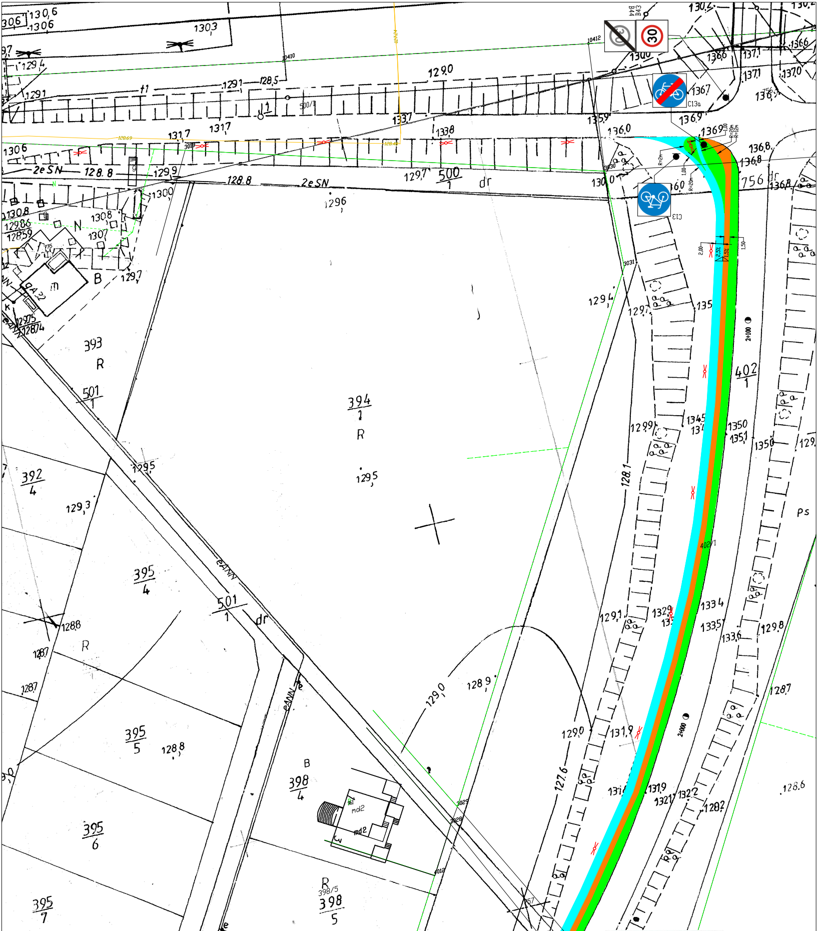
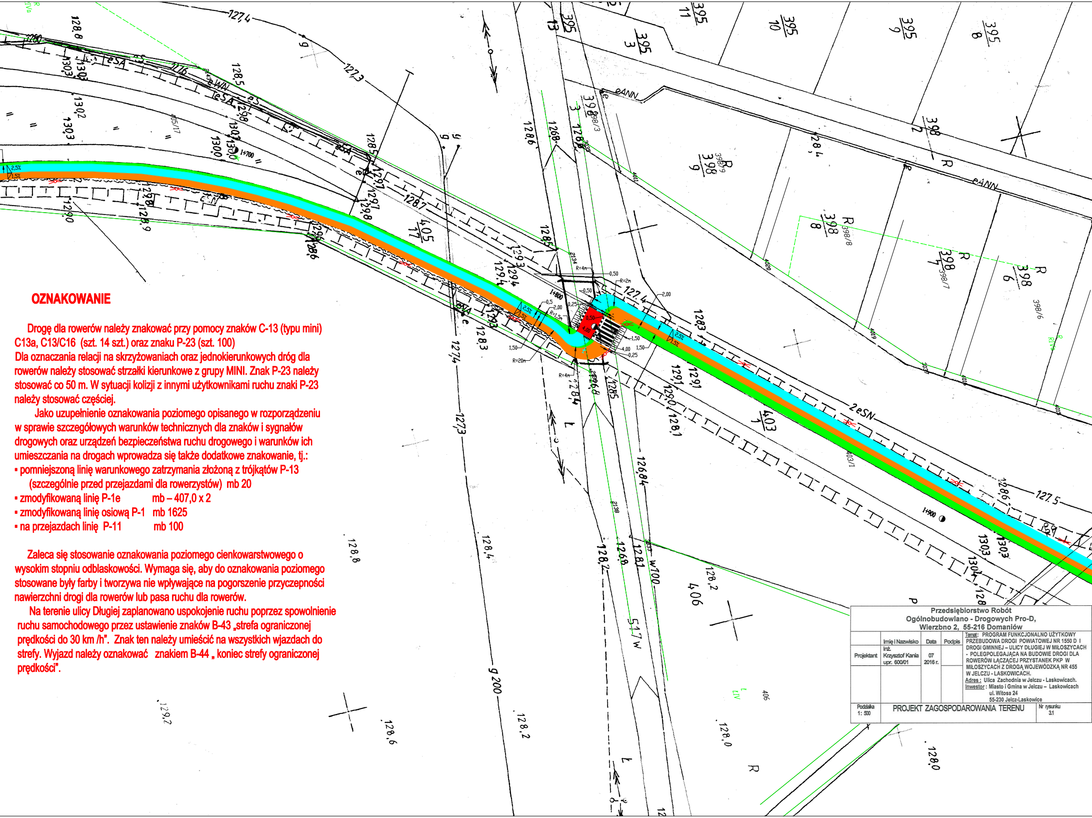

