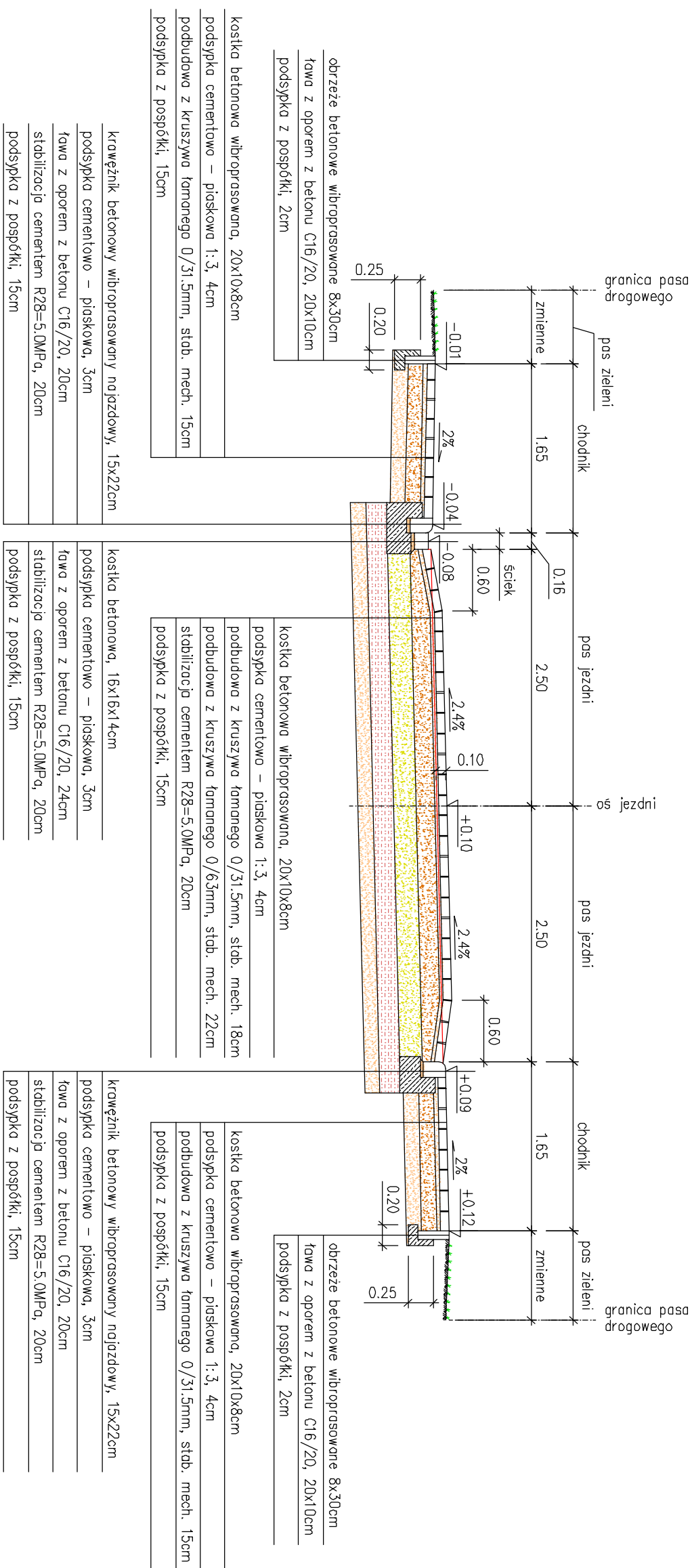
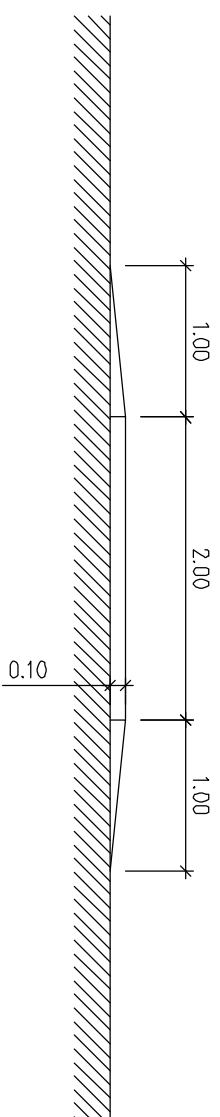


## PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY – PRÓC ZWALNIAJĄCY




# PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY W PRZESZKROJU PODŁUŻNYM JEDNI



## UWAGI:

1. Wysokość progu zwalniającego nie może być większa niż 10cm.
2. Przekrój wykonano dla progu zwalniającego na ul. Żurawskiego. Pozostałe progi należy wykonać analogicznie.
3. Na ulicach o nawierzchni z kostki granitowej (część ul. Świętochowskiego i część ul. Parkowej) próg zwalniający należy wykonać również z kostki granitowej.

<p style="text-align: center;"> <b>Zakład Usługowy</b>    <b>PROBER</b> </p>			
mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda ul. Zacisze 7, 55-230 Jeleń-Laskowice, tel. kom. 602 381 330			
Projektant: mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda upr. nr 205/DOŚ/05		Data:	Wzrzesień 2015
Sprawdzający: dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP		Branża:	Drogowa
Opracowujący: dr inż. Piotr Mackiewicz mgr inż. Dariusz Dobrucki		Stadium:	Projekt wykonawczy
Obiekt: <p style="text-align: center;">                         Przebudowa ulicy: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego,                          Stosiecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jeleniu - Laskowicach                     </p>			
Rysunek: Nr D-5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO	SKALA 1:50		