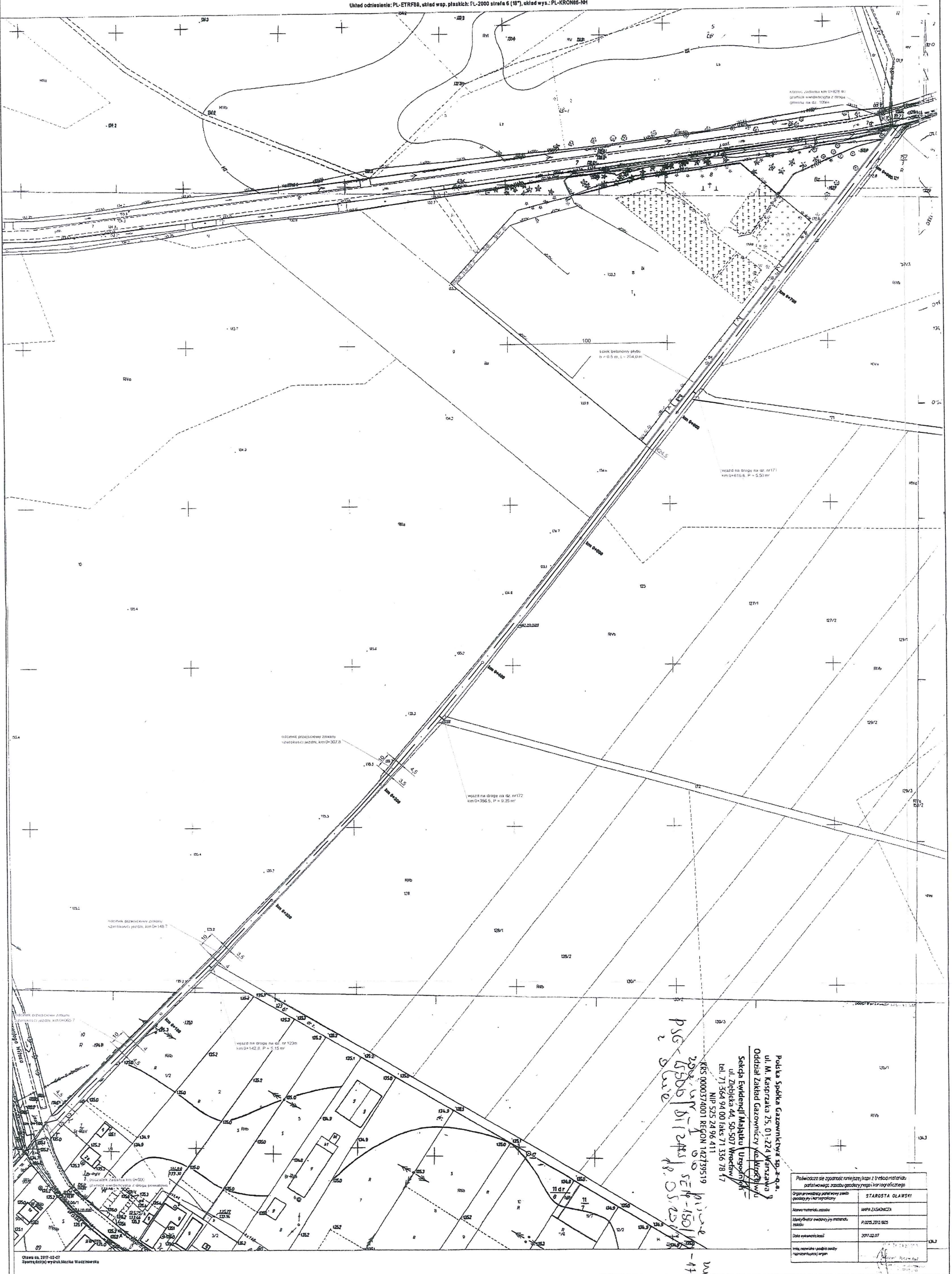
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. SEM-AJ a/a

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 sfera 6 (18°), układ wys.: PL-KRON85-NH



PSG-1500-1
011245
18.05.2017
48-11

Polka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 75, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
Sektora Ewidencji, Map, i Urządzeń
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17
NIP 525 24 96 411
REGON 142739519

Polewaczka się zgodziła na wyłączenie z terenu nieruchomości państwowej, zabudowy gospodary i karologicznej	
Organ prowadzący polewaczkę	STAROSTA OLAWSKI
Adres nieruchomości	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny nieruchomości	P.0215.2013.002
Data ewaluacji	2017.02.07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

Wrocław dnia30...05. 2017 r.

OŚWIADCZENIE

NAZWA OPRACOWANIA: **PIEKARY – CHWAŁOWICE** –Przebudowa drogi
dojazdowej do gruntów rolnych

ADRES: Obręb Piekary dz. nr 124 dr., obręb Chwałowice dz. nr 156 dr.,
gmina Jelcz-Laskowice, powiat oławski.

INWESTOR: Gmina Jelcz-Laskowice, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice

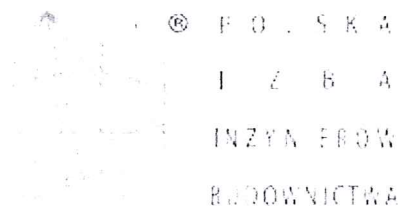
RODZAJ DOKUMENTACJI: **Projekt zagospodarowania terenu**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu na służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Jan Ruszkiewicz
upr. bud. Nr 68/72 WZDP
upr. proj. Nr 151/89/UW
zam. ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LAP-5UX-CK1 *

Pan Jan Wojciech Ruszkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/04

adres zamieszkania ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wrocław, dnia 28.03. 1959 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 151/89/Ur

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.

§ 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan Wojciech RUSZKIEWICZ
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1946 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Wojciech Ruszkiewicz jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

inż. budownictwa
ul. Budziszynska 84/13
54-436 Wrocław



Z-41 GŁÓWNEGO ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO
DIREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Mieczysław Sowa

m.p.

(podpis i pieczęć)