B43
B44
30
C13a
C13
R=2m
R=20m
R=12m
1,00
2,00
1,50
2,5%
1,5%
2+100
2+000
402
1
402/1
756
dr
500
1
500/1
501
1
2eSN
394
1
R
393
R
392
4
395
4
395
5
395
6
395
7
398
4
398/5
398
5
B
md2
Ps
129,0
128,8
129,5
129,6
128,1
127,6
131,9
135
136,0
136,9
137,0
137,1


395
8
395
9
395
10
395
11
395
3
395
13
398
2
398
3
398/3
398
6
398/6
398
7
398/7
398
8
398/8
398
9
398/9
403
1
403/1
405
17
405/17
406
R
P
Ł
2eSN
eANN
eSA
w100
517w
g 200
1+700
1+800
1+900
2,5%
1,5%
R=4m
R=2m
R=1,5m
R=20m
0,50
0,25
2,00
1,50
4,00
127,4
127,5
127,3
128,0
128,2
128,4
128,6
128,8
129,2
126,84

OZNAKOWANIE

Drogę dla rowerów należy znakować przy pomocy znaków C-13 (typu mini) C13a, C13/C16 (szt. 14 szt.) oraz znaku P-23 (szt. 100)
Dla oznaczania relacji na skrzyżowaniach oraz jednokierunkowych dróg dla rowerów należy stosować strzałki kierunkowe z grupy MINI. Znak P-23 należy stosować co 50 m. W sytuacji kolizji z innymi użytkownikami ruchu znaki P-23 należy stosować częściej.

Jako uzupełnienie oznakowania poziomego opisanego w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wprowadza się także dodatkowe znakowanie, tj.:

- pomniejszoną linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 (szczególnie przed przejazdami dla rowerzystów) mb 20
- zmodyfikowaną linię P-1e mb – 407,0 x 2
- zmodyfikowaną linię osiową P-1 mb 1625
- na przejazdach linię P-11 mb 100

Zaleca się stosowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego o wysokim stopniu odblaskowości. Wymaga się, aby do oznakowania poziomego stosowane były farby i tworzywa nie wpływające na pogorszenie przyczepności nawierzchni drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów.

