

Wykonawca:

Zakład Usługowy **PROBER**

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda

ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz – Laskowice
tel. 602 381 330

Investor: _____

Gmina Jelcz - Laskowice

ul. W. Witosa 24
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Objekt:	
---------	--

Ulica Bożka w Jelczu – Laskowicach
od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego

- obręb ewidencyjny: Laskowice
część działki nr ew.: 21 AM-32

Temat opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej - ulicy Bożka w Jelczu - Laskowicach
od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego
w zakresie budowy zatok parkingowych dla samochodów osobowych
i przebudowy chodnika**

Branža:

DROGI

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

- drogowa

- drogowa

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOŚ/05

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOŚ/05

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w szczególności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
Nr 205/DŚ/05, DOHB
55-230 Węzły-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

Branża:

- drogowa

- drogowa

Sprawdzający:

dr inż. Henryk Koba
upr. bud. nr 423/82/WBPP

dr inż. Henryk Koba
upr. bud. nr 423/82/WBPP

Dr inż. HENRYK KOBA
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIE
W ZAKRESIE BUDOWY DROG
NR 423/82/WB-2011/W WROCLAW
§5 ust 1 57-2011-2013 M. D
58-230 Jęlcz-Lasowice, ul. Jęlkowa 19
tel. 071 318 44 44 kom. 071 27 51 51

Egzemplarz nr 1/6

Jelcz – Laskowice, Styczeń 2017

P. Bruchan

200

OLAWA

dnia 13. 01. 2017

(miejscowość i data)

WNIOSEK ZGŁOSZENIA: ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWALANYCH / BUDOWY

AB 6743 21. 2017 AB

(nr rejestru organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)

STAROSTA OŁAWSKI

Starostwo Powiatowe w Oławie

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława

14 38 L

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

INWESTOR		Telefon:	
Imię i nazwisko lub nazwa GMINA JELCZ-LASKONICE			
Miejscowość JELCZ-LASKONICE		Kod pocztowy 55-220	
Ulica W. NITOSA		Nr domu: 24	Nr lokalu:
Adres e-mail			

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

PEŁNOMOCNIK (jeżeli został ustanowiony)		Telefon: 602 381 330	
Imię i nazwisko PAULINA KOBA-GWIAZDA			
Miejscowość JELCZ-LASKONICE		Kod pocztowy 55-220	
Ulica ZACISZE		Nr domu: 7	Nr lokalu:
Adres e-mail paulina.prober@gmail.com			

Zgłaszam zamiar wykonania następujących robót budowlanych na działce nr 21 AM 32 OBR. LASKONICE w miejscowości JELCZ-LASKONICE przy ulicy BOŻKA nr ... polegających na:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. BOŻKA W JELCZU-LASKONICACH OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TAŃSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GRABSKIEGO
W ZAKRESIE BUDOWY ZATOK PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I PRZEBUDOWY CHODNIKA, CZĘŚĆ DZIAŁKI NR EW.: 21 AM-32
OBRĘB LASKONICE

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków)

nie wnoszę sprzeciwu w sprawie zamiaru rozpoczęcia robót objętych niniejszym

STAROSTA SPECJALISTA

w Wydziale Architektury i Budownictwa

30.01.17

W zgłoszeniu należy określić, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH I WYKONANIE NOWYCH KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY; BUDOWA ZATOK PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH O NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ; PRZEBUDOWA IST. CHODNIKA O NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ; ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIŁCI ENERGETYCZNYCH (KURY OSKONOWE)

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych:

10.02.2017

(min 21 dni od dnia złożenia zgłoszenia w Starostwie)

Załączniki:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- odpowiednie szkice i rysunki
- pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,

1. ostateczną decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
2. do zgłoszenia budowy: przyłącza elektroenergetycznego, wodociągowego, kanalizacyjnego, gazowego, ciepłego, telekomunikacyjnego oraz w przypadku instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych należy, przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane,
3. w zgłoszeniu budowy: obiektów małej architektury w miejscach publicznych, należy ponadto, przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane,
4. pełnomocnictwo udzielone osobie działającej w imieniu inwestora wraz z opłatą skarbową (oryginał lub poświadczony w trybie art. 76a Kodeksu postępowania administracyjnego),
5. w przypadku wniosku składanego przez osobę prawną można załączyć do wniosku odpis aktualny z rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sadowego- oryginał lub urzędowo poświadczony odpis,
6. do zgłoszenia budowy wolno stojących parterowych budynków stacji transformatorowych i kontenerowych stacji transformatorowych o powierzchni zabudowy do 35m² oraz zgłoszenia budowy sieci: elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, telekomunikacyjnych – należy dołączyć 4 egz. projektu budowlanego dla planowanego zamierzenia wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7, aktualnym na dzień opracowania projektu - zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.) - dostosowanymi do złożonego wniosku. Ponadto należy wykonać projekt budowlany dla planowanej inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

