# Załącznik nr 1a do SIWZ

**Specyfikacja dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z podstawowym wyposażeniem ratownictwa technicznego i ekologicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Minkowice Oławskie**

**Samochód marki ………………………………..**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMETRY – POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| **1** | **Podwozie z kabiną** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1. | Aktualne świadectwo dopuszczenia wystawione przez  Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej - CNBOP. |  |
| 1.2. | Pojazd powinien posiadać komplet dokumentów do rejestracji samochodu ,spełniając wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” |  |
| 1.3. | Napęd samochodu min. na tylnie koła |  |
| 1.4. | Zawieszenie tylnej osi wzmocnione fabrycznie |  |
| 1.5. | Samoblokujący się mechanizm różnicowy tylnej osi |  |
| 1.6. | Tylna oś z podwójnymi kołami |  |
| 1.7. | Podwozie samochodu fabrycznie nowe - dopuszczalny rok produkcji 2016 |  |
| 1.8. | Opony wielosezonowe – min 15 cali |  |
| 1.9. | Na dachu kabiny urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczno świetlne – belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ” , głośnik min 90 wat |  |
| 1.10. | Z tyłu pojazdu zamontowana lampa błyskowa LED koloru niebieskiego |  |
| 1.11. | Z przodu samochodu na wysokości lusterek zamontowane lampy przednie błyskowe LED dopuszczalne jest umieszczenie ich w zderzaku pojazdu |  |
| 1.12. | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi na dachu i bokach pojazdu |  |
| 1.13. | Kabina przystosowana do przewozu minimum 5 osób |  |
| 1.14. | W kabinie kierowcy przy suficie półka |  |
| 1.15. | Elektrycznie regulowane szyby w kabinie kierowcy |  |
| 1.16. | Min. jedna poduszka powietrzna od strony kierowcy |  |
| 1.17. | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa; |  |
| 1.18. | Pojazd wyposażony min w układ bezpieczeństwa ABS i EBA |  |
| 1.19. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania |  |
| 1.20. | Oświetlenie przedziału ładunkowego włączone z kabiny kierowcy i niezależne z przedziału pasażerskiego |  |
| 1.21. | Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy |  |
| 1.22. | Światła do jazdy dziennej LED, światła przeciwmgłowe |  |
| 1.23. | Pojazd wyposażony w trójkąt , gaśnicę , apteczkę |  |
| 1.24. | Wzmocniony alternator i akumulator |  |
| 1.25. | Klimatyzacja - dopuszczalna manualna |  |
| 1.26. | Centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi |  |
| 1.27. | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym * błotniki i zderzaki – w kolorze białym * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| 1.28. | Silnik z zapłonem samoczynnym z turboładowaniem posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) ,  spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6 |  |
| 1.29. | Pojemność silnika minimum 1950 cm3 |  |
| 1.30. | Moc silnika minimum 150 km |  |
| 1.31. | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| 1.32. | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz * radio z odtwarzaczem |  |
| 1.33. | Wyciągarka elektryczna z orurowaniem o uciągu min 3,5 t wbudowana w zderzak |  |
| 1.34. | Niezależne ogrzewanie 2 kW |  |
| 1.35. | Hak holowniczy typu kulowego z gniazdem elektrycznym do przyczepy |  |
| 1.36. | Ładowarka z samo-rozłączającym się gniazdem |  |
|  |  |  |
| **2.** | **Zabudowa pożarnicza:** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 2.1. | Konstrukcja (stelaż) zabudowy - szkieletowa aluminiowa |  |
| 2.2. | Wysokość zabudowy max do wysokości pojazdu |  |
| 2.3. | Długość zabudowy min 2800 mm, szerokość min 2200 mm |  |
| 2.4. | Układ skrytek w zabudowie - boki po 2 skrytki z roletami tył 1 skrytka z roletą |  |
| 2.5. | Szerokość bocznych rolet min 1200 mmm |  |
| 2.6. | Wysokość rolet minimum 850 mm |  |
| 2.7. | Rolety zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem skrytek |  |
| 2.8. | Skrytki na sprzęt pożarniczy zamykane żaluzjami odpornymi na korozję wodo szczelne, wspomagane systemem sprężynowym, wyposażone w zamki na klucz - jeden klucz do wszystkich zamków |  |
| 2.9. | Dach wykonany wytrzymując obciążeni dwóch strażaków i przewożonego sprzętu pożarniczego |  |
| 2.10. | Dach wykonany w formie podestu roboczego pokryty blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym |  |
| 2.11. | Na dachu zabudowy zamontowana skrzynka na sprzęt zamykana klapą o wymiarach, długość 2000 mm , szerokość 500 mm wysokość 300 mm |  |
| 2.12. | Na dachu zabudowy wykonać zamocowanie węży ssawnych 110 3 sztuki |  |
| 2.13. | Na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu |  |
| 2.14. | Na dachu zabudowy zamontowany maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie |  |
| 2.15. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu, uruchamiane w kabinie kierowcy |  |
| 2.16. | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji  położenia (ustawienia )  Półki dostosowane do wyposażenia wchodzącego w skład samochodu, uwzględniając miejsce na mocowanie agregatu prądotwórczego. |  |
| 2.17. | Miejsca mocowania sprzętu uzgodnione z zamawiającym,  W przypadku nie zabierania namiotu ratowniczego w skrytce przygotować mocowania sprzętu ; pompy szlamowej, pompy pływającej ,Torby Medycznej PSP R1 z osprzętem , zestaw Triage, pilarki do drewna i węży tłocznych. |  |
| **3** | **Wyposażenie dodatkowe** | **Wyposażenie dodatkowe** |
| 3.1. | Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy , wydajność wodna prądownicy minimum 60 l/min , min. 35 bar , pojemność zbiornika wodnego min 200 litrów ze zintegrowanym zbiornikiem na środek pianotwórczy |  |
| 3.2. | Namiot ratowniczy pneumatyczny z zestawem do pompowania  ( Powierzchnia podłogi minimum 25 m 2 , długość namiotu do 8 m , czas pompowania komór namiotu do 5 minut.) |  |
| 3.3. | Pływająca zapora wodna sorpcyjna - sztuk 4  (rozmiar ø 20 x 500 cm, chłonność zapory minimum 200 l. ) |  |
| 3.4. | Zestaw poduszek 1/13 , 1 bar - sterownik podwójny w obudowie Air CU w obudowie oświetlenie (Skład zestawu; poduszka 1/13 , 1bar 2 szt. torba transportowa 1 szt. wąż do napełniania 5m z szybko złączkami 2 szt. sterownik podwójny Air Cu z oświetleniem, reduktor butlowy 1 szt.) |  |
| 3.5. | Zestaw poduszek V 24 L, 8 bar kord aramidowy (Skład zestawu; poduszka V 24L, 8 bar 2 szt. reduktor butlowy 1szt, sterownik podwójny prosty 8 bar 1szt. Wąż do napełnienia 5 m 2 szt. Zawór odcinający z wężem 8 bar 0,3 m 1 szt. Butla stalowa 6 l/300 bar ) |  |

**Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę: „*Spełnienie wymagań*”, wpisując wyraz „spełnia” ,albo podając konkretny parametr lub wpisując równoważną wersję rozwiązania.**

**W przypadku braku wpisu parametrów pojazdu w wymaganych pozycjach tabeli oraz braku wymaganych dokumentów potwierdzających oferowane parametry pojazdu oferta zostanie automatycznie odrzucona.**

........................................... ……………………………………………………..

*(miejscowość i data) (podpis osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy)*