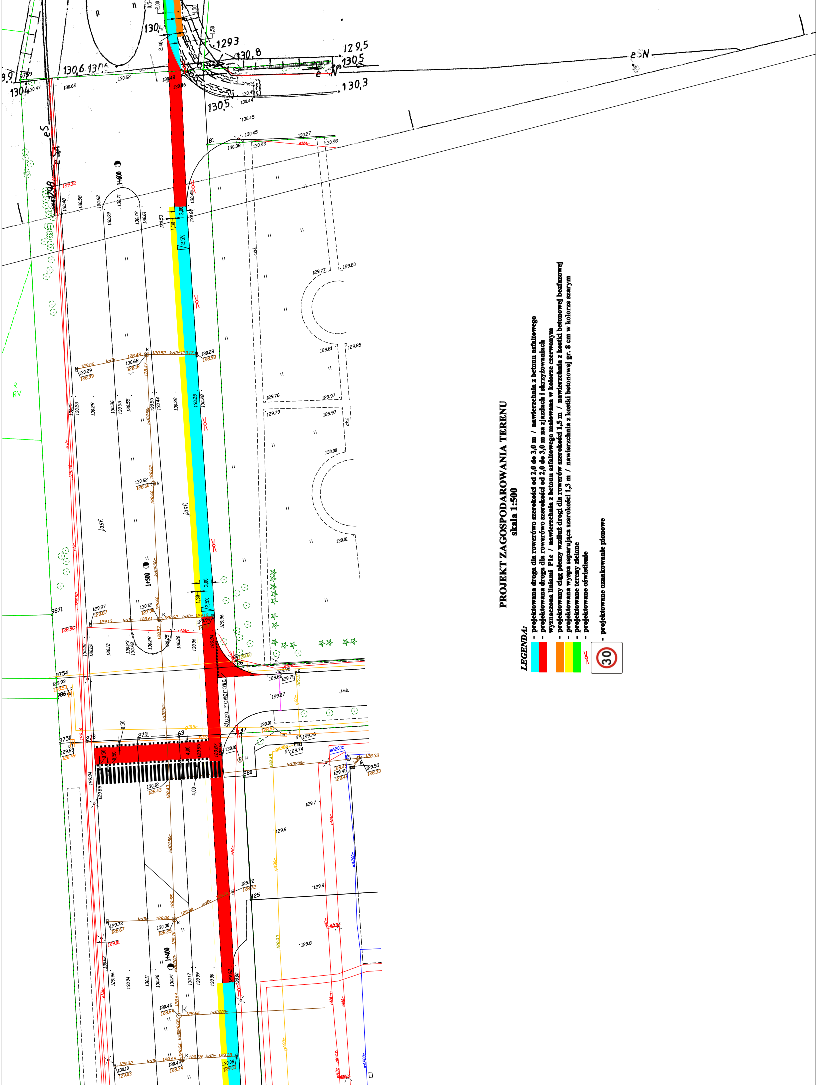
Na terenie ulicy Długiej zaplanowano uspokojenie ruchu poprzez spowolnienie ruchu samochodowego przez ustawienie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km /h". Znak ten należy umieścić na wszystkich wjazdach do strefy. Wyjazd należy oznakować znakiem B-44 „ koniec strefy ograniczonej prędkości".

Przedsiębiorstwo Robót
Ogólnobudowlano - Drogowych Pro-D,
Wierzbno 2, 55-216 Domaniów

	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01	07 2016 r.	

Temat: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550 D I DROGI GMINNEJ – ULICY DŁUGIEJ W MIŁOSZYCACH - POLEGPOLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA ROWERÓW ŁĄCZĄCEJ PRZYSTANEK PKP W MIŁOSZYCACH Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 455 W JELCZU - LASKOWICACH.
Adres : Ulica Zachodnia w Jelczu - Laskowicach.
Inwestor : Miasto i Gmina w Jelczu – Laskowicach
ul. Witosa 24
55-230 Jelcz-Laskowice

Podziałka		Nr rysunku
1: 500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3.1