POUCZENIE:

Do wykonania robót można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie w drodze decyzji sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Należy zastosować się do warunków zawartych w opinii z porad koordynacyjnych organizowanych przez Starostę Oławskiego oraz innych uzgodnień (jeśli dotyczy). Inwestor jest zobowiązany zastosować się do zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy (jeśli dotyczy). W przypadku współwłasności danej nieruchomości należy uzyskać zgodny wszystkich współwłaścicieli nieruchomości na dokonanie planowanej inwestycji i wykazać to w dołączonym oświadczeniu o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Oświadczam, że zapoznałam/łem się z pouczeniem zawartym w druku zgłoszenia

PODPIS DOKONUJĄCEGO ZGŁOSZENIE (inwestora lub pełnomocnika)

Wyjaśnienie: W przypadku dokonywania zgłoszenia przez kilku inwestorów lub pełnomocników, podpis składa każdy z nich.

Czytelny podpis:

Paulina Koba-Guizda

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

1. Opis techniczny

II Uzgodnienia.

III Część graficzna.

- | | |
|--|--------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | Rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu | Rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | Rys. 3 |
| 4. Organizacja ruchu docelowego | Rys. 4 |
| 5. Inwentaryzacja dendrologiczna | Rys. 5 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.:

„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Bożka w Jelczu – Laskowicach
od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego
w zakresie budowy zatok parkingowych dla samochodów osobowych
i przebudowy chodnika

Jelcz – Laskowice, Styczeń 2017

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 INWESTOR I OBIEKT	3
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH I CHODNIKÓW	5
7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	5
8. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.....	6
8.1 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
9. ZIELEŃ	7
10. ZALECENIA WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ŚRODOWISKA	7
11. PLAN BIOZ	8
12. UWAGI DODATKOWE	9

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Bożka w Jelczu – Laskowicach od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego w zakresie budowy zatok parkingowych dla samochodów osobowych i przebudowy chodnika
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz - Laskowice
BRANŻA:	Drogi

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Usługowy „PROBER” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330	
PROJEKTANCI:	Branża drogowa:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOS/05
SPRAWDZAJĄCY:	Branża drogowa:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP

2. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice, a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Prawo o ruchu drogowym
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej - ulicy Bożka w Jelczu – Laskowicach od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego w zakresie budowy zatok parkingowych dla samochodów osobowych i przebudowy chodnika.

Zgodnie z zapisami „MPZP Centrum miasta Jelcz - Laskowice” zatwierdzonym uchwałą Nr XXX/264/2001 Rady Miejskiej w Jelczu – Laskowicach z dnia 02 lutego 2001r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego nr 33, z dnia 17 kwietnia 2000r., poz. 337 działka nr ew. 21 AM-32 obręb Laskowice położone są na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem KL/Z 08 – teren ulicy lokalnej docelowo zbiorczej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejących oraz wykonaniu nowych krawężników betonowych i obrzeży betonowych
- budowę zatok parkingowych dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej prostokątnej w kolorze czerwonym na podbudowie z kruszywa łamanego szerokości 2,5m
- przebudowę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej brukowej prostokątnej w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego, szerokości 3,5m
- zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową ulicy istniejących sieci energetycznych (rury osłonowe)

4. Lokalizacja i stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Jelczu – Laskowicach, w powiecie oławskim, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 32, część działki nr ew. 21

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowi częściowo pas zieleni oraz istniejący chodnik.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

5. Rozwiązania projektowe

Przebudowa obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych (łącznie z ławą),
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika,
- ułożenie nowych krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej,
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- wykonanie nowej konstrukcji zatok parkingowych i chodnika

- wykonanie nowej nawierzchni zatok postojowych – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej czerwonej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej na podbudowie z kruszywa łamanego
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze zatok parkingowych rurami dwudzielnymi typu AROT (sieci energetyczne),
- regulację wysokości urządzeń istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nowych nasadzeń zieleni – drzewa klony szczepione

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne chodnika i zatok parkingowych – 2%.