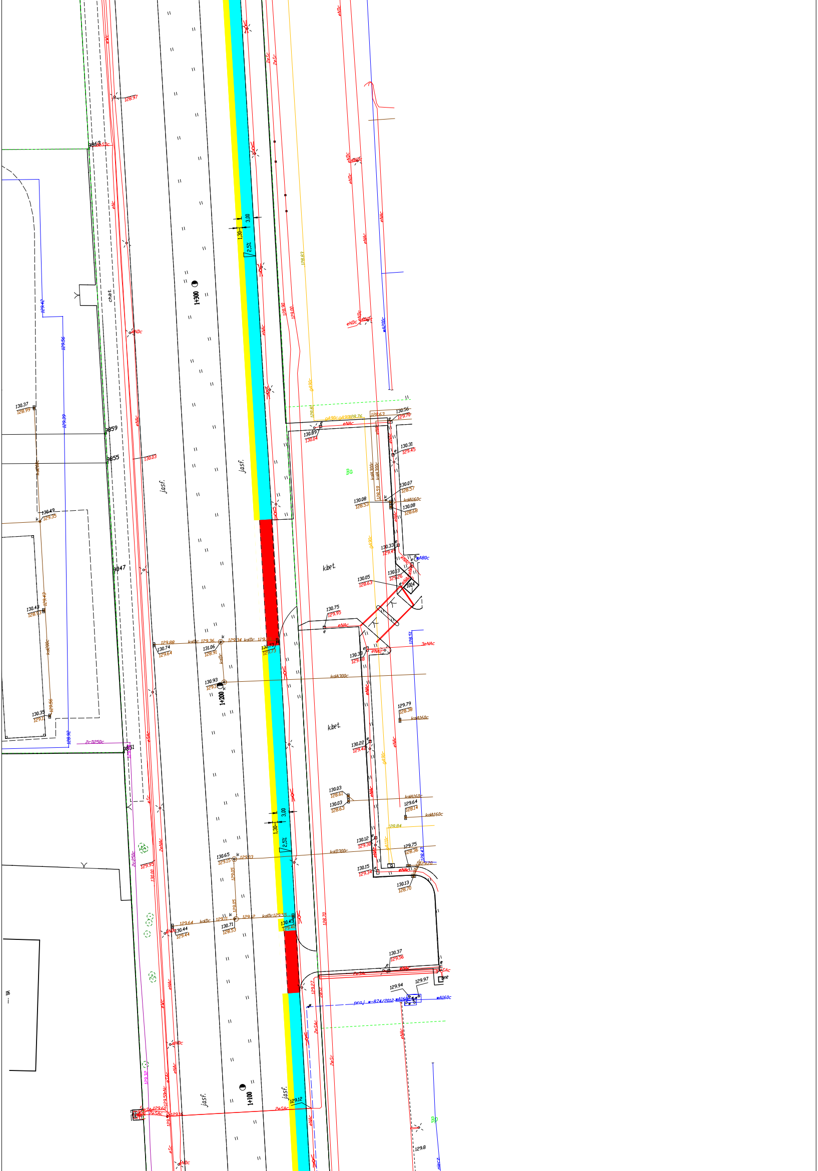

jasf.
jasf.
śluza rowerowa
1+600
1+500
1+400
eS
eSA
eNAc
kdDc
kdD250c
kdD200c
gA90c
wA200c
R
RV
j.mb.
ch.l.
130,6 130,5
130,5
130,3
129,5
130,5
130,8
129,3
3,00
1,30
2,5%
4,00
0,50
278
279
63
280
425
9871
9754
9750
eSN
e N

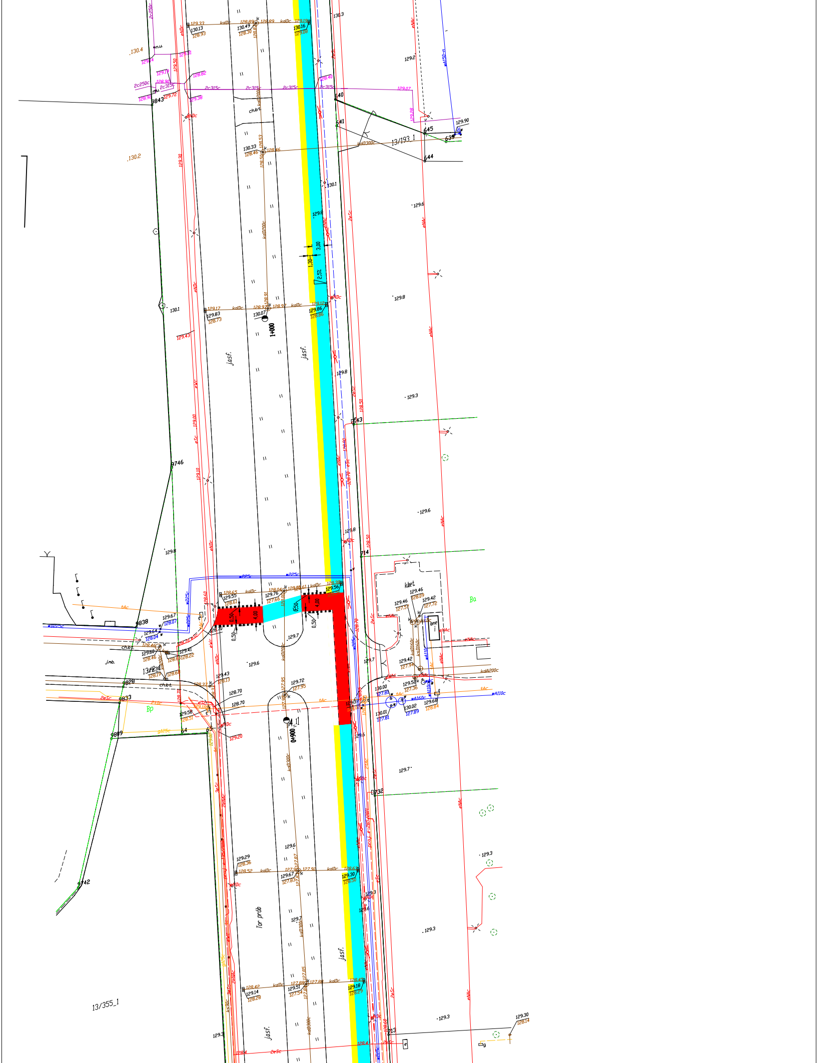
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