Plan sytuacyjny przebudowy przedstawiono na rys. 2 - Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

6. Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych i chodników

Dla zatok parkingowych i chodników projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm, (czerwona na zatokach parkingowych, szara na chodniku)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 22cm
- warstwa stabilizacji cementem (R28=5MPa) grubości 20cm
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 15cm

Nawierzchnia zatok parkingowych ograniczona jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm obniżonym, na ławie betonowej.

Nawierzchnia chodnika ograniczona jest od strony granicy działek obrzeżem betonowym 8 x 30cm na ławie betonowej. Obrzeże betonowe, posiada opór z betonu C16/20 o wymiarach 20x30x10cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni zatok parkingowych i chodnika podano na rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny.

7. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

W związku z wykonywaniem zatok parkingowych i chodnika zabezpieczone zostaną istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z powyższym należy wykonać następujące prace:

- Istniejące kable energetyczne należy pod zatokami parkingowymi i chodnikiem osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT. Końce rur ochronnych należy uszczelnić.
- Podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 z każdej strony.
- Dokonać regulacji wysokości wszystkich istniejących studni kablowych, rewizyjnych, skrzynek ulicznych uzbrojenia sieci wodociągowej, zaworów gazowych do poziomu projektowanej nawierzchni.
- Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych obrzeży, krawężników, a istniejącą siecią gazową.

8. Organizacja ruchu docelowego

Celem opracowania jest oznakowanie projektowanych zatok parkingowych przy ulicy Bożka w Jelczu – Laskowicach (od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego), tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Wymieniony fragment ulicy jest ulicą ślepą prowadzącą ruch związany z dojazdem do budynków mieszkalnych.

Ulica Bożka jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Bożka posiada status drogi gminnej.

8.1 Rozwiązanie projektowe

Omawiany fragment ul. Bożka znajdują się strefie zamieszkania oznaczonej znakami D-40 – „Strefa zamieszkania” oraz D-41 – „koniec strefy zamieszkania”.

Ponieważ na przebudowywanej ulicy występuje już oznakowanie pionowe, projekt przewiduje jedynie uzupełnienie oznakowania o dodatkowe znaki D-18 i T-30a oznakowujące zatoki parkingowe.

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunku nr 4, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)

Projektowane znaki należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa I generacji.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 4 – Organizacja ruchu docelowego.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BiHP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

9. Zieleń

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać pasy zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

W projekcie przewidziano nowe nasadzenia – drzewa klony szczepione, kuliste.

Należy zasadzić drzewa dorosłe (owoc pnia 12cm), jednej wysokości, korona na wysokości pnia 2,0m.

Lokalizację nowych nasadzeń przedstawiono na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

Projekt zakłada częściową wycinkę drzew. Lokalizację drzew do wycinki przedstawiono na rys. nr 5 – Inwentaryzacja dendrologiczna.

Zestawienie drzew do wycinki przedstawiono tabelarycznie i ujęto w opisie jako załącznik nr 1.

10. Zalecenia wynikające z ochrony środowiska

Eksploatacja zatok parkingowych i chodnika nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska. Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas remontu należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (kawałki rur kanalizacyjnych, resztki krawężników betonowych, obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe, pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem

wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 22:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sąsiednie tereny doprowadzić do stanu pierwotnego.

11. Plan BIOZ

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z projektem konstrukcyjnym oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów.)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości zatok postojowych, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy art. przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojście do posesji
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w pracach kładąc nacisk na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub życia. Powyższe szkolenie należy udokumentować w dzienniku budowy. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (BIOZ).

12. Uwagi dodatkowe

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzenie badań archeologicznych, przez wymaganego uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W okresie poprzedzającym rozpoczęcie prac przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest wraz z pracownikami ZGK w Jelczu - Laskowicach do dokonania inwentaryzacji elementów uzbrojenia i ich trwałego oznaczenia w terenie.