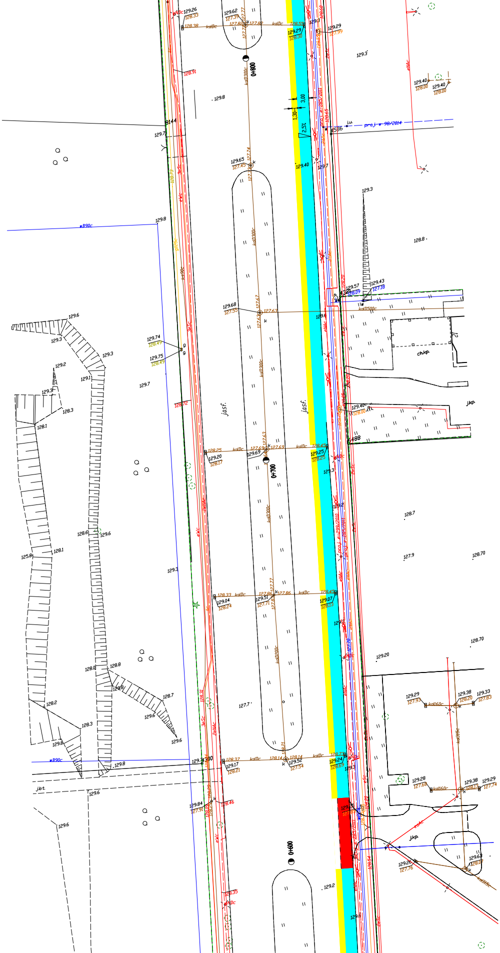
skala 1:500

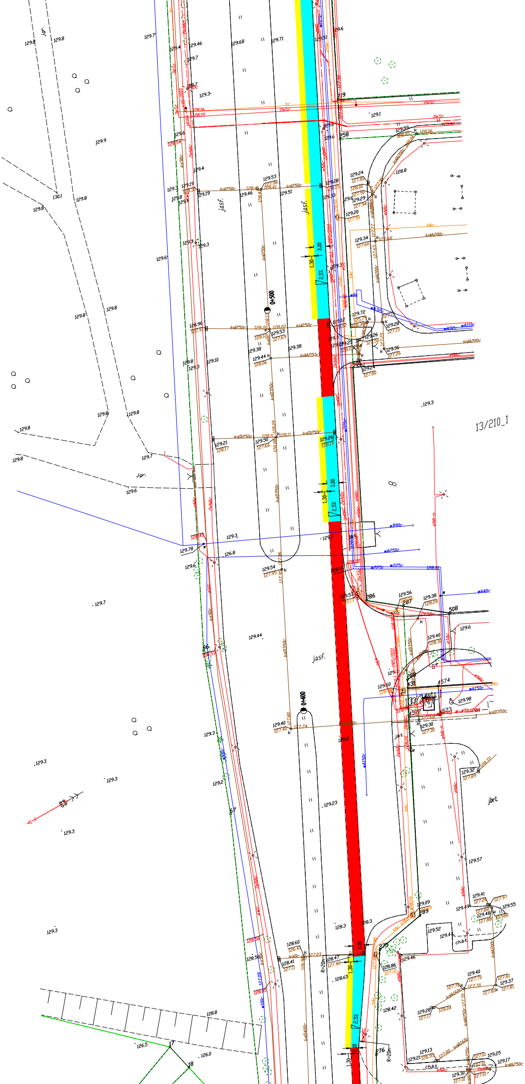
LEGENDA:

- 🟦 - projektowana droga dla rowerów o szerokości od 2,0 do 3,0 m / nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 🟥 - projektowana droga dla rowerów o szerokości od 2,0 do 3,0 m na zjazdach i skrzyżowaniach wyznaczona liniami P1e / nawierzchnia z betonu asfaltowego malowana w kolorze czerwonym
- 🟧 - projektowany ciąg pieszy wzdłuż drogi dla rowerów szerokości 1,5 m / nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- 🟨 - projektowana wyspa separująca szerokości 1,3 m / nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym
- 🟩 - projektowane tereny zielone
- ⚹ - projektowane oświetlenie
- 30 - projektowane oznakowanie pionowe