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu:
 - Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. , ul. Techników 8, 55-221 Jelcz – Laskowice (co najmniej 4 tygodnie przed rozpoczęciem robót)
 - Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław (co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Oława, ul. Gazowa 4)
 - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Rejon Dystrybucji Oleśnica, ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica (co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót)
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.
- Roboty należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP
- Strefa oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działki nr ewidencyjny:
 - obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 32, część działki nr ew. 21

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOS/05, DOHB
55-250 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

ZAŁĄCZNIK NR 1 - WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

numer drzewa	nazwa botaniczna	wysokość [m]	rozpiętość korony [m]	obwód pnia [cm]	uwagi
D1	klon zwyczajny	7	5	76	do wycinki
D2	klon zwyczajny	3,5	1	21	do wycinki
D3	klon zwyczajny (suchy)	3,5	1	20	do wycinki
D4	żywopłot - ligustr pospolity	1,1	powierzchnia - $2,4 \times 0,9 = 2,2\text{m}^2$		do wycinki
D5	żywopłot - ligustr pospolity	0,8	powierzchnia - $1,5 \times 0,9 = 1,35\text{m}^2$		do wycinki
D6	klon zwyczajny	6,5	7	81	do wycinki
D7	klon zwyczajny	8	7	85	do pozostawienia
D8	jarząb pospolity	5,5	5	66	do wycinki
D9	żywopłot - ligustr pospolity	1	powierzchnia - $2 \times 0,8 = 1,6\text{m}^2$		do wycinki
D10	jarząb pospolity	6,5	3,5	56	do wycinki
D11	jarząb pospolity	6,5	4	117 (55+40)	do wycinki
D12	jarząb pospolity	5	3	48	do wycinki
D13	żywopłot - ligustr pospolity	1,1	powierzchnia - $4,4 \times 1,3 = 5,7\text{m}^2$		do wycinki
D14	żywopłot - ligustr pospolity	1,1	powierzchnia - $2,6 \times 0,8 = 2,1\text{m}^2$		do wycinki
D15	bez	2	powierzchnia - $1 \times 1 = 1\text{m}^2$		do wycinki
D16	jałowiec	5	1	40	do wycinki
D17	robinia akacyjowa	12	9	167	do pozostawienia



Jelcz – Laskowice, 13 styczeń 2017

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz – Laskowice
NIP: 912-161-86-72
tel. kom. 602 381 330

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz. U. 2016r. poz. 290 z późn. zm.)
projekt p.n.:

**„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Bożka w Jelczu – Laskowicach
od skrzyżowania z ul. Tańskiego do skrzyżowania z ul. Grabskiego
w zakresie budowy zatok parkingowych dla samochodów osobowych
i przebudowy chodnika”**

Na działce nr ewidencyjny: 21 AM-32 obręb Laskowice

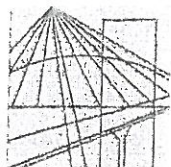
wykonany dla Gminy Jelcz - Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że
jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOŚ/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

Sprawdzający:

Dr inż. HENRYK KOBA
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ
W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
NR 423/82/102/0001 W WROCŁAW
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0604 27 51 51



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Paulina Maria Koba-Gwiazda

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 021123492, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

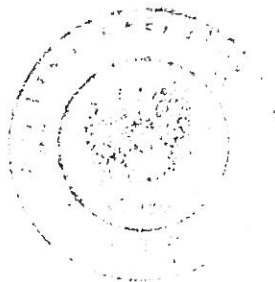
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

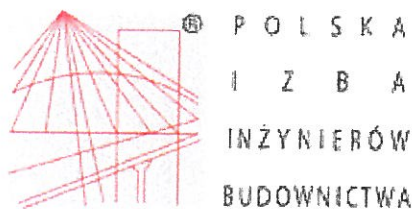
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 937112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LIB-EZW-493 *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-25 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 71 062 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr 423/82/WBPP

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk K O B A
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 12 lipca 1950 r. w Seceminie pow. Włoszczowa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg
(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-250 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Obywatel(ka) Henryk Koba jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Henryk Koba
ul. Drzewieckiego 25/4
55-230 Laskowice

GL. ARCHITEKT
Wojciech Włodarczyk
I. Kierownik
Dyrektor Biura

Dr inż. arch. Jan Tarnowski



(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82. 1500 szt. A4.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROEER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N5H-4G7-IJK *

Pan Henryk Koba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2570/01
adres zamieszkania ul. Fiołkowa 19, 55-230 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 091 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.