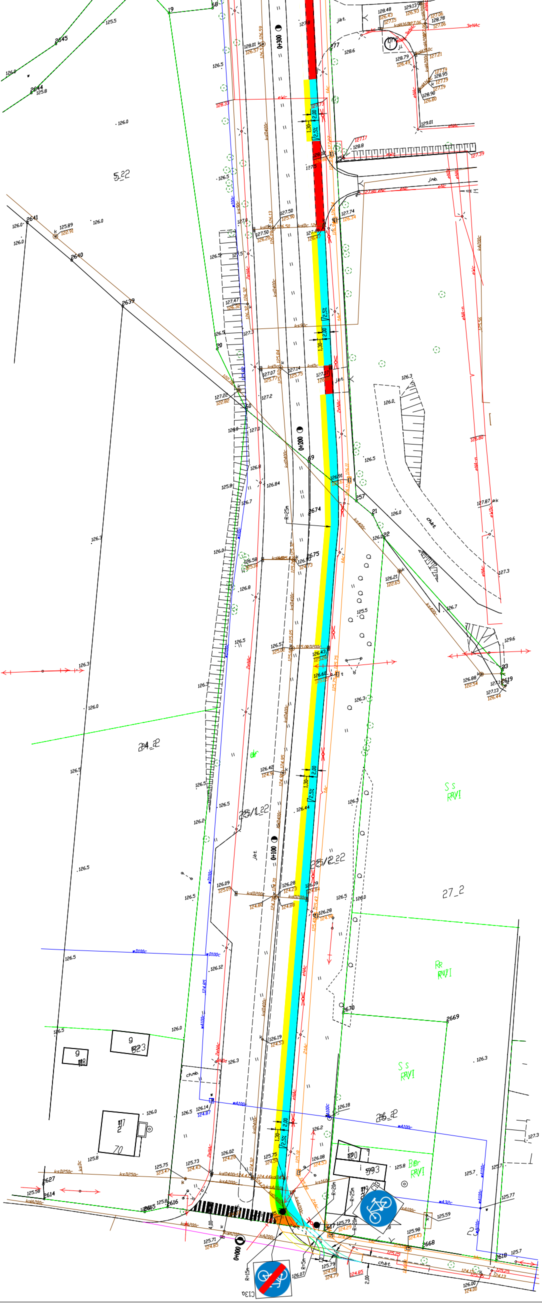

1+300
1+200
1+100
jasf.
jasf.
jasf.
jasf.
k.bet.
k.bet.
Bo
Bp
3,00
1,30
2,5%
3,00
1,30
2,5%
chbt.
eNAc
eNDc
kdA300c
kdA160c
kdD300c
kdDc
2cD250c
2eSAc
proj. w-874/2012-wA160c
wA160c
wA200c
wA80c
gA90c
130.37
128.99
130.49
129.35
130.74
129.64
131.06
128.91
130.93
130.65
129.15
130.71
128.53
130.44
129.44
130.13
128.70
130.37
129.56
129.97
129.94
129.12
128.70
129.8


13/193_1
13/355_1
jasf.
jasf.
jasf.
jasf.
Tor prdb
1+000
0+900
k.bet.
Bp
Ba
ch.bt.
J.mb.
kdD300c
kdD200c
kdDc
2c315c
2c250c
eNAc
eNDc
eSc
2eSc
tAc
w225c
wA160c
wA110c
kdA200c
3,00
1,30
2,5%
4,00
0,50
129.8
129.6
129.3
130.1
130.2
130.4
129.7


0+800
0+700
0+600
jasf.
jasf.
ch.kp.
j.kp.
j.kp.
j.bt.
kdD300c
kdD200c
kdD500c
kdDc
kdD160c
kdD315c
proj. w 98/2014
wB90c
eWc
eNNc
2eSc
3eSc
proj. e-299/2011
3,00
1,30
2,5%
8144
4536
4341
4488
3300
129.8
129.7
129.3
129.6
129.2
129.1
128.8
128.7
128.3
128.2
128.1
128.0
127.9
127.7
125.8
128.70
129.20
129.40
129.25
129.29
129.38
129.33
129.57
129.43
129.65
129.68
129.62
129.74
129.75
129.69
129.51
129.52
129.84
129.24
129.07
129.04
129.17
129.26
129.28
129.63
127.45
127.55
127.39
127.18
128.09
128.00
128.20
128.24
128.21
127.91
127.54
127.71
127.76
127.93
127.68
128.13
127.83
127.74
128.25
128.33
128.37
128.38
128.46
128.35
128.33
128.49
128.91
128.72



13/210_1
0+500
0+400
jasf.
jasf.
jasf.
j.bet.
j.gr.
j.gr.
ch.bt.
ch.bt.
3,00
1,30
2,5%
3,00
1,30
2,5%
3,00
1,30
2,5%
R=20m
R=20m
129.8
129.8
129.9
130.1
129.7
129.6
129.3
129.23
129.44
129.7
kd250c
kd250c
kdA250c
kdA200c
kdD250c
kdD350c
kd400c
kdA160c
kdA250c
wA250c
wA150c
wA40c
wB90c
wA32c
wA110c
w225c
eNAc
2eNAc
tAc
2eSc
2eSAc
ks90c
ks90c
719
258
286
287
508
269
431
4574
4573
4572
289
275
276
66
67
17
18


0+300
0+200
0+100
0+000
1,30
2,00
2,5%
4,00
R=25m
R=20m
R=15m
R=5m
5_22
24_22
25/1_22
25/2_22
26_22
27_2
S s
RVI
Rz
RVI
Bz
RVI
ch.mb.
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
2645
2644
2641
2640
2639
2674
2675
2670
2669
2668
2627
2614
2615
2616
2617
2618
2619
C13a
kdD400c
ks90c
kdA200c
eNAc
D100c
A100c